

Etap 6: Meryem Ana genel klasman farklarını değiştirdi
Stage 6 Virgin Mary Changed The Time Gaps In The GC

3



Yarışların mavi devi: Shimano
The Blue giant of races: Shimano

6-7



14 Ekim 2023Cumartesi / 14th October 2023Saturday

58.

TUR

PRESENTED BY |  TURKISH AIRLINES



Under the auspices of the
PRESIDENCY OF THE
REPUBLIC OF TÜRKİYE

tourofturkey.org.tr

Meryem Ana'da Langellotti Sahne Aldı Langellotti Performed At The Virgin Mary

En son 2018'de geilen TUR'un simge tırmanışlarından Meryem Ana'da biten etapta gün boyu WorldTour takımları alıştı, bitiş izgisinden ise ilk sırada Burgos – BH'in Monakolu tırmanışcısı Victor Langellotti geti.

WorldTour teams worked all day long on the stage finishing on the House of Virgin Mary, one of the signature climbs of the Tour, which was last used in 2018, and Monacan climber Victor Langellotti from Burgos-BH crossed the finish line in first place.



Fotoęraf/Photo Yücel akıroęlu

58.

TUR

UCI EUROPE TOUR



Meryem Ana, Genel Klasman Farklarını Değiştirdi

Virgin Mary Changed The Time Gaps in The GC

58. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'na Bodrum-Selçuk arasındaki 6. etapla devam edildi. Peloton, Bodrum Kalesi'nden başlanan günü, dünyanın en önemli dini merkezlerinden Meryem Ana Evi'nin hemen önünde noktaladı. TUR'un hem tarihi öneme sahip olan hem de sevilen etabı, genel klasmanda Lutsenko'yu biraz daha rahatlatırken Monaco'ya da Victor Langellotti(Burgos-BH) ile tarihinin ikinci profesyonel yarış galibiyetini getirdi.

Etabın ilk 30 km'sinde arkadan esen rüzgar, pelotona yüksek tempo verirken kaçış grubu oluşumunu zorlaştırdı. 40. km'nin ardından ilk kaçış grubu oluşmaya başladı. 7 kişi olarak şekillenen ilk kaçış grubu, önce 10, sonra 12 kişiye çıkarak son halini aldı. Farkı 3 dakikanın üzerine çıkaran grup, Bafa Gölü kıyısında günün ilk primi olan Türkiye Güzellikleri ara sprint kapısına ulaştı. Spor Toto'dan Feritcan Şamlı'nın maksimum puanı almasının ardından Robigzon Oyola(Team Medellin-EPM) çizgiden 2. sırada geçerek Shimano sponsorluğundaki beyaz mayonun yeni sahibi oldu. Mosso sponsorluğundaki yeşil mayo için puanlar veren ara sprint kapısına gelinirken kaçışla peloton arasındaki fark 5 dakikayı geçti. P&S Benotti'den Tobias Nolde, ara sprint kapısından en yüksek puanı alırken yavaş yavaş ritmini kaybeden kaçış grubu da 12'den 11 kişiye düştü. Burada klasmanın zirvesi için yarışan Colnaghi ile Philipsen puan alamadılar.

Gün içerisinde beyaz mayonun yeni sahibi olan Oyola, günün ilk tırmanış kapısının geçildiği Şirince'de, Türk Hava Yolları sponsorluğundaki kırmızı mayo için de maksimum puanları almayı başardı. Etap galibini belirleyecek kısım ise Meryem Ana Evi'nin 300 metre ilerisinde sona eren tırmanıştı. Bu yokuşta gözlerimiz bir yandan genel klasmandaki farkın da üzerindeydi. Üst üste gelen ataklarda önce UAE-Team Emirates'ten Damen Novak, sonra da Green Project-Bardiani CSF-Faizane'den Giulio Pellizzari şanslarını denediler ancak yeni ataklarla birlikte geride kaldılar. Son olarak Burgos-BH'nin Monakolu sporcusu Victor Langellotti, rakiplerini geride bırakıp Meryem Ana'daki tarihi etap galileri arasına adını yazdırdı. Etap sonunda Alexey Lutsenko, Langellotti'nin ardında ikinci olurken genel klasman ikincisi Zwiehoff'un kendisinden dört saniye geride dördüncü olması, zirvedeki farkı daha da açtı. Lutsenko, 16 saniyelik avantajla başladığı günde Zwiehoff ile arasındaki farkı 26 saniyeye yükselterek son iki etap öncesi avantajı yakaladı.

The 58th Presidential Cycling Tour of Türkiye continued with the 6th stage between Bodrum and Selçuk. Starting from Bodrum Castle, the peloton ended the day just in front of the House of Virgin Mary, one of the most important religious centers of the world. The stage, which is both historically important and popular, relaxed Lutsenko 10 more seconds in the general classification and brought Monaco the second professional race win in its history with Victor Langellotti(Burgos-BH).

In the first 30 kilometres of the stage, a tailwind gave the peloton a high pace and made it difficult for the breakaway to form. After the 40th kilometre, the first breakaway group started to form with 7 riders. Riders in the breakaway raised to 10 in few kms, then to 12 people and took its final form. Increasing the gap to over 3 minutes, the group reached the Treasures of Türkiye intermediate sprint, the first prime of the day on the Lake Bafa shore. After Spor Toto's Feritcan Şamlı scored maximum points, Robigzon Oyola(Team Medellin-EPM) crossed the line in 2nd place and became the new owner of the white jersey sponsored by Shimano. Through the intermediate sprint, which awards points for the Mosso-sponsored green jersey, the time gap between the breakaway and the peloton was over 5 minutes. P&S Benotti's Tobias Nolde scored the highest points at the intermediate sprint. Breakaway gradually lost its rhythm and dropped from 12 to 11 riders. Colnaghi and Philipsen, who were competing for the top of the classification here, did not managed to beat each other.

Oyola, who became the new owner of the white jersey during the day, managed to get the highest points for the red jersey sponsored by Turkish Airlines in Şirince, where the first KOM prime of the day was passed. The part that would decide the stage winner was the climb that ended 300 meters ahead of the House of Virgin Mary. On this uphill, our eyes were also on the time gap in the GC. First, Damen Novak from UAE-Team Emirates and then Giulio Pellizzari from Green Project-Bardiani CSF-Faizane tried solos for stage win, but they were left behind with new attacks. Finally, Burgos-BH's Monacan rider Victor Langellotti overtook his rivals and became the winner of the historic stage at the House of Virgin Mary. At the end of the stage, Alexey Lutsenko was second behind Langellotti, while general classification runner-up Zwiehoff was fourth. As a result Lutsenko got 6 bonus second and Zwiehoff no. Lutsenko, who started the day with a 16-second advantage, increased the difference between him and Zwiehoff to 26 seconds and took the advantage before the final two stages.

Etap / Stage 6

Bodrum - Selçuk (193.3km)

Ranks	Rider	Team	Time
1	LANGELLOTTI, Victor	BBH	4:46:34
2	LUTSENKO, Alexey	AST	m.t.
3	PELLIZZARI, Giulio	GBF	+01
4	ZWIEHOFF, Ben	BOH	+04
5	GUERIN, Alexis	BWB	+08
6	TEJADA CANACUE, Harold	AST	+12
7	NOVAK, Domen	UAE	+18
8	REYES ORTEGA, Aldemar	MED	+20
9	BADILATTI, Matteo	Q36	+20
10	LIPOWITZ, Florian	BOH	+20
11	MEURISSE, Xandro	APD	+20
12	OKAMIKA, Ander	BBH	+25
13	REYES ORTEGA, Yeison Sebastia	MED	+34
14	STEDMAN, Maximilian	BGS	+34
15	APARICIO MUÑOZ, Mario	BBH	+38
16	SCHIFFER, Anton	BAI	+39
17	TEUGELS, Lennert	BWB	+39
18	HAGEN, Carl Fredrik	Q36	+39
19	TERCERO LOPEZ, Fernando	EOK	+46
20	YEMANE, Dawit	BAI	+46
21	MARTIN GUTIERREZ, Alex	EOK	+53
22	MARTINELLI, Alessio	GBF	+56
23	PALZER, Anton	BOH	+56
24	SANTAROMITA, Alessandro	GBF	+01:15
25	DARBELLAY, Valentin	COR	+01:29
26	PETER, Jannis	PUS	+01:31
27	FERNANDEZ, Sinuhe	BBH	+01:31
28	GLIVAR, Gal	UAE	+01:37
29	PIETROBON, Andrea	EOK	+01:53
30	NOVÁK, Pavel	Q36	+02:12

GENEL KLASMAN / GENERAL CLASSIFICATION SPORTOTO

1	LUTSENKO, Alexey	AST	23:35:48
2	ZWIEHOFF, Ben	BOH	+26
3	TEJADA CANACUE, Harold	AST	+51
4	LIPOWITZ, Florian	BOH	+01:24
5	BADILATTI, Matteo	Q36	+01:31

PUAN KLASMANI / POINTS CLASSIFICATION MOSSO

1	COLNAGHI, Luca	GBF	47
2	PHILIPSEN, Jasper	APD	45
3	BOL, Cees Bastiaan	AST	39
4	LUTSENKO, Alexey	AST	34
5	DUPONT, Timothy	TIS	33

TIRMANIŞ KLASMANI / MOUNTAIN CLASSIFICATION TURKISH AIRLINES

1	LUTSENKO, Alexey	AST	23
2	OYOLA OYOLA, Leandr	MED	16
3	VINE, Jay Tristan	UAE	16
4	ZWIEHOFF, Ben	BOH	16
5	LANGELLOTTI, Victor	BBH	10

TÜRKİYE GÜZELLİKLERİ SPRINT KLASMANI / TREASURES OF TÜRKİYE SPRINT

1	OYOLA OYOLA, Leandr	MED	8
2	YEMANE, Dawit	BAI	5
3	DENZ, Nico	BOH	5
4	NOLDE, Tobias	PUS	5
5	SAMLI, Feritcan	STC	5



Turkuaz / Turquoise
Genel Klasman
General Classification

Alexey Lutsenko
Astana Qazaqstan Team



Kırmızı / Red
En İyi Tırmanışçı
King of the Mountain

Alexey Lutsenko
Astana Qazaqstan Team



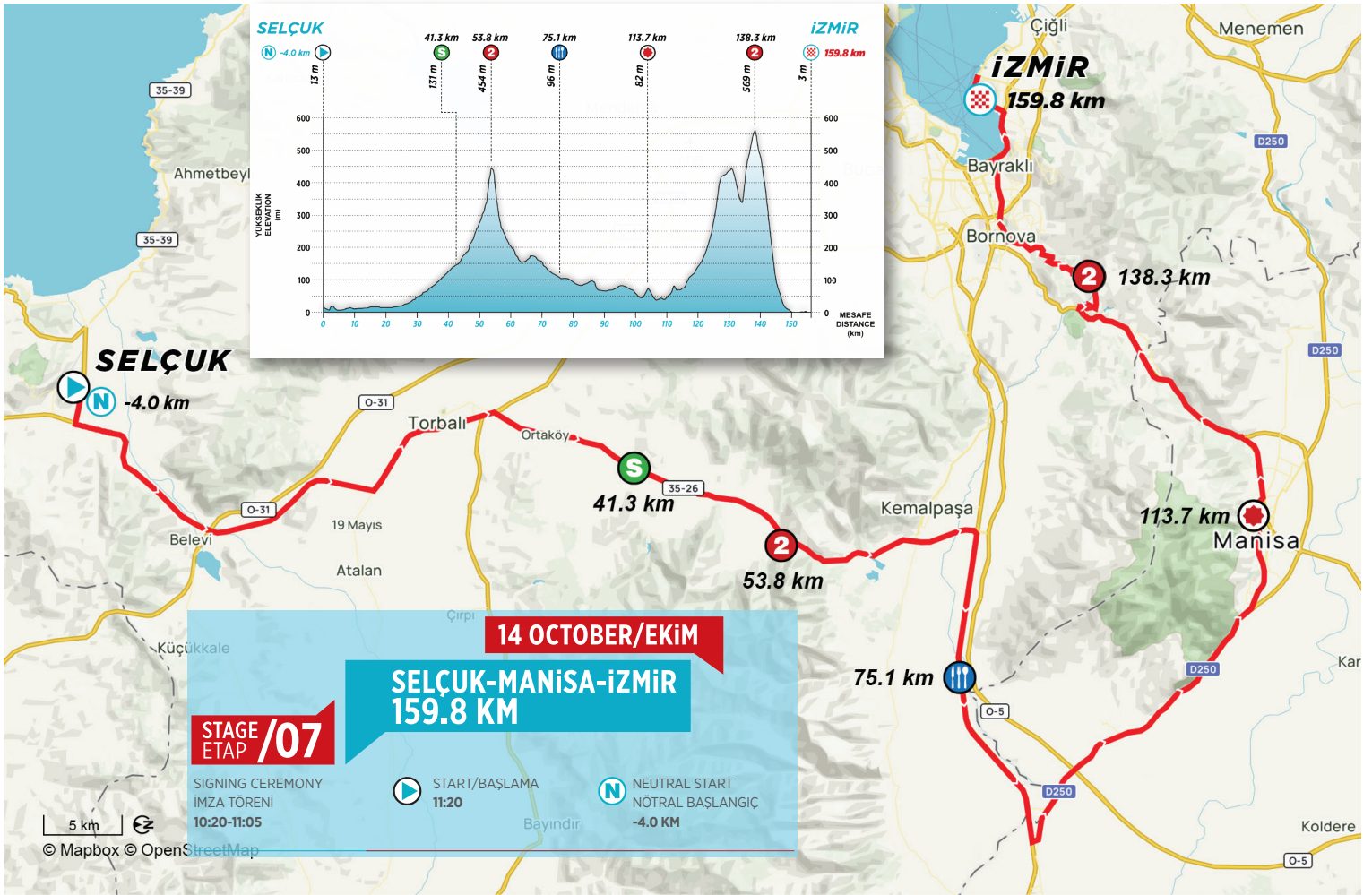
Yeşil / Green
En İyi Sprinter
The Best Sprinter

Luca Colnaghi
Green Project-Bardiani CSF-Faizanè



Beyaz / White
Türkiye Güzellikleri Sprint Primleri Lideri
Treasures of Türkiye Sprint Points Leader

Róbigzon Leandro Oyola
Team Medellín - EPM



Spil Dağı'na Selam Ver, İzmir'e Sür Salute Mount Spil And Ride To İzmir

Akdeniz kıyılarından başlayıp Ege'ye uzandığımız TUR'da belki denizden ilk kez bu kadar uzak kalacağımız bir gün olacak. Anlatmaya doyulmayacak Selçuk'tan çıkan yarışçılar, bu etapta tıpkı Muğla'da olduğu gibi bu kez de Manisa kent merkezinde pedallayacak. Manisa'nın bir bisiklet şehri olduğunu çoğu kişi biliyordur. Bisiklet yolları, bisiklet tutkunları, Spil Dağı'na tırmanışlar, hatta geçen ay burada da düzenlenen Süslü Kadınlar Bisiklet Turu ile Manisa, bisiklet sevdalısı bir şehir. Tabii ki şehir merkezinin düz olmasının da bunda önemli katkısı var. Manisa'ya selam verdikten sonra gelirim TUR'un en ünlü finiş noktalarından İzmir'e. 2013'te Iljo Keisse'nin efsanevi bir solo atakla kazandığı ve birçokları tarafından "bisiklet tarihinin en unutulmaz finışı" olarak adlandırıldığı İzmir finışı hala hafızalarda önemli bir yere sahip. Ayrıca Philipsen ve Cavendish gibi isimler başta olmak üzere Sam Bennett, Elia Viviani ve Marcel Kittel gibi birçok yıldız sprinterin de zaferini kutladığı İzmir'de sıradaki düellonun galibi merakla bekleniyor.

Peki İzmir'e adım atmışken ne yapmak gerek? Yarış ekibinin, İstanbul'a geçeceği için pek vakti olmasa da sizler vaktinizi Kordon'da güzel bir yürüyüşle geçirebilir. Güzelyalı, Bostanlı ve Alsancak'ta denize karşı gün batımı keyfi yapabilir ya da biraz şehir dışına çıkıp Eski Foça, Seferihisar, Urla, Çeşme, Alaçatı, Gümüldür, Özdere, Ürkmez gibi saymakla bitmeyecek onlarca farklı noktada her türlü etkinliğe ve damak tadına uygun bir plan yapabilirsiniz.

Damak tadı demişken... İzmir'de sabah uykunuzdan "Boyoz" sesleriyle uyanabilirsiniz. Sokak sokak geçen seyyar boyozcuların yanı sıra şehrin dört bir yanındaki fırınlardan kötü bir boyoz yeme ihtimaliniz sıfır. Ayrıca günün hangi saatinde olursa olsun bir de kumru yemenizi öneririz. Sokak lezzetlerinin belki de en lezzetlisi olan, İzmir'de hemen hemen her semtte birkaç tane de dükkanı olan kelle söğüşün tadına bakmadan şehri terk etmeyeceğinizi umuyoruz. Biraz ağzınız tatlınsın isterseniz İzmir bombasının son yıllarda tüm Türkiye'yi saran bir lezzet olduğunu biliyor olmalısınız. Ancak dikkatli olmakta fayda var, bu kalori bombasının bir tanesi asla yeterli gelmeseyse de boyoz, söğüş, kumru gibi lezzetli ama ağır yiyeceklerin ardından dikkatli olmanızda yarar var!

Starting from the shores of the Mediterranean and laying to the Aegean coasts, this will be the first time that we will far away that much from the sea. After leaving the indescribable Selçuk, riders will pedal in Manisa city centre this time, just as they did 2 days ago in Muğla. Most people know that Manisa is a cycling city. A cycling-loving city with its bicycle roads, cycling enthusiasts, Mount Spil climbing events and even the Fancy Women Bike Ride organized here last month. Of course, the flat roads of the city center also has a significant role on this. After saying hi to Manisa, let's come to Izmir, one of the most famous finish hosts of the TUR. In 2013, Iljo Keisse won Izmir stage with a legendary solo attack and in years it called "the most memorable finish in cycling history" by many. The day still has an important place in the memories. In addition, the winner of the next duel in Izmir is eagerly awaited because many sprint stars such as Sam Bennett, Elia Viviani and Marcel Kittel, especially Philipsen and Cavendish, celebrated in Izmir in recent years.

So what's next while you are in Izmir? Although riders, staffs, press members and all other participators not have much time as they will be travelling to Istanbul for final stage, you can start to spending your time with a nice walk on Kordon. You can enjoy the sunset against the sea in Güzelyalı, Bostanlı and Alsancak, or you can leave the city center behind and make a plan which is suitable for all kinds of activities and tastes in dozens of different points such as Old Foça, Seferihisar, Urla, Çeşme, Alaçatı, Gümüldür, Özdere, Ürkmez...

And of course unique tastes of Izmir... In Izmir, you can wake up in the morning when you hear cries of the pedlars saying "Boyoz". You have no chance of eating a bad one from bakeries all over the city, as well as pedlars passing through the streets. We also recommend you to have a "kumru", which takes the name of collared dove, at any time of the day. But don't worry, no dove meat in it! We hope that you will not leave the city without tasting "söğüş", which is perhaps the most delicious street food and has a few shops in almost every neighbourhood in Izmir. Söğüş is prepared with wrapping of cold cuts of boiled sheep's head. If you want to sweeten your mouth a little, you should know that the Izmir bomb is a flavour that has spread all over the country in recent years. However, you need to be careful, although eating only one of these calorie bombs is never enough, it is useful to be careful after delicious but heavy foods such as boyoz, söğüş, kumru!



Fotoğrafi/Photo Tarık Gül

Yarışların mavi devi: Shimano

The blue giant of races: Shimano

Bisikletin en büyük sahnesi Tour de France'tan tutun da, mazisi 100 yılı aşan turlardan tutun da bir yıl boyunca gökkuşaağı mayoyu taşıyacak sporcunun belirlendiği dünya şampiyonasına, tek günlük klasiklerden 2008'den bu yana nötral destek verdiği UCI yarışlarının tamamında "İmdat anında camı kırınız" butonudur Shimano nötral servis araçları. Ülkemizin en büyük bisiklet organizasyonu Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu da bir istisna değil, tarafsız destek yani nötral servis hizmeti veriyor.

Peki nedir nötral servis? Biraz daha detaylandırmak üzere sözü, Shimano Türkiye Nötral Servis Koordinatörü Mustafa Şirin'e bırakıyoruz. "Shimano nötral servis ekibi sporculara tarafsız destek vermektedir. TUR'da operasyon olarak üç binek ve bir motor olarak bulunuyoruz. Her araçta fazla fazla bisiklet, yedek jant ve gıda malzemesi bulunmaktadır. Yarışta hakemler baraj uyguladığında veya takım aracı sporcuya erişemediğinde nötral araç sporcunun ihtiyacını giderir ve sporcunun güvenli bir şekilde yarışa devam etmesini sağlar."

Dünyanın en önemli yarışlarında olduğu gibi, Shimano ekibi 58. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nda da başarıyla görev yapıyor. 10 kişilik UCI sertifikalı alanında

From the Tour de France, the biggest stage of cycling, to tours with a history of more than 100 years, to the UCI World Championships where the athlete who will carry the rainbow jersey for a year is decided, from one-day classics to all UCI races that it has provided neutral support since 2008, Shimano neutral service vehicles are the "Break the window in case of emergency" button. The biggest cycling organization of our country, the Presidential Cycling Tour of Türkiye is no exception.

Taking part in the 58th TUR, Shimano has been providing neutral support, to riders in races from all teams, countries and nationalities without exception since 2001. So what is neutral service? We are giving floor to Shimano Turkey Neutral Service Coordinator Mustafa Şirin for more details. "Shimano neutral service team provides neutral support to riders. We are in the TUR right now as three passenger cars and one motorbike. Each vehicle has too many bicycles, spare wheels and food. In the race, when the referees impose a dam or the team vehicle cannot reach the riders, the neutral service fulfils the needs of the rider and confirms that the rider continues the race safely."

As in the world's most important races, the Shimano team is successfully working in the 58th Presidential

uzman mekanikerlerle sporcuların imdadına yetişen ekibin etaplarda en çok karşılaştığı sorunun lastik patlağı olduğunu öğreniyoruz. Saniyelerin büyük önem kazandığı böylesi anlarda çözüm ön veya arka jant değişiminden geçiyor, diyor Şirin ve ekliyor. "Bunun dışında özellikle TUR etaplarının geçtiği gibi sıcak hava koşullarında su ve beslenme ihtiyaçları da oluyor. Biz de bu doğrultuda da destek veriyoruz.", Yerli ve yabancı birçok yarışta görmeye alıştığımız

Shimano ekibi mavi araçları ile yarışlara hem değer hem kalite hem de renk katmaya devam ediyor., 58. TUR'da da görev alan Shimano, 2001'den beri sporculara yarışlarda milliyeti ne olursa olsun

Cycling Tour of Türkiye. With 10 UCI-certified mechanics who are experts in their field, the team comes to the help of the riders and we learn that the most common problem encountered during the stages is flat tires. In such moments where seconds are of great importance, the solution lies in changing the front or rear wheels, says Şirin and adds. "Apart from that, they also need water and nutrition, especially in hot weather conditions such as the TUR stages. We also provide support in this direction."

The Shimano team, which we are used to see in many local and foreign races, continues to add value, quality and colour to the races with their blue vehicles.



Sosyal Medya

Social Media

