2.etap sonrası lider mayolar
Leader jerseys after stage 2
4

Bir gerçeğin hayale dönüşmesi: Konya Veledromu
Turning a reality into a dream: Konya Velodrome
6-7

10 Ekim 2023Salı / 10th October 2023Tuesday

58. TUR

PRESENTED BY TURKISH AIRLINES

Under the auspices of the
PRESIDENCY OF THE REPUBLIC OF TÜRKİYE

tourofturkey.org.tr

Philipsen "2'de 2 Yaptı

"Two for Two" For Philipsen

Alpecin – Deceuninck'in 25 yaşındaki sprinteri Jasper Philipsen, TUR'un açılış etabı Alanya – Antalya'nın ardından, 2. Etap Kemer – Kalkan'da zorlansa da tekrardan zafere ulaşan isim oldu.

Alpecin-Deceuninck's 25-year-old sprinter Jasper Philipsen, who won the opening stage on Sunday, struggled in the final meters of second stage from Kemer to Kalkan but managed to secure his 2nd win in a row.

Fotoğraf/Photo Yücel Çakıroğlu

Fotoğraf/Photo Veloimages

Zor Da Olsa Bir Kez Daha Philipsen

Once Again Philipsen But Was Not Easy For Sure

58. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nun 2. gününe bisikletçiler Kemer'den başladı. 166 kilometrenin koşulduğu ve klasman mayolarından bazılarının el değiştirdiği etapta Türkiye'nin en doğal güzellikleri bir kez daha gözler önüne serilirken, eğimli finişte gülen zor da olsa bir kez daha Jasper Philipsen oldu. Yüksek tempo ile sıcak altında başlayan etabın ilk bölümünde bir dizi cılız kaçış denemesi olsa da başarıya ulaşan bir atak olmadı. Günün ilk kapısı, Türk Hava Yolları tırmanış primi kapısından ilk sırada BORA-hansgrohe'den Patrick Konrad geçti.

Prim kapısının toplu geçilmesinin ardından peloton içerisinden yeni hareketlenmeler göze çarptı. Bingoal WB'den Teugels Lennert, Voster ATS'den Artur Sowinski, Tarteletto-Isorex'ten Jacob Reales ve BIKE AID'den Wesley Mol ile daha sonra bu dörtlüye eklenen Team Corratec - Selle Italia'dan Matteo Amella tempo yapıp peloton ile arayı açtı. Mosso'nun sponsorluğundaki yeşil mayonun sahibi olabilmek için üç sporcu pedal bastı. Çizgiyi ilk geçen Tarteletto-Isorex takımından Jacob Reales oldu. İkinciliği Voster ATS takımından Artur Sowinski, üçüncülüğü de Bingoal WB takımından Lennert Teugels elde etti. 93,6'ncı kilometrede ise etabın Türkiye Güzellikleri prim kapısı geçildi. Shimano'nun sponsorluğundaki beyaz mayo için yapılan mücadelenin bu etaptaki galibi Mol oldu. İkinciliği Teugels, Amella elde etti. Etabın son prim kapısı 108'inci kilometrede geçildi. Türk Hava Yolları'nın sponsorluğunda 2. kategoriden puan veren prim kapısını Mol birinci, Teugels ikinci, Amella üçüncü sırada geçerek puanları paylaştı.

Etap finişine geldiğimizde ise sondaki hafif eğim tamamen bir toplu sprinte engel oldu. Astana Qazaqstan'dan Cees Bol, pelotonun en önünden hızla fırlayıp yaklaşık 200 metre boyunca önde kaldı. Alpecin-Deceuninck'in yıldızı Jasper Philipsen, Bol'u son 25 metreye kadar takip edip kalan tüm gücünü kullanarak son anda rakibinin önüne geçmeyi başardı ve etabın kazananı olarak 2'de 2 yaptı. Philipsen, etap sonunda tüm gücünü kullanarak kazandığını anlatıp fazlasıyla zorlandığını itiraf etti. Philipsen, bu zaferle birlikte genel klasman lideri olarak Spor Toto sponsorluğundaki turkuaz mayoyu, puan klasmanı lideri olarak da Mosso sponsorluğundaki yeşil mayoyu korumayı başardı.

The riders started the 2nd day of the 58th Presidential Cycling Tour of Turkey from Kemer. 166 kilometers were covered and two classification jerseys changed hands in the stage where Türkiye's pure natural beauties were once again on screen. Jasper Philipsen was once again the winner at the uphill finish, but it was much more difficult this time. In the first part of the stage, which started at a high pace and hot weather, there were a series of light attempts for breakaway, but there was no success at all. The first prime of the day, the Turkish Airlines KOM prime, was won by Patrick Konrad from BORA-hansgrohe.

Peloton was packed at climb prime and new attemps from the peloton were noticed. Lennert Teugels from Bingoal WB, Artur Sowinski from Voster ATS, Jacob Reales from Tarteletto-Isorex and Wesley Mol from BIKE AID formed a breakaway together and later Matteo Amella from Team Corratec - Selle Italia joined them as 5th breakaway rider of the day. They set the pace and opened the gap to the peloton.Three riders challenged for the green jersey sponsored by Mosso. The first to cross the line and get the maximum point was Jacob Reales from Tarteletto-Isorex. Second place went to Artur Sowinski from Voster ATS and third to Lennert Teugels from Bingoal WB. At the 93.6th kilometre, the stage's Treasuref of Türkiye intermedia sprint was passed. Mol was the winner of the fight for the white jersey sponsored by Shimano. Teugels took the second plase and Amella the third.

The last prime of the stage was passed at the 108th kilometre was the CAT2 KOM climb sponsored by Turkish Airlines. Mol, Teugels and Amella shared the points with Mol, Teugels and Amella took first, second and third places respectively. When we came to the stage finish, the slight uphill at the end prevented a bunch sprint. Astana Qazaqstan's Cees Bol distanced a bit from the front of the peloton and stayed in front for almost 200 meters. Alpecin-Deceuninck's Jasper Philipsen followed Bol into the final 25 meters and used all his remaining power to overtake his rival jus int time to win the stage and make it 2 for 2. Philipsen said at the end of the stage that he used all his power left in the legs to win and admitted that this was one of the hardest victories of the season for him. With this victory, Philipsen managed to keep the turquoise jersey sponsored by Spor Toto as the general classification leader and the green jersey sponsored by Mosso as the points classification leader.

Etap / Stage 2

Kemer - Kalkan (156.5km)

Ranks	Rider	Team	Time
1	PHILIPSEN, Jasper	APD	4:13:54
2	BOL, Cees	AST	"
3	COLNAGHI, Luca	GBF	+01
4	SAMPEDRO, Antonio	BBH	+01
5	ALLENO, Clement	BBH	+01
6	MALUCELLI, Matteo	BWB	+01
7	VIVIANI, Attilio	COR	+01
8	MOSCHETTI, Matteo	Q36	+01
9	LONARDI, Giovanni	EOK	+01
10	PERON, Andrea	TNN	+01
11	LANGELLOTTI, Victor	BBH	+04
12	BARAN, Simon	BAI	+04
13	VAN ROOY, Kenneth	BWB	+04
14	VANDENBULCKE, Alex	TIS	+04
15	WALLS, Matthew Thomas	BOH	+04
16	LIPOWITZ, Florian	BOH	+04
17	BOUVIER, Leo	BAI	+04
18	LOUWE, Louis	BWB	+04
19	OYOLA, Robigzon Leandr	MED	+04
20	MARTIN GUTIERREZ, Alex	EOK	+04
21	DENZ, Nico	BOH	+04
22	GUERIN, Alexis	BWB	+04
23	ZWIEHOFF, Ben	BOH	+04
24	TEJADA CANACUE, Alfonso	AST	+04
25	HAGEN, Carl Fredrik	Q36	+04
26	VAN EMPEL, Etien	COR	+04
27	STEDMAN, Maximilian	BGS	+04
28	VINE, Jay Tristan	UAE	+04
29	BALLABIO, Giacomo	GLC	+04
30	DARBELLAY, Valentin	COR	+04

GENEL KLASMAN / GENERAL CLASSIFICATION

1	PHILIPSEN, Jasper	APD	6:58:05 2
2	BOL, Cees Bastiaan	AST	+14 88
3	COLNAGHI, Luca BEL	GBF	+17 7
4	DUPONT, Timothy	TIS	+20 57
5	MALUCELLI, Matteo	BWB	+21 11

PUAN KLASMANI / POINTS CLASSIFICATION

1	PHILIPSEN, Jasper	APD	30
2	COLNAGHI, Luca	GBF	25
3	MALUCELLI, Matteo	BWB	21
4	ALLENO, Clement	BBH	16
5	MOSCHETTI, Matteo	Q36	15

TIRMANIŞ KLASMANI / MOUNTAIN CLASSIFICATION

1	TEUGELS, Lennert	BWB	5
2	KONRAD, Patrick	BOH	3
3	SOWINSKI, Artur	VOS	3
4	NOLDE, Tobias	PUS	2
5	APARICIO MUÑOZ, Mario	BBH	2

TÜRKİYE GÜZELLİKLERİ SPRİNT KLASMANI / TREASURES OF TÜRKIYE SPRINT

1	MOL, Wesley	BAI	5
2	BRAM, Dissel	NED	5
3	TEUGELS, Lennert	BWB	3

Turkuaz / *Turquise*
Genel Klasman
General Classification

Jasper Philipsen
Alpecin – Deceuninck

Kırmızı / *Red*
En İyi Tırmanışçı
King of the Mountain

Lennert Teugels
Bingoal WB

Yeşil / *Green*
En İyi Sprinter
The Best Sprinter

Jasper Philipsen
Alpecin – Deceuninck

Beyaz / *White*
Türkiye Güzellikleri Sprint Primleri Lideri
Treasures of Türkiye Sprint Points Leader

Wesley Mol
Bike Aid

BU ETAP, DİĞERLERİNDEN ÇOK FARKLI OLACAK

THIS STAGE WILL BE VERY DIFFERENT FROM THE OTHERS

"Yanımızdan geçen safari minibüsünden bir turist bize 'Pişman mısınız?' diye seslendi, gülümsedik adama." Bindiği minibüsle iklim krizine katkıda bulunan turist, neredeyse 2 bin metreye tırmanırken doğaya zarar vermeyen, vücudu oksijene doymakta olan bir hekime soruyor. Bilmiyor ki, bisikletliler sadece velespitten inince pişmanlık yaşar!

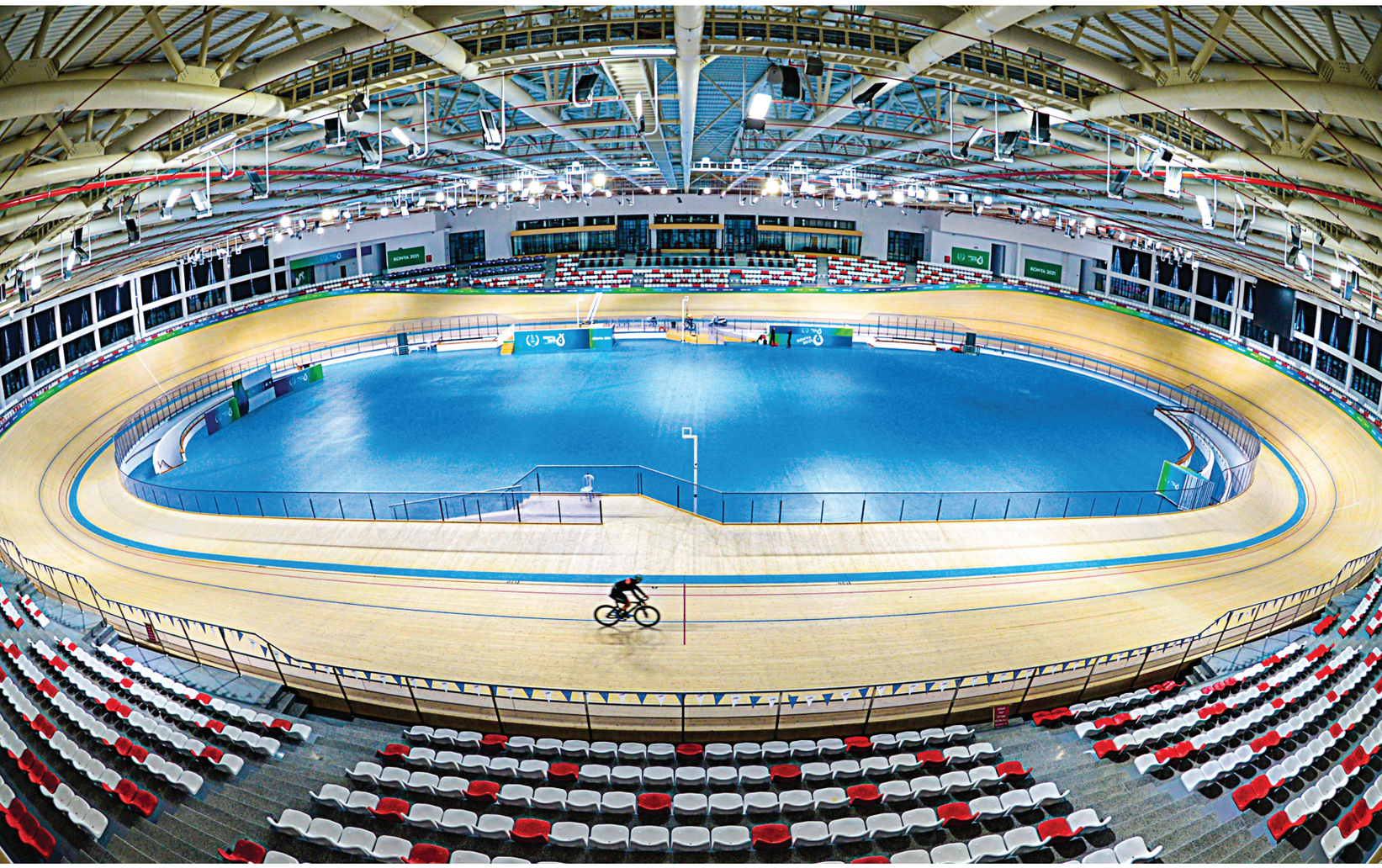
Gelelim en baba etabımıza... Bu tür etapları planlayanlar, ilan edilince yarışı takip edenler, TUR'a katılma kararı alınca takım direktörleri, etapları incelerken sporcular ve elbette televizyonlardan izlemek için ekran başına kurulanlar müthiş heyecan duyar. Nedir bu çılgınlık peki? Bir tür meydan okuma, en önce kendine ama... İlk amaç bitirebilmektir, ilk bitirmek mi? Onu düşünmenin zamanı değil! Sporcular için etabın zorluğu sadece tırmanış değil, doğal güzellikler de onlar için bir sorun. Bir an bir kuşa, bir ağaca, bir kelebeğe, bir yamaç paraşütçüsüne bakakalsalar; tüm konsantrasyonlarını yitirebilirler. Bu yüzden azami dikkat ve değişen sıcaklık değerlerine uyum çok önemli... Özellikle son 3 kilometrede irtifanın 1600 metreden 1900 metreye kadar çıkacağını düşünürsek bisikletçileri izlerken bizim de nefesimizin kesileceği kesin. Babadağ'a en kolay Dalaman Havaalanı'ndan ulaşabilirsiniz. Yamaç paraşütü denemek isteyenler için belki de en iyi yer olabilir. Yemek konusunda detaya gerek yok. Oraya çıktıktan sonra ne bulursak yiyeceğiz!

A tourist from a passing safari van called out to us, "Do you regret it?"and we smiled at him. The tourist, who contributes to the climate crisis with the minibus he is in, asks a doctor who does not harm nature while climbing almost 2 thousand vertical meters and whose body is full of oxygen. He doesn't know that cyclists only regret when they get off their bikes!

Let's come to our grand stage... Those who plan such stages, those who follow the race when the route is announced, the team directors when they decide to participate in the TUR, the riders when they analyse the stages and of course those who sit in front of the screens to watch the stages are very excited. What is this madness? A kind of challenge, but first to oneself... The first aim is to finish, is it to finish first? No. There's no point to think about it! The difficulty of the stage is not only the climb itself, also gorgeous nature is a problem for riders. If they look at a bird, a tree, a butterfly or a paraglider for a moment, they may easily lose all their concentration to reach finish. Therefore, maximum attention and adaptation to changing temperature values are important for them... Especially in the last 3 kilometres, considering that the altitude will increase from 1600 meters to 1900 meters, it is obvious that we will lose our breath like riders while watching them. Easiest way to reach Babadağ is coming from Dalaman Airport. It may be one of the best places in the world for those who want to try paragliding. There're no details about food. We will eat whatever we find after we reach summit finish!

Bir Rüyanin Gerçeğe Dönüşü

A Dream Came Tru



Türk bisikletinin 70 yılı aşkın hayali velodrom, Konya'da gerçeğe dönüştü. Türk bisikletinde önemli bir eşik olan velodromda kısa bir gezintiye çıkalım.

Akdeniz Oyunları için gittiği Lübnan'da izleyicilerin pist yarışlarına olan ilgisine hayran kalan dönemin Federasyon Başkanı Talat Tunçalp "Bisiklet için velodrom zamanı gelmiştir" dediğinde takvim yaprakları 1959'u göstermekteydi. Tunçalp bisikletin gelişimi adına olimpik standartlarda, kapalı bir velodroma ihtiyaç olduğunu dile getiren ne ilk ne de son federasyon başkanı olacaktı.

Aradan geçen 70 yılda bu uğurda bir dizi adım atılmadı değil, hatta futbol sahalarını çevreleyen beton zeminli pistlerimizde uluslararası yarışlar dahi düzenlendi. 1952'de Konya Atatürk Stadyumu içerisindeki 500 metrelik pist, içlerinde en işlevseliydi. Türk bisikletinin önemli isimlerinin pedalladığı bu piste, 1965'te inşasına başlanan, bir yıl sonraysa yarışlar düzenlenen Balıkesir Stadı içindeki yine beton zeminli pist eklendi. İnşası bir türlü tamamlanamayan ve yanlış hesap sonucu eğimi olması

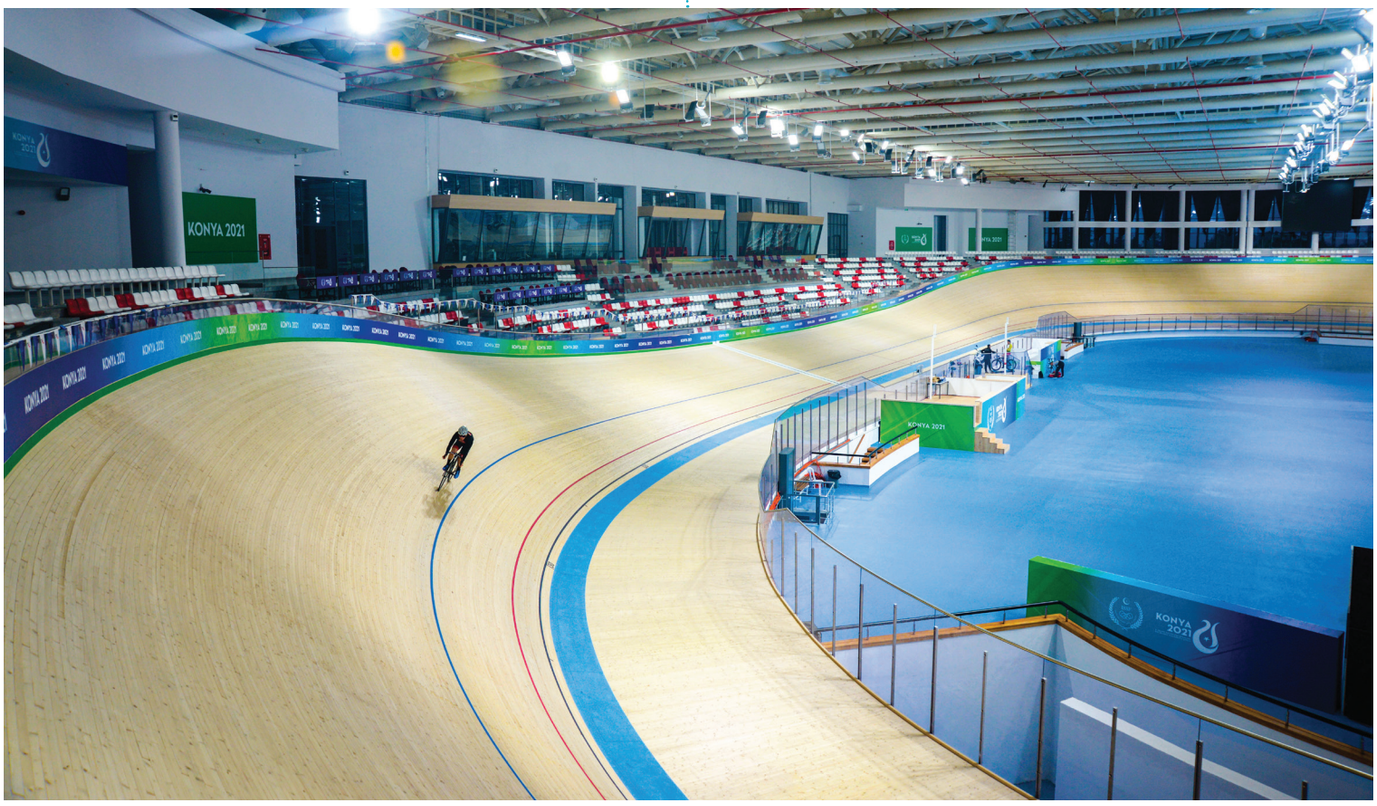
The velodrome, Turkish cycling's dream for more than 70 years, finally became a reality in Konya. Let's take a short trip to the velodrome, an important threshold in Turkish cycling

Admiring the interest of the spectators in track races in Lebanon, where he had travelled for the Mediterranean Games, the Federation President of the time Talat Tunçalp said "It is time for a velodrome for cycling", the year was 1959. Tunçalp would be neither the first nor the last federation president to state the need for an Olympic indoor velodrome for the development of cycling.

In 70 year, a number of attemps were there, and even international races were organized on our concrete tracks surrounding football fields. Konya Atatürk Stadium's 500-meter track in 1952 was the most functional of them. This track, on which important names of Turkish cycling pedalled, was followed by the concrete track in Balıkesir Stadium which was built in 1965 and races were organized following year. The Bursa track, whose construction was never completed and whose slope was built much higher than it should

gerekenden çok daha fazla yapılan, tabiri caizse ölü doğan Bursa pistiyse 1970'lerin ortalarına doğru tıpkı diğer iki pist gibi zamanla bu da kaderine terk edildi.
Talat Tunçalp'in bir velodromun gerekliliğine dair yıllar önce ettiği söz ancak 64 yıl,ve sayısız başkan sonrası Emin MüftüoğlU döneminde gerçeğe dönüştü. Konya'nın 5'inci İslami Dayanışma Oyunları'na ev sahipliği yapacağı pist 11 Nisan 2021 tarihinde, devlet ekranının da hazır bulunduğu törenle; Konya Meram'da vurulan ilk kazma darbesi ile gerçeğe dönüştü.

have been as a result of miscalculation, was like stillborn, was abandoned to its fate in the mid-70s, just like the other two tracks. Talat Tunçalp's words about the necessity of a velodrome years ago became a reality only during Emin Müftüoğlu's term after 64 years and many presidents. The track where Konya hosted the 5th Islamic Solidarity Games became a reality on 11 April 2021, with the groundbreaking in Meram, Konya, with a ceremony in the presence of the state officials.



Rakamlarla Konya Velodromu
Konya Velodrome in Facts and Figures

2021
Velodrom inşasına başlanan yıl
Year that Velodrome's construction started

2022
İlk resmi yarış
First official race

250m
Pistin uzunluğu
Length of the track

2275
Seyirci kapasitesi
Seating capacity

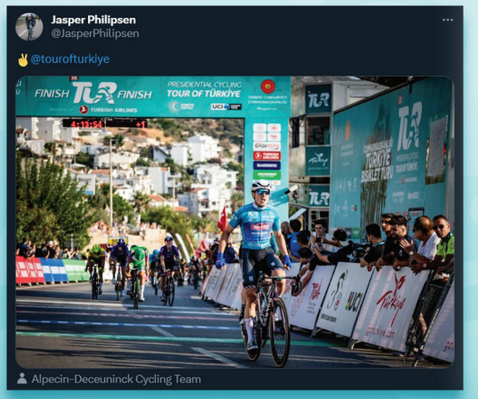
17.600
Pistin kapladığı alan
Area covered by the track

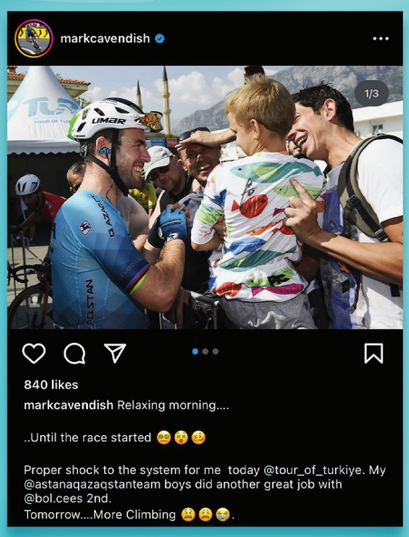
15
Soyunma Odası
Numbers of dressing rooms

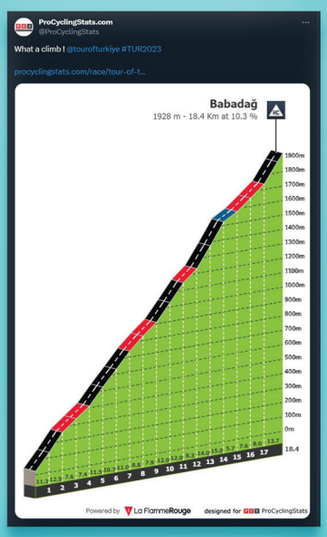
2
Mekanik odası
Number of mechanical rooms

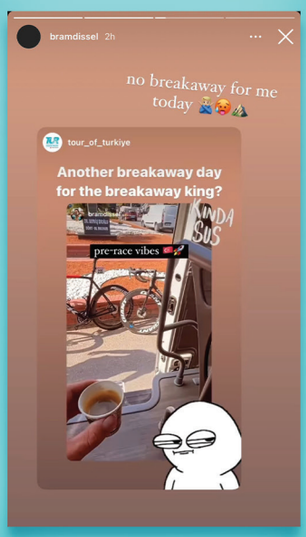
2
Kondisyon salonu
Number of fitness centers

Sosyal Medya
Social Media









ADI GİBİ BABADAĞ

58. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nun kraliçe etabının kraliçe tırmanışı Babadağ, TUR tarihinde ilk kez pedallanacak. Gelin Babadağ'ın ne denli zorlu bir tırmanış olduğunu rakamların dilinden anlatalım.

"BABA"DAĞ TRUE TO ITS NAME*

The 58th Presidential Cycling Tour of Türkiye's queen climb of the queen stage Babadağ will be ridden for the first time in the history of the TUR. Let's talk about how challenging Babadağ is according to numbers.

Uzunluk 18.4 kilometre	Length: 18.4 kilometers
Ortalama eğim %10.3	Average gradient: %10.3
Maksimum eğim %28	Maximum gradient: %28
İrtifa kazanımı 1928 metre	Elevation gain: 1928 meters

*"Baba" means "father" and "the real deal"