

Bennett Zirvede,
Ahmet Takipte
*Bennett Hits the Top,
Ahmet Follows*

Sayfa/Page 03

World Tour ile Basının da İlgisi
Arttı *Media's Attention Rises
Along with the Tour*

Sayfa/Page 07

Yeni Tur İçin Start
Verildi *Start for the
New Tour*

Sayfa/Page 08

tourofturkey.org.tr



Günlük Tur
Gazetesi
*Daily Tour
Newspaper*

54th PRESIDENTIAL
CYCLING TOUR OF TURKEY



PRESIDENCY OF THE
REPUBLIC OF TURKEY

PRESENTED BY | TURKISH AIRLINES

12 Ekim 2018 Cuma 12 October 2018 Friday

RÜZGAR GİBİ GEÇTİ GONE WITH THE WIND

Bu yıl ilk zaferini Alanya – Antalya etabıyla yaşayan Sam Bennett, Fethiye – Marmaris etabının nefes kesen finalinden de galip olarak ayrıldı.

Son Şampiyon
Yine İddialı
*Former
Champion
Challenging
Again*

Sayfa/Page 06

*Alanya – Antalya'daki
2. etabın ardından Fethiye'ye
geçen bisikletçiler, 137.2 kilometre
uzunluğundaki etapta Marmaris'e
ulaşmak için pedal çevirdi.*

Sam Bennett, who had his first victory with Alanya - Antalya stage, won the breathtaking final of Fethiye - Marmaris stage.

Yarış sonunda 3 saat 16 dakika 27 saniyelik derecesiyle üst üste ikinci zaferini yaşayan Sam Bennett, bu etap zaferiyle birlikte turkuaz ve yeşil mayoyu bugünkü Marmaris – Selçuk etabında da giymeye devam edecek. Türkiye Millî Takımı'ndan Ahmet Örken ise yarışta büyük bir başarıya imza atarak etabı beşinci bitirdi. Etap sonunda kırmızı mayo Euskadi Basque Country – Murias'tan Benat Txoperena'da, beyaz mayo ise Onur Balkan'da kalarak el değiştirdi.

*After the 2nd stage
in Alanya - Antalya, cyclists
passing to Fethiye, pedaled to
reach Marmaris on the 137.2-kilometer-
long stage.*

Sam Bennett, who won his second victory in a row with 3 hours 16 minutes and 27 seconds at the end of the race, will continue to wear the Turquoise and Green jersey with the stage of Marmaris - Selçuk. Ahmet Örken from Turkey National Team finished fifth the race and gained a great success. At the end of the stage, the Red Jersey stayed in Benat Txoperena from Euskadi Basque Country - Murias, while the White Jersey did not change hands by staying in Onur Balkan.



●● Bisiklete ne zaman ve nasıl başladınız?

Mevlüt Bora: 1963'te Konya'da beş hafta içinde beş etaplık yarışlar düzenleniyordu ve her etabın il beşe girenlere bisiklet ödülü veriliyordu. Bunu öğrenince yarışlara katıldım ve genel klasmanı birinci olarak bitirip bisiklet sporuna başladım.

Seyit Kırmızı: Benim 60'lı yıllarda Konya'da evim ile işim arası yaklaşık 5 kilometreydi. Beni gören arkadaşlarım, "sen yarışçı olabilirsin" demişlerdi. Bu vesileyle 1967'de velodrom yarışına katıldım. Türkiye 4. oldum ve yarışlara devam ettim.

●● Yurtiçi ve yurtdışında birçok etap ve genel klasman birincilikleriniz var. Türkiye Turu'nda defalarca yarıştınız. Bu yarışlardaki başarılarınıza dair neler söylersiniz?

M.B.: 1967'de Cumhurbaşkanlığı Turu'na ilk kez katıldım. Tur'da bugünlere kadar devamlı olarak katıldım; sporcu, antrenör ve hakem olarak. En fazla milli formayı giyen sporcu oldum. İran ve Irak Turlarında başarılı oldum. 1971'de Akdeniz Turu'nu kazandım.

S.K.: O dönem iyi bisikletçiler Konya'da Şekerspor'da toplanıyordu. Ben de o takıma katıldım. Orada Rifat Çalışkan, Nusret Ergül, Hasan Kılıç gibi iyi bisikletçilerle bir araya geldim. Onlarla birlikte yarışarak öğrendim. Takıma katıldıktan bir yıl sonra Cumhurbaşkanlığı Bisiklet Turu'na seçildim 1968'de. O yıllarda kendime hedef koymaya başladım. 73'de Akdeniz Turu'nu, 74'te Türkiye Bisiklet Turu'nu kazandım.

●● 1972 Münih Olimpiyatları'na Türkiye Milli Takımı olarak takım zamana karşı yarışına katılm gösterdiniz. Olimpiyatlar'daki yarış nasıldı, Olimpiyatlar'a katılmak nasıl bir his?

M.B.: Olimpiyatlar'a katılmak ve orada yarışmak çok güzel, çok önemli bir şey. Önceki yaptığımız dereceler iyi olunca katılabildik Olimpiyatlar'a. Şu anki Bisiklet Federasyonu Başkanı Erol Küçükbakırcı ve Seyit Kırmızı da ekipteydi. Yarışın ilk bölümlerinde çok iyi gittik fakat ardından bir arkadaşımız kaza yapınca 21. olabildik. **S.K.:** Olimpiyatlara katılmak herkese nasip olmaz ama bize nasip oldu. Takım zamana karşı koştuk. Orada olmak çok güzeldi.

●● 1972 Münih Olimpiyatları, büyük bir katliama sahne oldu. Orada bunu nasıl yaşadınız?

M.B.: Olay sabahı bize ikinci bir emire kadar odamızdan



FOTOĞRAF PHOTO Yücel Çakıroğlu

Ortak Nokta: Başarı Common Point: Success

Eski milli bisikletçilerimiz Mevlüt Bora ve Seyit Kırmızı, Türkiye Bisiklet Federasyonu'nun davetiyle Tur'u yerinden takip ediyor. Biz de bu durumu fırsat bilip bu iki eski sporcumuzdan hikayelerini dinledik.

With the invitation of Turkey Cycling Federation, former national cyclist Mevlüt Bora and Seyit Kırmızı follow the Tur at the scene. We also heard the opportunity to hear the stories of these two former athletes.

 Enes Kanbur

çıkamamızı söylediler. Biz ise bekledik ve sonrasında olayların olduğunu ve İsraili sporcuların öldürüldüğünü öğrendik. Hadiselerin sonrasında bomba ile patlatılan helikopterin parçalarını olaya çok uzak yerlerde bile gördük. Çok üzücü ve korkutucu bir olaydı.

S.K.: Bize çok yakında oldu olay. Aramızda bir blok vardı. Sabah kalktığımda öğrendim. Odadan çıkamamamız söylendi ve güvenlik arttırıldı. Çok korkunç bir gündü.

Eski sporcusu, antrenör ve hakemsiniz. Tüm bunlardan sonra burada onur konusu

olarak ağırlanılıyorsunuz, organizasyonu yine yerinde takip ediyorsunuz. Bunun hakkında ne söylersiniz?

M.B.: İnsan geçmişte yaptığının karşılığını alır. Biz de geçmişteki hizmetlerimizden dolayı buna layık gördükleri için federasyonumuza teşekkür ediyorum.

S.K.: Burada birçok bisikletçi arkadaşım var. Federasyon başkanımız da eski takım arkadaşım. Her sene organizasyon daha iyiye gidiyor. Burada olmak çok güzel ama asıl önemli olan ülkenin yurtdışına tanıtımı. Federasyona ve başkanımıza desteğimiz sonsuz.

●● How did you start cycling?

M.B.: In 1963 5 track races were being held in five weeks and top 5 of each track were awarded bicycles. I joined the races when I found it out and started this sport by finishing first in general ranking.

S.K.: During the 60s the distance between my house and office was 5 kilometers. My friends who saw me cycling told me "you can be a racer". Hence in 1967 I participated in a velodrome race, came 4th in nation wide and kept racing.

You have various titles of tracks and stages both

in Turkey and the world.

You competed in TUR many times. What would you like to say about your achievements in these races?

M.B.: In 1967 I participated in Presidential Cycling Tour for the first time. Since today I continuously joined the tour as athlete, trainer and referee. I've become the cyclist wore the national jersey for the longest time. I've succeeded in Iraq and Iran tours. I won the title of Mediterranean Tour in 1971.

S.K.: Back then good cyclists were gathering in Şekerspor roster in Konya. I joined that team. I took part in team with prominent cyclists like Rifak Çalışkan, Nusret Ergül and

Hasan Kılıç. I've lived and learnt by racing with them. One year after I joined the team, in 1968, I've been selected for the Presidential Tour. I started to set goals for myself in those years. I've won Mediterranean Tour in 1973 and Tour of Turkey in 1974.

You participated in 1972 Munich Olympics as a member of Turkish National Team for timed races. How was the competition in Olympics and how does it feel to be an Olympian?

M.B.: Competing in Olympics and racing there is remarkable, something paramount. Our previous rankings enabled us to join Olympics. The current President of Cycling Federation Erol Küçükbakırcı and Seyit Kırmızı were also in the roster. We had a good start, were doing fine but then a friend made an accident and we came 21st. **S.K.:** Not everyone gets the chance of being an Olympian but we had. We were in timed race. It was magnificent to be there.

1972 Munich Olympics was a scene of a massacre. How did you experience it?

M.B.: In the morning of the terrifying incident we have been ordered to stay in our rooms until a second notice. We have waited, then learnt about what happened and the murders of Israeli athletes. We have seen the debris of helicopter demolished after the incident at very far places. It was grievous and horrible. **S.K.:** The incident occurred very close to our rooms. There was only a block between us and the scene. I learned about the incident in the morning when I woke up. We were told to stay in our rooms and security measures elevated. It was a terrifying day.

You are a retired cyclist, a trainer and a referee. After such a career you are being hosted as a guest of honor, following the organization at first hand. What would you like to say about it?

M.B.: One gets return of their deeds. I am thankful to the federation for they see us worthy for our accomplishments.

S.K.: I have many cyclist friends here. The President of Cycling Federation is also an old teammate. The organization gets better each year. It's beautiful to be here but the important thing is the promotion of Turkey. We give endless support to our president and federation.

AMMA KÖYLÜSÜN

Seyit Kırmızı'nın lakabı "köylü". Sporculuk dönemlerinde yurtdışında bile bu lakapla anılıyordu. İşte o lakabın hikayesi:

Benim Konya'da bir çiftliğim var. Çiftçilikle uğraşırım. Bunun lakabımda payı var. Ama asıl, bir zamanlar Ankara'ya giderken yolda "makas" olduğunu söylediler. İkiye ayrılan yolu tanımlamak içinmiş. Ben de yolda bildiğimiz kesici alet makas var zannettim. Bana "sen de amma köylüymüşsün" dediler. Lakabım tam olarak öyle oluştu. O zamanlar da Bulgaristan Turu 9 etaplı çok zorlu bir yarıştı. Ben orada başarılı olunca Bulgarlar da beni tanıdı ve bana lakabımla seslenmeye başladılar.

YOU ARE SUCH A "VILLAGER"

Seyit Kırmızı's nickname is "the villager". He was being called such even in abroad events. Here is the story of the nickname:

I have a farm in Konya. I occupy myself with farming. My nickname has a share in that. But actually, I've been told that there was a crossroad (makas in Turkish meaning scissors) on the route to Ankara. It was to define a road dividing in two. I thought there was literally a sharp object on the road. They said that "Oh you are such a villager!". This is how I got my nickname. Back then Tour of Bulgaria was a challenging race consisting of 9 stages. When I became successful I've got the recognition of Bulgarians and they also started to call me with my nickname.

Bennett Zirvede, Ahmet Takipte

Bennett Hits the Top, Ahmet Follows

137.2 kilometrelik Fethiye- Marmaris etabını Bora - Hansgrohe takımından Sam Bennett kazanırken Ahmet Örken büyük bir efor sarf ederek etabı beşinci bitirdi.

Samuel Bennett from Bora - Hansgrohe won the 137.2-kilometer Fethiye-Marmaris stage, while Ahmet Örken finished fifth with a great effort.

54. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Tur'unun 137.2 kilometrelik Fethiye - Marmaris etabını Bora - Hansgrohe Takımı'ndan Sam Bennett 3 saat 16 dakika 27 saniye ile kazandı. Türk Milli Takımı'ndan Ahmet Örken büyük bir başarı ile etabı beşinci bitirdi.

●● Kapıdan Aldemar Geçti, Kırmızı Mayo Benat'ta Kaldı
33.3'üncü kilometre geçilirken etabın tırmanış primine alan sporcular belli oldu. Dünün aksine Manzana Postobon Takımı'ndan Reyes Ortega Aldemar çizgiyi ilk geçen sporcu oldu. İkinciliği Kırmızı mayo sahibi Euskadi Basque-Murias Takımı'ndan Txoperena Matxikote Benat, üçüncülüğü Sport Vlaanderen Takımı'ndan Van Rooy Kenneth, dördüncülüğü de Türk Milli Takımı'ndan Feritcan Şamlı elde etti. Böylece Türk Hava Yolları'nın sponsorluğundaki kırmızı Mayoyu yarınki Marmaris- Selçuk etabında Txoperena Matxikote Benat'ın giymesi kesinleşti.

Onur Balkan Mayosunu Korudu
Etabın 101.8'üncü kilometresinde gerçekleşen Türkiye Güzellikleri Prim kapısından Türk Milli Takımı'ndan Muhammed Atalay birinci geçerken, Feritcan Şamlı ikinciliği, Sport Vlaanderen Takımı'ndan Van Rooy Kenneth'de üçüncülüğü aldı. Böylece puan üstünlüğü ile yerini koruyan Onur Balkan Beyaz Mayoyu yarın da giyecek isim oldu.

Bennett'tan Bir Zafer Daha
Marmaris rampası inilirken yine heyecan verici görüntüler vardı. Sporcuların bazen 80 kilometreyi aşan hızları nefes kesti. Marmaris'e varan ana grup finiş toplu halde girdi. Bennett muazzam bir atakla finişini birinci geçti ve yarınki Marmaris - Selçuk etabında Turkuaz Mayoyu giymeye hak kazandı. Tur'daki



Türk Milli Takımı'ndan Ahmet Örken büyük bir başarı ile etabı beşinci bitirdi.

Ahmet Örken from Turkish National Team finished fifth with a great success.

toplam etap sayısını beşe çıkardı. Bennett, bu zaferle birlikte dünün etap galibi Richeze'den turkuaz liderlik mayosunu devraldı. İtalya Bisiklet Turu'nda bu yıl tam üç etap kazanan 27 yaşındaki bisikletçi, finişte kazandığı sprint puanları ile yeşil mayoya da sahip oldu.



Sam Bennett from Bora - Hansgrohe won the 137.2-kilometer Fethiye - Marmaris stage of 54. Presidential Cycling Tour of Turkey with 3 hours 16 minutes 27 seconds. Ahmet Örken from Turkish National Team finished fifth with a great success.

●● Aldemar Passed Through the Gate, Red Jersey Left in Benat
The athletes, who took the climbing prime on the 33.3rd km, were shown up. Unlike yesterday, Reyes Ortega Aldemar from Manzana Postobon Team became the first athlete to cross the line. Txoperena Matxikote Benat from Euskadi Basque-Murias Team who has the Red Jersey, won the second place, Van Rooy Kenneth from Sport Vlaanderen Team has got the third place and Feritcan Şamlı from Turkish National Team won the fourth place. In this way, it became definite that Txoperena Matxikote Benat will be wear the Red Jersey tomorrow, which is sponsored by Turkish Airlines.

Onur Balkan Protects His Jersey
Muhammed Altay won the first place at the Beauties of Turkish gate, which occurred on the 101.8th kilometer of the stage, Feritcan Şamlı has got the second place and Van Rooy Kenneth from Sport Vlaanderen Team has got the third place. Thus, Onur Balkan kept his place with the point average and will be wear the White Jersey tomorrow.

Another Victory from Bennett
There was still exciting footage when descending the Marmaris ramp. The speed of the athletes, sometimes more than 80-kilometers, was breathtaking. The main group, who reached Marmaris, entered the finish in a body. Bennett took the finish first with a tremendous attack and was awarded the Turquoise Jersey in the Marmaris - Selçuk stage tomorrow.

Mayoların Sahipleri The Owners of the Jerseys



Turkuaz Mayo
Turquoise Jersey
Sam Bennett
Bora Hansgrohe



Kırmızı Mayo
Red Jersey
Beat Txoperena
Euskadi - Murias



Yeşil Mayo
Green Jersey
Sam Bennett
Bora Hansgrohe



Beyaz Mayo
White Jersey
Onur Balkan
Turkish National Team

4. Etap / 4 Stage

Marmaris - Selçuk | 206.9 km



İSTANBUL 6 14 Ekim / Oct.

BURSA

MANİSA

5 13 Ekim / Oct.

SELÇUK

12 Ekim / Oct. 4

MARMARİS

3 11 Ekim / Oct.

FETHİYE

ANTALYA

10 Ekim / Oct. 2

ALANYA

1 9 Ekim / Oct.
KONYA - KONYA

Tur Haritası Tour Map

Sıra "Kraliçe Etabı'nda"

●● Dantel gibi işlenmiş koyuları ve muhteşem doğasıyla cennetin yeryüzüne yansıyan görüntüsü izlenimi veren Marmaris'ten başlayacak dördüncü etap, insanlık tarihinin referans noktalarından birini oluşturan Selçuk'a doğru uzanıyor.

Tarihi ve turistik merkezleri ziyaret etmesinin yanı sıra Sakar Yokuşu, Bülbül Dağı gibi farklı zorluk derecelerinde tırmanışları barındırması ve iki yüz kilometreyi aşan uzunluğuyla bu etap Tur'un 'Kraliçe Etabı' olmayı hak ediyor. Akyaka'da Akdeniz'in mavisinden ayrılarak Muğla'ya yönelecek yarışta, Türkiye Güzellikleri primi, Dünya Kültür Mirası listesinde yer alan Efes Antik Kenti yakınlarında verilecek. Beş saati aşması beklenen etap, Meryem Ana Evi'nin de bulunduğu tepeye yapılacak tırmanışla tamamlanacak.

"Queen Stage" is the Next

●● The fourth stage, which starts in Marmaris, which gives the impression of paradise reflected on the earth with its coves rendered like lace and its magnificent nature, will be completed in Selçuk, known as one of the reference points of human history.

In addition to visiting many historical and touristic spots, this stage deserves to be the "Queen Stage" of the TUR with its three categorized climbs including the Sakar Pass and Mount Bülbül as well as its length exceeding two hundred kilometres. The stage, expected to exceed five hours, will be completed with a climb to the hill where the House of Virgin Mary is located.

Sonuçlar / Results

Genel Klasman / General Classification

Sıra / Pos.	Num. / Num.	Sürücü / Rider	Takım / Team	Zaman / Time
1	41	BENNETT Sam	BORA - hansgrohe	10:09:52
2	56	RICHEZE Maximiliano	Quick-Step Floors	+00:10
3	82	DEGENKOLB John	Trek - Segafredo	+00:22
4	34	DRUCKER Jempy	BMC Racing Team	+00:22
5	164	SPRENGERS Thomas	Sport Vlaanderen - Baloise	+00:23
6	107	ZABALA Josu	Caja Rural - Seguros RGA	+00:24
7	157	ORJUELA Fernando	Manzana Postobon	+00:25
8	22	GARCÍA Iván	Bahrain Merida Pro Cycling Team	+00:26
9	64	HAAS Nathan	Team Katusha - Alpecin	+00:26
10	14	LUTSENKO Alexey	Astana Pro Team	+00:26
11	135	PRADES Eduard	Euskadi - Murias	+00:26
12	111	ANTUNES Amaro	CCC Sprandi Polkowice	+00:26
13	105	SERRANO Gonzalo	Caja Rural - Seguros RGA	+00:26
14	122	TRARIEUX Julien	Delko Marseille Provence KTM	+00:26
15	1	ULISSI Diego	UAE-Team Emirates	+00:26
16	191	ÖRKEN Ahmet	Turkey	+00:26
17	32	BOHLI Tom	BMC Racing Team	+00:26
18	162	DELTOBE Kevin	Sport Vlaanderen - Baloise	+00:26
19	66	HOLLENSTEIN Reto	Team Katusha - Alpecin	+00:26
20	176	PEYSKENS Dimitri	WB Aqua Protect Veranclassic	+00:26
21	121	FERNÁNDEZ Delio	Delko Marseille Provence KTM	+00:26
22	85	GUERREIRO Ruben	Trek - Segafredo	+00:26
23	71	ARNDT Nikias	Team Sunweb	+00:26
24	75	TEUNISSEN Mike	Team Sunweb	+00:26
25	102	REIS Rafael	Caja Rural - Seguros RGA	+00:26
26	31	BEVIN Patrick	BMC Racing Team	+00:26
27	83	FELLINE Fabio	Trek - Segafredo	+00:26
28	62	CRAS Steff	Team Katusha - Alpecin	+00:26
29	125	KASPERKIEWICZ P.	Delko Marseille Provence KTM	+00:26
30	155	GARCÍA Jhojan	Manzana Postobon	+00:26
31	77	VERVAEKE Louis	Team Sunweb	+00:26
32	171	MASSON Christophe	WB Aqua Protect Veranclassic	+00:26
33	127	FINETTO Mauro	Delko Marseille Provence KTM	+00:26
34	5	ĐURASEK Kristijan	UAE-Team Emirates	+00:26
35	156	VILELA Ricardo	Manzana Postobon	+00:26
36	174	LIETAER Eliot	WB Aqua Protect Veranclassic	+00:26
37	117	CIEŚLIK Paweł	CCC Sprandi Polkowice	+00:26
38	146	SHILOV Sergey	Gazprom-RusVelo	+00:26
39	141	ROVNY Ivan	Gazprom-RusVelo	+00:26
40	63	FABBRO Matteo	Team Katusha - Alpecin	+00:26
41	45	PÖSTLBERGER Lukas	BORA - hansgrohe	+00:26
42	36	ROCHE Nicolas	BMC Racing Team	+00:26
43	94	MENDES José	Burgos-BH	+00:26
44	106	FERRARI Fabricio	Caja Rural - Seguros RGA	+00:26
45	86	RELJEN Kiel	Trek - Segafredo	+00:26
46	153	AGUIRRE Hernán	Manzana Postobon	+00:26
47	132	ARISTI Mikel	Euskadi - Murias	+00:26
48	81	DE KORT Koen	Trek - Segafredo	+00:26
49	23	HAUSSLER Heinrich	Bahrain Merida Pro Cycling Team	+00:26
50	51	DECLERCQ Tim	Quick-Step Floors	+00:26

Sprint 1 Puan Klasmanı / Sprint 1 Classification

Sıra / Pos.	Num. / Num.	Ülke / Nat.	Sürücü / Rider	Takım / Team	Puan / Points
1	113	BEL	VAN ROOY Kenneth	SVB	5
2	56	COL	REYES ORTEGA Aldemar	MZN	3
3	34	ESP	TXOPERENA BEÑAT	EUS	1

Sprinter Bitiş Çizgisi / Sprinter Finish Line

Sıra / Pos.	Num. / Num.	Ülke / Nat.	Sürücü / Rider	Takım / Team	Puan / Points
1	41	IRL	BENNETT Sam	BOH	15
2	53	ARG	RICHEZE Ariel	QST	14
3	3	ITA	DEGENKOLB John	TFS	13

Sprinter Klasmanı (Genel) / Sprinter Classification (General)

Sıra / Pos.	Num. / Num.	Ülke / Nat.	Sürücü / Rider	Takım / Team	Puan / Points
1	41	IRL	BENNETT Sam	BOH	44
2	56	COL	RICHEZE MAXIMILIANO Ariel	QST	29
3	53	COL	HODEG CHAGUI Alvaro Jose	QST	26

Yokus Klasmanı / Mountains Classification

Sıra / Pos.	Num. / Num.	Ülke / Nat.	Sürücü / Rider	Takım / Team	Puan / Points
1.	137	ESP	XOPERENA MATXIKOTE Beñat	EUS	11
2.	167	BEL	VAN ROOY Kenneth	SVB	6
3.	56	COL	REYES ORTEGA Aldemar	MZN	5
4.	196	TUR	ŞAMLI Feritcan	TNT	5

Türkiye Güzellikleri / Beauties of Turkey

Sıra / Pos.	Num. / Num.	Ülke / Nat.	Sürücü / Rider	Takım / Team	Puan / Points
1.	194	TUR	BALKAN ONUR	TNT	10
2.	193	TUR	ATALAY Muhammed	TNT	5
3.	164	BEL	SPRENGERS Thomas	SVB	3
4.	53	COL	HODEG CHAGUI Alvaro Jose	QST	3

1963-2017 Kazananlar Winners 1963-2017

1963	RIFAT ÇALIŞKAN - TUR
1964	HASAN KILIÇ - TUR
1965	RIFAT ÇALIŞKAN - TUR
1966	IVAN BOBEKOV - BUL
1967	DIMITAR KOTEV - BUL
1968	ALEKSANDR KULIBIN - RUS
1969	SAIDI HUIJIN - RUS
1970	SLAVCHO NIKOLOV - BUL
1971	CIOCAN CONSTANTIN - ROM
1972	ANDRZEJ KARBOWIAK - POL
1973	ALİ HÜRYILMAZ - TUR
1974	SEYİT KIRMIZI - TUR
1975	ALİ HÜRYILMAZ - TUR
1976	VLADIMIR OSOKIN - TUR
1977	VLADIMIR SHAPOVALOV - RUS
1978	VLASTIBOR KONECNY - CZK
1979	AAVO PIKKUUS - RUS
1980	YOURI KACHIRIN - RUS
1981	GROZYO KALCHEV - BUL
1982	ZBIGNIEW SZCZEPKOWSKI - POL
1983	MIRCEA ROMASCANU - ROM
1984	NENCHO STAIKOV - BUL
1985	MIECZYSLAW POREBA - POL
1986	JERZY SWINOGA - POL
1987	ALEXANDER KRASNOV - RUS
1988	IGOR NECHAYEV - BUL
1989	KANELLOS KANELLOPOULOS - GRE
1990	TOLKATCHEV VITALI - RUS
1992	STIENWEG STEFAN - GER
1993	IVAN STANCHEV - BUL
1994	ZAYDET KRYSZIAN - POL
1995	ANDREI KIVILEV - RUS
1996	DIMITAR DIMITROV - BUL
1997	EL SAET KHLAFI - EGY
1998	ERDİNÇ DOĞAN - TUR
1999	ERDİNÇ DOĞAN - TUR
2000	SERGEI LAVRENEKO - KAZ
2001	MERT MUTLU - TUR
2002	GHADER MIZBANI IRANAGH - IRI
2003	MERT MUTLU - TUR
2004	AHAD KAZEMI IRI
2005	SVETOSLAV TCHANLIEV KIRILOV - BUL
2006	GHADER MIZBANI - IRI
2007	IVAILO GABROVSKI - BUL
2008	DAVID GARCADAPENA - ESP
2009	DARYL IMPEY - SAF
2010	GIOVANNI VISCONTI - ITA
2011	ALEXANDER EFIMKIN - RUS
2012	ALEXSANDR DYACHENKO - KAZ
2013	NATNAEL BERHANE - ERN
2014	ADAM YATES - UK
2015	KRISTIJAN DURASEK - CRO
2016	JOSE GONCALVES - POR
2017	DIEGO ULISSI - ITA



Son Şampiyon Yine İddialı Former Champion Challenging Again

CUMHURBAŞKANLIĞI Türkiye Bisiklet Turu'nun son şampiyonu Diego Ulissi, Marmaris – Selçuk etabı ve genel klasman liderliği için iddialı konuştu.

DIEGO ULISSI, the former champion of the Presidential Tour of Turkey, talked challenging about general classification and the stage of Marmaris - Selçuk.

Geçen seneki 53. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'ndaki tek tırmanış etabını kazanan Diego Ulissi bu sene de aynı başarıya ulaşmak için elinden geleni yapacağını söyledi.

●● **Son şampiyon olarak buradasın. Bu yıl için ne söylersin, hedefin yine kazanmak mı?**
Türkiye Bisiklet Turu gerçekten çok güzel bir yarış organizasyonu. Söylediğin gibi geçen yıl burada kazandım, çok mutluyum bundan dolayı. Bu sene yine çok iyi hazırlandım. Bir kez daha kazanmak için çok çalışacağım.

Selçuk'taki Meryem Ana yokuşunu en hızlı tırmanan bisikletçisin. Rekor sana ait 14 dk 07 saniye ile. Bunun için ne söylersin, bir stratejin var mı bu yokuş için?
Marmaris – Selçuk etabının sonunda bulunan Meryem Ana yokuşu, bu sene de genel klasmanı belirleyen bir etap olacak. Bu yokuş için yine bir stratejim var



ve kesinlikle o etabı kazanmaya çalışacağım.

Geride bıraktığın sezon hakkında ne söylersin? Strade Bianche ve Milano -Sanremo'da yarıştın. Giro'ya katıldın. Yorgun musun? Kendini Türkiye Turu'nda hazır hissediyor musun?

Sezonun sonlarına geldiğimiz için doğal olarak yorgunum. Fakat dediğim gibi bu yarış için çok iyi hazırlandım. Bu yarışta neyi yapmam gerektiğini biliyorum. Hazırım ve formdayım.

Diego Ulissi, who won the only climbing stage of the last year's Presidential Tour of Turkey, said that he would do it his best this year also to reach the same success.

●● **You're here as the former champion. What do you say for this year, is your goal to win again?**
Tour of Turkey is really very nice

race organization. I won it here last year, as you said, I am very happy. This year I was prepared very well again. I'll work hard to win once again.

You're the fastest climbing biker on the Virgin Mary hill in Selçuk. The record belongs to you with 14 min 07 seconds. What do you say you have a strategy for this?

At the end of the Marmaris - Selçuk stage, the Virgin Mary climb will be a stage that determines the general classification this year. I have a strategy for this climb and I will definitely try to win that stage.

What about the season you left behind? You have raced on Strade Bianche ve Milano -Sanremo. You were on Giro d'Italia. Are you feel tired? Do you feel ready for the Tour?

I'm naturally exhausted by the end of the season. But as I said, I was very well prepared for this race. I know what to do in this race. I'm ready and in form.

World Tour ile Basının da İlgisi Arttı Media's Attention Rises Along with the Tour

54. CUMHURBAŞKANLIĞI Türkiye Bisiklet Turu'nun Basın Ofisi Direktörü Murat Ağca, Tur'u ve Türkiye'de bisiklet sporuna artan ilgiyi değerlendirdi.

THE MEDIA Office Director of 54. Presidential Cycling Tour, Murat Ağca, evaluated TUR, its and the increasing profile of cycling in Turkey.

●● Milli Takımımız için başlangıç istediğiniz gibi oldu mu?
Bu yıl turu kaç tane basın mensubu takip ediyor? Bunların kaç yabancı basın?
Tur'a katılan yerli basın mensubu sayısı 26, yabancı basının sayısı da 24. Fakat Tur'un geçtiği her şehirde yerli basının katılımı da yüksek sayılarda oluyor. Böylece sayımız 100'ü aşılıyor.

Geçtiğimiz yıllara oranla Türkiye turunun bir "World Tour" haline gelmesiyle artan ilgiden bahsedebilir miyiz?

Tur en yüksek kategori olan "World Tour" kategorisine çıktığı için ve takım sayısı arttığı için bisikletin çokça takip edildiği ülkelerden de katılımcı medya mensubu sayısı yükseliyor. Ayrıca artan televizyon yayınları sayesinde Tur da daha çok bilinir hale geliyor.

Türkiye'de amatör sporları takip eden bir gazeteci olarak, sizce son yıllarda bisiklet sporuna artan ilgide bisiklet turlarının payı nedir?

Genel anlamda hem Türkiye'de hem de dünyada bisiklete olan ilginin artmasında turların büyük bir rolü var. Çocuklar medya aracılığıyla bisiklet turlarının geçtiği şehirleri bire bir görerek bisiklete olan sevgilerini pekiştiriyorlar. Onlardan bazıları da bisikletçi olma hayalleri kurmaya başlıyorlar. Tur'un Türkiye'deki ilginin artması açısından çok etkili olduğunu düşünüyorum. Ama bunun Cumhurbaşkanlığı Turu'yla sınırlı kalmaması lazım. Türkiye'deki diğer bisiklet turlarının da benzer şekilde, Türkiye çapında yazılıp, konuşuluyor olması lazım. Uluslararası alana baktığımızda bu bir yol bisikleti yarışı ve yol bisikletinde Türk milli takımının kalitesini artırmada Tur'un büyük bir katkısı var. Milli takımımız bu tura katılıyor ve burada da tecrübelerini pekiştiriyor. Türkiye'deki son yıllarda kurulan bisiklet



takımlarının kalitesi artıyor. Başkan Erol Küçükbakırcı'nın da dediği gibi önümüzdeki yıllarda bir Pro Continental takımımız da olursa, önemli bir aşama kaydetmiş olacağız. Dünyanın diğer büyük yarışlarında katılan bir takımımız da olacak. Bunda yol bisikletinin büyük faydası olacak.

80 milyonluk bir ülkede Pro bir takımın olmamasının sebepleri sizce nedir? Torku Konya spor ilerleyen zamanlarda Pro Continental lisans alabilecek mi?

Konya bisikletin Türkiye'deki başkenti sayılır. Bir takımın Pro olması bu şehre yakışır. Türkiye'den bir takım pro lisansı alacaksa bu takım Konya'dan çıkabilir. Burada çok uzun, dört yüz kilometre bisiklet yolları da var. Pro Continental takım kurmak maliyetli bir iş. Sponsor desteği olmadan olmuyor. Belli kalitede sporcu da yetiştirmek gerekiyor. Bu uzun bir süreç ama Cumhurbaşkanlığı Bisiklet Turu bizi buraya doğru götürüyor. En azından Türkiye'de bir Pro Continental takım kurulması anlamında lokomotif özelliği de taşıyor. Geçen yıl başkan bize bunun

müjdesini vermişti. Bu sene yetişmedi ancak seneye umarım bir Pro takımımız olur. Bunun dışında Continental yarış kovalayan takımlarımız da var. Onların sporcu kalitesi ve performansları bu tip organizasyonlarda katkı sağlıyor.

Türkiye Turu genelde sprinterlerin öne çıktığı bir tur. Sizin mayo tahminleriniz nelerdir 2018 Türkiye Turu'nda?

Tek tek aday söylemek iddialı olur. Bu tura katılan takımların hepsi çok kaliteli. Ama bizim turumuz ağırlıklı olarak sprinterlerin öne çıktığı bir tur. Dolayısıyla Tur bu sene de sprinterlerin mücadelesine sahne olacaktır. Sam Bennett da iddialı. Dolayısıyla bu önemli bisikletçiler arasında sprint mücadelesi bekleniyor. Ahmet Örken bizim gururumuz. Kendisi Pro Continental takımda yarışmış bir sporcumuz. Ülkemize döndü şimdi de milli takımımızda tekrar yarışlara devam ediyor. Gönülümüz onlarla beraber. Geçtiğimiz yılda klasmana giren Türk bisikletçilerimiz oldu. Onlardan yine etaplardaki prim kapılarında başarılı sonuçlar bekliyoruz.

●● How many journalists are covering the tour this year and how many of them are from foreign press?

There are 26 members of national press and 24 journalists from abroad. However each at city the tour visits, local press shows a high attendance. So we're over 100 totally.

Comparing to the previous years, what do you think about the interest aroused following Turkey tour becoming a World Tour?

Since TUR ascended to World Tour category, which is the highest category, and more teams participated in the event, the number of press members from the countries, in which cycling is highly regarded, also increased. Additionally, thanks to the widening broadcasts, the recognition of TUR is upsurging.

What is the role of cycling tours in terms of the increased affinity towards cycling in Turkey over the recent years?

Speaking in a broad sense, the tours play a key role with regards to the increase of public interest in cycling both in Turkey and in the world.

both in Turkey and in the world. Seeing thoroughly the cities that the tour visits via media, kids reinforce their love for cycling. Some of them start to dream about becoming cyclists. I believe TUR is paramount for cycling to get more attention in Turkey. But it should not be limited to Presidential Cycling Tour. The other cycling tours and events in Turkey ought to be held at this level, covered in media as this much, and discussed this widely. Looking from the international perspective this is a road bicycle race and TUR contributed greatly to the raise in the quality of Turkish national team. Because attending this tour, the Turkish Team gains experience. They also participate in high caliber events abroad. The overall quality of cycling teams assembled in Turkey over the recent years is on the rise. As the President of Cycling Federation stated if we manage to build a Pro team, it will be an important achievement. We will have a team that participates in other big events in the world. Road bicycle will be of good use in this sense.

What are the reasons behind a country of 80



Genel anlamda hem Türkiye'de hem de dünyada bisiklete olan ilginin artmasında turların büyük bir rolü var.

Speaking in a broad sense, the tours play a key role with regards to the increase of public interest in cycling both in Turkey and in the world.

million population not having a Pro Continental team? Can Torku Konyaspor secure a Pro license in years to come?

Konya is pretty much the capital city of Turkish cycling. Having a Pro team would suit this city. If a team from Turkey is to be licensed as Pro, it might come out of Konya. There are very long cycling roads –around 400 kilometers– in this city. Building a Pro team is a matter of high costs. You can't manage it with out sponsorship. You also have to raise athletes of a certain quality. It is a long process but TUR takes us towards that point. It is at least the leading force for starting a Pro team in Turkey. Last year President has delivered the good news. We couldn't catch up with this year's event but I hope that we will have a Pro Continental team next year. Aside from this, we have teams striving to participate in Continentals races. Their athletic performances and qualities contribute in events like this.

TUR is an event in which sprinters come forth usually. What are your estimations regarding jersey winners of 2018 Turkey Tour?

It'd be assertive to name candidates one by one. All the cyclists of teams attending are utmost quality athletes. But our tour is an event where sprinters steal the highlights. Hence sprinters will put a tough competition forward in this year's TUR. Diego Ulissi is a strong candidate again for this year. Sam Bennett is joining in once more. Therefore a sprint rivalry is anticipated between these important cyclists. Ahmet Örken is our national pride. He raced for a Pro Continental team. Our hearts and thought are with them. Last year we had Turkish athletes in high rankings. We once again expect good results from them in terms of stage's bonus gates.

Yeni Tur için **Start** Verildi

Start for the New Tour

Türkiye Bisiklet Federasyonu As Başkanı ve Tur'un Yarış Direktörü Berat Alphan, önümüzdeki yıl Nisan ayında düzenlenecek Tur'un çalışmaları hakkında birçok bilgi verdi. Berat Alphan, Turkey Cycling Federation Vice-President and the race director of the Tour, gave a lot of information about the work of the TUR will be held in April next year.

●● Yarış önümüzdeki yıl 16-21 Nisan arasında yapılacak. Bu durum önümüzde hazırlık için az bir süre kaldığını gösteriyor. Bunun size oluşturacağı dezavantajlar neler olacak?

Şu an bir organizasyonun içindeyiz ve bu kendimizi göstermemiz için bir fırsat. Geçtiğimiz yıldan bu yıla takım sayısını arttırmamızın sebebi kendimizi doğru bir şekilde ifade etmemiz. Organizasyonun kalitesini takımlara ve bisiklet severlere doğru gösterebilmemiz. Önümüzdeki zaman darlığının farkındayız. Bu noktada da çalışmalarımız başladı.

Gelecek yılın parkurları için ne gibi planlarınız var?

Bu sene rotada bir değişiklik yapıldı. Önümüzdeki yıl bu rotayı biraz daha Marmara'ya kaydırmayı ve transfer mesafelerini kısaltmayı istiyoruz. Belki bir iki etabı aynı şehirde başlayıp ve bitirmek gibi bir durum olabilir. Bunun dışında Anadolu'daki tüm şehirlerimizden talep var Tur için. Biz de önümüzdeki yıllarda bu fırsatı değerlendirmek ve Tur'u tüm Türkiye'ye götürmek istiyoruz. Farklı tüm alternatifleri bu tur biter bitmez değerlendirmeye başlayacağız.

Bu yıl artan bir "World Tour" takım sayısı var. Tur seneye Nisan ayında. Takımların ilgisi daha artmaya müsait. Bu ilgiyi arttırmak için ne gibi çalışmalarınız var?

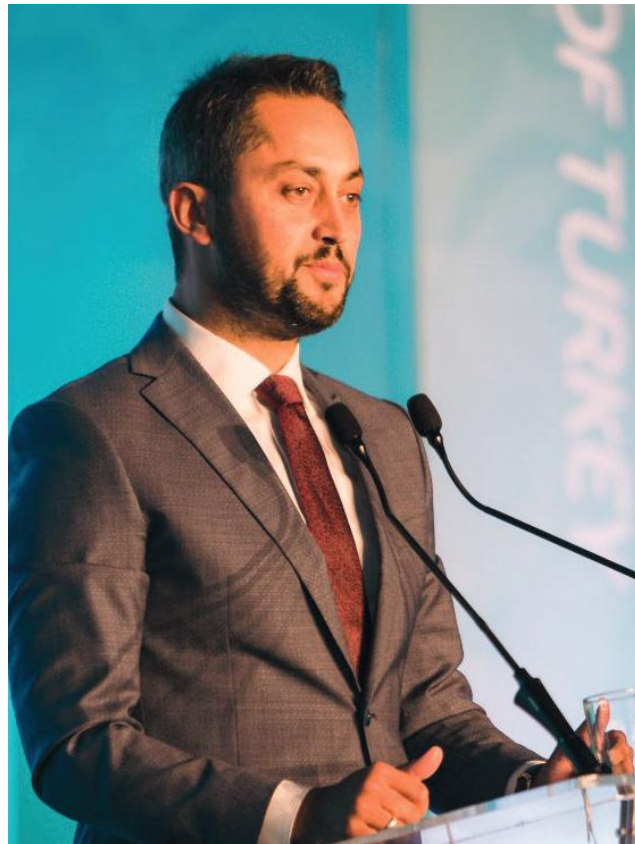
Geçen yılki Tur'un ardından bir araya gelip önümüzdeki sürece bakmıştık. "Tur'un takvimde kalmasını nasıl sağlarız", sonrasında "takvimde daha iyi yere gelmesini nasıl sağlarız" gibi sorulara cevap aramıştık. Federasyon başkanımızla beraber yurtdışından ve yerel kurumlardan birçok görüşmüştük. Bu yıl da çalışmalara devam edeceğiz. Takımlara



davetiyelerimizi erkenden göndereceğiz ve onların takvimlerine böylelikle daha kolay girme imkânı yaratacağız. Bu dokuz takım şans eseri burada değil, seneye bu sayıyı 12-15 arasına çekmeyi hedefliyoruz.

Peki bu yıl, içinde olduğumuz Tur hakkında düşünceleriniz neler? Tur nasıl geçiyor?

Biz için mutfağında olduğumuz için, Tur'un yorucu kısmını görüyoruz. Ben geride kalan üç günde de sprinti izleyemedim örneğin. Ama gelen geri dönüşlerden anladığım kadarıyla gerek halk gerek bisiklet izleyicileri ve bisiklet takımlarının turdan, turdaki rekabetten çok memnun. Bu durum bizi çok motive ediyor. Daha iyisi için daha çok çalışmaya devam edeceğiz.



●● The race will be held between 16-21 April. This situation shows that we have a little time left for preparation. What will be the disadvantages of this?

We're in an organization right now, and this is an opportunity for us to show ourselves. The reason why we increased the number of teams from last year to this year is to express ourselves correctly. We can show the quality of the organization towards teams and bike lovers. We are aware of the shortage of time ahead. At this point, our preparations began.

What kind of plans do you have for next year's stages?

A change was made this year in the route. We want to move this route a little further to Marmara next year and shorten the

transfer distances. Maybe it could be like that the starting and finishing of the few stages will be in the same city. Other than that, there is demand for all of our cities in Anatolia. We also evaluate these opportunities in the coming years and we want to take the TUR all over Turkey. We will start to evaluate all the alternatives as soon as this TUR is over.

This year there is an increasing number of "World Tour" teams. The tour will be in April next year. The interest of the teams is more likely to increase. What kind of work do you have to increase this interest?

After last year's TUR, we came together and looked forward to the process. "How do we keep the TUR on the calendar," and then "how do we get the calendar to get better"? Together with our Federation President, we have met with many domestic and foreign institutions. We will continue to work this year. We will send our invitations to the teams early and thus allow them to enter their calendars more easily. These 9 teams are not here by chance, but we aim to bring this number to 12-15 next year.

So, what are your thoughts about the TUR we are in this year? How's the TUR going?

As we are more involved, we see the exhausting part of the TUR. For example, I could not watch the sprints in the remaining three days. But as far as I understand from the feedbacks, both the public and the cycling viewers and the cycling teams are very pleased with the TUR and the competition on the tour. This situation motivates us very much. We'll continue to work harder for the better.