

Madde 1 - Organizasyon

55. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu, UCI Dünya Turu takviminde, çok etaplı ve uluslararası bir bisiklet yarışıdır; Uluslararası Bisiklet Birliği (UCI) kurallarına uygun olarak düzenlenmektedir.

Yarış, TÜRKİYE BİSİKLET FEDERASYONU (Beştepe Mah. Yaşam Cad. Nergis Sok. No: 7/A Via Tower Plaza 8. Kat, Daire No: 15 Yenimahalle / Ankara – TÜRKİYE, +90-312-3109613, www.bisiklet.gov.tr, info@bisiklet.gov.tr) ve CEO EVENT MEDYA A.Ş. (Mecidiye Mah. Morbasan Sok. No:12 Beşiktaş / İstanbul – TÜRKİYE, +90-212-2216501, www.ceoevent.com.tr, info@ceoevent.com.tr) işbirliği ile gerçekleştirilmektedir.

Yarış 16 Nisan 2019'da İstanbul Sultanahmet Meydanında (TÜRKİYE) başlayacak olup aşağıdaki program dâhilinde gerçekleştirilecektir ve 21 Nisan'da yine aynı yerde tamamlanacaktır.

- 16 Nisan 2019 // Etap1 İstanbul-Tekirdağ // 156.7km (+nötral kesim 3.2km)
- 17 Nisan 2019 // Etap2 Tekirdağ-Eceabat // 183.3km (+nötral kesim 2km)
- 18 Nisan 2019 // Etap3 Çanakkale- Edremit // 122.6km (+nötral kesim 3.1km)
- 19 Nisan 2019 // Etap4 Balıkesir-Bursa // 194.3km (+nötral kesim 3.2km)
- 20 Nisan 2019 // Etap5 Bursa-Kartepe // 164.1km (+nötral kesim 5km)
- 21 Nisan 2019 // Etap6 Sakarya-İstanbul // 172.4km (+nötral kesim 3.2km)
- 6 etabın toplam uzunluğu : 993,4 km (+toplam nötral kesim 19.7km)

Bu teknik kılavuz 55. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nun her etabı için etap haritasını, yükseklik profilini, mesafe bilgileri (kilometre biriminden) ve zaman tablosu ile başlangıç ve bitiş kesimi haritasını içermektedir.

Yarış direktörü, öncesinde (mevcutsa) UCI teknik delegelerine ve baş yarış komiserine bilgi vererek, mesafe ve zaman tablosunu, gerekiyorsa diğer ilgililere de öncesinde bilgi vererek değiştirebilir. Ayrıca yarış direktörü Madde 2.2.029 (mükerrer) uyarınca temsilcileri "Olağanüstü Hava Koşulu Protokolü" için davet edebilir. Böylesi bir durumda kararlar ilgili etabın sabahında alınır ve/veya onaylanır.

Madde 2 – Yarışın Türü

Yarış "Elit Erkek" ve "23 yaş altı" kategorileri ile sınırlıdır ve UCI düzenlemeleri Madde 2.10.008 uyarınca "UCI Bireysel Dünya Sıralaması" için puan vermektedir.

İlk 3 sporcu her etapta sırasıyla 40, 15 ve 6 puan alacaktır.

Yarışın lideri mayosunu (turkuaz) taşıyan sporcu her etap için 6 puan alacaktır.

Tur sonunda Bireysel Genel Klasman (zamana göre) sıralamasına göre sporculara aşağıdaki puanlar verilecektir:

- 1 ile 14. sporcular için sırasıyla 300, 250, 215, 175, 120, 115, 95, 75, 60, 50, 40, 35, 30, 25 puan,
- 15 ile 20. sporcular için 20 puan,

21 ile 30. sporcular için 12 puan,
31 ile 50. sporcular için 5 puan,
51 ile 55. sporcular için 2 puan,
56 ile 60. sporcular için 1 puan.

Madde 3 – Kayıt

UCI düzenlemelerinin 2.1.005. Maddesine göre yarış yalnızca “UCI Dünya Turu”, “UCI Profesyonel Kıta Takımları” ve ev sahibi ülkenin Milli Takımının katılımına açıktır. UCI düzenlemelerinin 2.2.003. Maddesine uygun olarak, takım başına sporcu sayısı 7 (yedi) olmalıdır.

Organizatör organizasyonun imaj ve itibarını korumak için hareket ve açıklamaları ile fair-play ilkelerini ve UCI düzenlemeleri Madde 1.1.023’te açıklanan taahhütleri ihmal edecek takımları veya sporcuları yarışın başlayacağı ana kadar reddetme hakkını saklı tutar.

Ayrıca, sporcular veya takımın önceki paragrafta belirtilen prensiplere yarış esnasında uymaması durumunda, Organizasyon herhangi bir zamanda Madde 2.2.010’a (mükerrer) uygun şekilde sporcuları veya takımı yarıştan ihraç etme hakkını saklı tutar.

Madde 4 – Genel Hükümler

Aşağıda listelenen kişiler UCI tarafından yayınlanan mevcut yönetmelik hükümlerine ve düzenlemelerine uymakla yükümlüdür:

- Sporcular,
- Sportif Direktörler, Takım Menajerleri ve Takım Çalışanları,
- Organizatör tarafından tanınıp akredite edilmiş tüm yetkili ve görevliler.

Yarışa yalnızca özel olarak giydirme yapılmış araçlar ile aracı kullanmak ya da araçtan yararlanmak üzere akredite edilmiş kişiler dâhil olabilir. Bu hususlar ilgili her türlü değişiklik Organizasyon Direktörüne bildirilmelidir.

Otomobil ve motosiklet sürücüleri, trafik kurallarına; Karayolu Trafik Kanun’u (2918 sayılı Kanun) ve ilgili yönetmeliklerine uymak zorundadır. Ayrıca, Komiserler Paneli, Organizasyon Direktörü ve Yetkililer tarafından yayınlanan hükümlere uyulmak zorundadırlar. Organizatörler tarafından atanmış bir görevi olmayan kişilerin ve ayrıca reşit olmayan kişilerin yarışı izlemesine izin verilmez. “Yarış sırasındaki dolaşım” ile ilgili uygunsuzluk durumunda, Bölüm 2, paragraf 4, UCI yönetmeliğinin maddelerine uygulanır.

Organizasyon, yarış öncesinde, yarış esnasında ve yarış sonrasında genel olarak seyircilere veya yarışa dâhil olmasa bile çevreye ve çevredekilere verilen zararlardan, olası kazalardan, kendisi tarafından gerçekleştirilmedikçe sorumlu tutulamaz. Bu madde altında tanımlanmayan hususlar için yürürlükteki UCI düzenlemeleri uygulanır.

Madde 5 - Sporcuların Hak ve Sorumlulukları

Yarışa kayıt olan tüm Sporcular, yürürlükteki yönetmeliklere uygun şekilde, bu yarış rehberinde belirtilen tüm klasmanlarda (örneğin etap klasmanı, genel klasman, puan klasmanı, tırmanış klasmanı ve Türkiye Güzellikleri Sprint klasmanı gibi özel klasmanlarda) yarışma hakkına sahiptir.

Tüm Sporcular, gerek yarış esnasında gerekse diğer zamanlarda sportmenliğe uygun davranmalıdır. Sporcular, diğer Sporcular için haksızlık yaratabilecek hileli anlaşmalar veya Organizasyon Komitesi ya da Komiserler Paneline ve diğer yetkililere karşı protesto edici tavır takınmaktan veya toplumsal gösterileri desteklemekten kaçınmalıdır.

Ayrıca Sporcular aşağıdaki hususları yerine getirmek zorundadır:

- her etap öncesinde etap başlangıç saatinden 70 dakika önce açılacak ve 10 dakika önce kapanacak olan imza panosunu podyumda imzalamaları gerekmektedir;
- yarış sırasında her zaman UCI düzenlemelerine uygun (Madde 1.3.031) koruyucu kask takmaları zorunludur;
- organizasyon tarafından sağlanan bisiklet (kadro) numarası ile iki adet sırt numarasını taşımaları gerekmektedir. Bu numaralar her zaman açıkça görünür bir şekilde taşınmalıdır; katlanmamalıdır, kesilmemelidir, tahrif edilmemelidir ve boyutları değiştirilmemelidir (yağmurluk veya benzeri koruyucu kıyafetler şeffaf olmalıdır ve yarış numarası bu kıyafetler altından açıkça görülebilir olmalıdır. Yarış numaraları açıkça görünmeyen Sporcular cezalandırılacaktır);
- organizasyon tarafından sağlanan transponder (zamanlama) çipini tüm etaplarda takmaları gerekmektedir. Çiplerin, bitiş çizgisindeki ve Organizasyon tarafından belirlenen diğer kesimlerdeki geçişlerde düzgün olarak okunabilmesi için bisikletlerin kadrolarına sabitlenmiş olmaları gerekmektedir. Bu yükümlülüğün yerine getirilmemesi veya göz ardı edilmesi, sırt numarası bulunmamasına eşdeğer bir ihlal olarak kabul edilecek ve UCI Tablo 2.12.007/3.6 uyarınca cezalandırılacaktır. Bununla birlikte etap klasmanına dair sıralama bitiş çizgisinde yer alan fotofiniş kamera ekipmanı ile yapılacaktır; bu ekipman ile yapılan ölçüm nihai referans olacaktır;
- takım formalarını, ayrıca Dünya Şampiyonu veya Ulusal Şampiyonluk formalarını Madde 1.3.071 uyarınca ve öncelik sırasına göre giymeleri gerekmektedir;
- yarış devam ederken röportajlara cevap vermekten kaçınmaları gerekmektedir;
- tüm trafik kurallarına, trafik polisi ve yarış yetkililerinin talimatlarına uymaları gerekmektedir;
- ana grubu geçebilecek yetkili motosikletler ve araçlar için yolun sol tarafında uygun geçiş alanı sağlamaları gerekmektedir;
- yarış sırasında yarışın bırakılması (abandone) veya terk edilmesi halinde sırt numarasını komişere (hakeme) veya "Süpürge Aracında" bulunan yetkiliye/hakeme teslim etmeleri zorunludur;

- bitiş çizgisini geçmelerinin ardından sırt numarasını giyiyorken, bitiş hakeminin veya yetkili bitiş komiserinin aksi yönde geçişlere izin vermesine kadar bitiş çizgisini ikinci kez geçmemelidir (UCI Tablo 2.12.007/1.6);

- bireysel Genel Klasman (en iyi zamana göre) liderinin ve etap birincisinin, akredite gazetecilerin katılacağı basın konferansını gerçekleştirmek için basın odasına gelmeleri gerekmektedir (Madde 2.2.082);

- anti-Doping prosedürünü yerine getirmek (kontrol) için Sporcuların, Organizatör tarafından belirtilen alana gitmeleri gerekmektedir.

Yukarıda bahsi geçen durumlara ilaveten Sporcular;

- yalnızca kendi takımından olan Sporcular ile ekipman, jant/lastik veya bisiklet değiştirebilir. Kaza, lastik patlaması veya diğer mekanik arızalar durumunda da yalnızca kendi takımlarındaki Sporculara yardımcı olabilirler.

- başka bir Sporcuyu çekemez veya itemez ya da başka bir Sporcu veya kişi(ler) tarafından itilemez, çekilemez veya taşınamaz. Başka bir araca tutunarak hız kazanamaz, araç veya içindekiler tarafından itilemez veya çekilemez.

- genel klasman (en iyi zamana göre), Puan Klasmanı, Tırmanış Klasmanı ve Türkiye Güzellikleri Sprint Klasmanı liderleri sırasıyla Turkuaz Forma, Yeşil Forma, Kırmızı Forma ve Beyaz Forma giyecektir. Bu formaların tümü Organizasyon tarafından sağlanacaktır. Bu sıralama aynı zamanda lider formalarının öncelik sırasını da belirlemektedir. Bir Sporcunun birden çok klasmanda lider olması durumunda yukarıda bahsedilen sıraya göre öncelikli olan ilgili formayı giyecektir. Kalan formalar, ilgili klasman sıralamasında takip eden Sporcular tarafından giyilerek görünürlüğü sağlanacaktır. Burada konu edilen uygulama aynı Sporcunun birden fazla klasmanda lider olması halinde de uygulanacaktır (Madde 2.6.018). Forma sahibi Sporcular, tüm basın konferansları da dahil olmak üzere imza töreninin başlangıcından ödül merasiminin sonuna kadar ilgili formasını giymek zorundadır.

Madde 6 - Takımların Sorumlulukları

Takım Yöneticileri kendi takımlarını temsil ederler. Teknik açıdan takımlarının her türlü faaliyet ve davranışlarından ayrıca takım üyelerinin tümünün disiplininden öncelikli olarak sorumludur.

Yarış boyunca kullanılacak olan takım araçlarının konvoy düzenindeki sırası takımların Bireysel Genel Klasmandaki (en iyi zamana göre) en iyi pozisyonundaki Sporcusunun sırasına göre belirlenecektir (Örneğin Turkuaz formayı taşıyan Sporcunun takım aracı konvoy düzeninde diğer takım araçlarının önünde yer alacaktır, ardından 2. sıradaki Sporcunun takım aracı, ardından 3. sıradaki Sporcunun takım aracı gibi). İlk etapta konvoydaki takım araçlarının sırası kura çekimiyle belirlenecektir.

Tüm takımlar araçlarını sorumlu ve güvenli şekilde kullanmalıdır. Takım aracı sürücüleri, Karayolları Trafik Kanunu (Türkiye Cumhuriyeti, Kanun No: 2918) kuralları ve ilgili Yönetmeliklerine uyacaktır;

ayrıca Komiserler Paneli ve Organizasyon Yetkilileri tarafından yapılan düzenlemelere de riayet edecektir.

Madde 7 - Yarış Ofisi ve Toplantılar

Yarış Ofisi, 15 Nisan Pazartesi saat 10:00 - 22:00 ve 16 Nisan Salı saat 08:00 - 10:00 saatleri arasında "WOW İstanbul Hotel & Convention Center"da açık olacaktır (<https://www.wowhotelsistanbul.com/en/contact-and-location.html> Enlem: 40.987918°, Boylam: 28.830286°). Akreditasyon ve yarış öncesi operasyonlar aynı yerde yapılacaktır.

UCI Düzenlemeleri doğrultusunda, tüm toplantılar 15 Nisan'da, turun başlamasından bir gün önce gerçekleştirilecektir. Tüm toplantılar yarış ofisinin de bulunduğu otelde gerçekleştirilecektir.

Lisans ve start listelerinin kontrolü, Sporcu sırt ve bisiklet kadro numaralarının, transponder (timing) çiplerinin dağıtımı 15 Nisan Pazartesi, saat 14:00 ile 15:45 (TSİ/GMT+2) saatleri arasında Yarış Ofisinde yapılacaktır; takım temsilcilerinin katılımı gerekmektedir.

Takım Yöneticileri toplantısı, Komiserler Paneli Üyeleri ve Organizasyon Yetkililerin de katılımı ile, UCI Yönetmeliği Madde 1.2.087/2.2.093 uyarınca Yarış Ofisinde 15 Nisan Pazartesi günü saat 16:00'da (TSİ/GMT+2) düzenlenecektir.

15 Nisan Pazartesi, saat 18:00'de (TSİ/GMT+2) tüm sürücülerin (motosiklet ve araç sürücüler dahil), trafik polislerinin ve Yarış Direktörü ile Organizasyondan ilgili görevlilerin katılacağı "Şoförler Toplantısı" düzenlenecektir.

Toplantı takvimi:

Tarih ve Saat (GMT+2/TSİ)	Toplantının Konusu	Toplantı Yeri
15 Nisan, Pazartesi 14:00 – 15:45	Sırt Numarası Dağıtımı (Lisans ve start listesi kontrolü, sırt ve kadro numarası dağıtımı, transponder çip dağıtımı vb.) Takımı temsilen ilgili personel katılmalıdır.	Yarış ofisinde, toplantı salonunda
15 Nisan, Pazartesi 16:00 – 16:45	Takım Yöneticileri Toplantısı Takım yöneticileri, menajerleri katılmalıdır.	
15 Nisan, Pazartesi 17:00 – 18:00	Komiserler Paneli (Hakemler) Toplantısı Yalnızca UCI Komiserleri ve Ulusal Hakemlerin katılımı ile kısıtlıdır. Basına kapalıdır.	
15 Nisan, Pazartesi 18:00 – 19:00	Şoförler Toplantısı Yarıшта görev alan tüm araç sürücüler, güvenlik motosikleti sürücüler ve yarış esnasında taşıt kullanacak diğer sürücüler katılmalıdır.	

Madde 8 - Starttaki Öncül Faaliyetler

Her bir etap için Sporcular, işbu Yarış Rehberinde belirtilen start alanında toplanacaktır. Yol yarışı etapları için start listesindeki tüm Sporcular, imza töreni için Podyumda bulunacak ve start tahtasını imzalayacaktır (Madde 2.3.009). Sonrasında Sporcular, gerçek start noktasında pozisyonlarını alacaktır. Ayrıca tüm etaplar için Organizatör, takım sunumu ve imza töreni için takım sırasını belirleyecektir. Bu sıra, resmi duyuruyla birlikte bir gün öncesinden bildirilecektir.

Madde 9 - Radyo Tur

Radyo Tur (telsiz) Frekansı Takım Yöneticileri toplantısında duyurulacaktır.

Organizatör yarıştaki her bir takım aracına ve ihtiyaç duyan diğer araç veya kişilere radyo tur ekipmanı (telsiz) sağlayacaktır.

Madde 10 - Zaman Ölçümü

Zaman ölçümü hizmeti, bitiş hakeminin de desteğiyle resmi sürelerin kaydedilmesinden sorumludur. Bu işlem transponder zamanlama çipleri ve yüksek hızlı fotofiniş kamera ekipmanı ile yapılacaktır. Sporcuların transponder zamanlama çipini bisikletlerinin kadrosuna monte etmesi zorunludur.

Madde 11 - Zaman Bonusları

UCI yönetmeliği Madde 2.6.019 uyarınca Bireysel Genel Klasman için geçerli olan zaman bonusları her bir etap için aşağıdaki gibi olacaktır:

- her bir ara sprint kapısı geçen ilk 3 Sporcu için zaman bonusu sırasıyla 3 saniye, 2 saniye ve 1 saniye olacaktır.
- her bir etap sonunda, finish çizgisini geçen ilk 3 Sporcu için sırasıyla 10 saniye, 6 saniye ve 4 saniye zaman bonusu verilecektir.

Madde 12 - Beslenme

Yiyecek ve içecekler, UCI Yönetmeliği Madde 2.3.025/26/27'de belirtilen hükümlere uygun olarak sağlanacaktır. Yiyecek ve içecek alanları etap haritalarında işaretlenmiştir ve zaman çizelgelerinde liste halinde sunulmaktadır. Beslenme (ravitayman) alanları yarış güzergahının tabelalar ile de işaretlenecektir.

Madde 13 – Çevre Duyarlılığı

UCI Yönetmeliği Madde 2.2.025 uyarınca Toplanma Alanında, Başlangıç/Bitiş alanlarında ve Beslenme Alanlarında her türlü kirletici faaliyet yasaktır.

Organizasyon, etkinlik alanlarında (VIP konuk alanı, basın alanı vb.) atık ayrıştırma kutuları sağlayacaktır. "Yeşil Alan" belirlenmesinin yanı sıra Organizasyon yarışın ardından yarışla ilgili

oluşabilecek tüm atık ve malzemelerin toplaması için gerekli tedbirleri alacaktır. Organizasyon, yarışın tüm takipçilerini ve görevlileri çevreye karşı duyarlı olmaya davet eder.

Madde 14 – Nötral Teknik Destek

Organizasyon, nötral (takım bağımsız) teknik destek için Shimano'dan 4 adet teknik destek aracı sağlayacaktır. Bunların 3'ü otomobil, 1 tanesi motosiklet olacaktır.

Madde 15 – Tıbbi Hizmetler

Organizasyon tıbbi hizmetler için yeterli sayıda doktor ve sağlık görevlisi (paramedik) sağlayacaktır. Tıbbi hizmet yarış sırasında sunulacağı gibi yarış başlamadan ve bittikten sonra da mevcut olacaktır. Gereği halinde Yarış Doktoru veya Organizasyon Yetkilileriyle iletişime geçildikten sonra ambulans(lar) Sporcu(yu)/Sporcuları bu Yarış Rehberinde belirtilen hastanelere sevk edecektir.

Madde 16 - Etap Bitişleri

Etap varış noktaları bitiş (finish) çizgisine bir kilometre kala yerleştirilecek olan kırmızı işaret tabelasıyla önceden belirtilecektir. Ayrıca fotofiniş çizgisi ile aynı hizada yukarıda konumlandırılacak olan, üzerinde "FINISH" yazan bir tak ile de görünür kılınacaktır.

Tüm araçların, bitiş çizgisini geçmeden önce Organizatör tarafından belirtilen yerde yarış rotasından ayrılarak (deviasyon yaparak) park alanına yönelmeleri zorunludur (Yarış Direktörü, Komiserler Paneli, Süpürge Aracı ve Yarış Doktoru için istisnalar uygulanabilir)

Yarışın bitişene üç kilometre kaldığını belirten işaret tabelasından sonra bir kaza, lastik patlaması veya mekanik sorun olması halinde bu durumdan etkilenen Sporcu(lar), UCI Yönetmeliği Madde 2.6.027 uyarınca, kaza olduğu anda hangi grup içerisinde yarışıyor ise o grubun zamanını alacaktır. Ancak bu kural, zirve finişinin bulunduğu 5. etapta (Bursa-Kartepe) uygulanmayacaktır. İşbu kural kapsamında düzenlenmeyen diğer hususlar için Komiserler Paneli tarafından Organizasyonla istişare edilerek alınacak karar geçerlidir.

Madde 17 - Zaman Barajı

UCI yönetmeliği Madde 2.6.032 uyarınca, etapların karakteristiklerine göre iki farklı oranda zaman barajı uygulanacaktır. Bu kapsamda,

- 1, 2, 3, 4 ve 6. etaplar için etap birincisinin zamanının %12'si,
- 5. etap için etap birincisinin zamanının %15'i

zaman barajı (bitirme zaman sınırı) olarak uygulanacaktır.

Olağanüstü durumlarda (beklenmeyen haller, mücbir sebepler, ciddi kazalar veya sorunlar oluşması halinde) Komiserler Paneli, Organizasyonla istişare ederek bitirme zamanı limitlerini uzatabilir.

Madde 18 - Cezalar

İhlaller, UCI Kurallarına ve "Yarış kazaları tablosu" (2.12007) uyarınca cezalandırılacaktır. Yalnızca UCI ceza skalası geçerli olacaktır. Tüm cezalar bireysel genel klasmana uygulanır. İhlalin ciddiyetine göre, Komiserler Paneli tarafından karar verilmesi halinde bu cezalar bireysel etap klasmanına da uygulanabilir.

Madde 19 - Ödül Töreni

Her bir etabın sonunda;

- etap birincisi ile 2. ve 3. Sporcu,
 - "turkuaz formayı" alan Zamana Göre Bireysel Genel Klasman lideri,
 - "yeşil formayı" alan Puana Göre Bireysel Genel Klasman lideri,
 - "kırmızı formayı" alan Tırmanış Bireysel Genel Klasman lideri, ve
 - "beyaz formayı" alan Türkiye Güzellikleri Sprint Primi Klasmanı lideri
- ödül törenine katılmak zorundadır.

Buna ek olarak o günün etap birincisi ve Zamana Göre Genel Klasman lideri spot röportaja ve basın toplantısına katılacaktır (Madde: 1.2.112/ 113 ve mükerrer 2.6.018).

Tören için gerekli olan Sporcular, etabın tamamlanmasının hemen ardından bitiş çizgisinin yanındaki podyuma gitmeli ve Organizasyon Yetkilileri tarafından bırakılana kadar podyumu terk etmemelidir. Sporcuların törenlere karşı saldırgan tutumları ve podyumdaki uygunsuz davranışları cezalandırılacaktır.

Madde 20 – Doping Mücadele

UCI Yönetmeliğinde tanımlanan herhangi bir ilacın kullanımı kesinlikle yasaklanmıştır.

Bisiklet Anti-Doping Vakfı (CADF) tarafından yetkilendirilen, UCI adına faaliyet gösteren Doping Kontrol Yetkilisi, UCI Yönetmelikleri uyarınca CADF'nin talimat ve usulleri ile UCI ADR-TIR Bölüm 14'e uygun olarak anti-doping kontrollerini uygulayacaktır.

Doping Mücadele (anti-doping) kontrolleri yarış sırasında yapılabilir. Yarışmacılar, kontrol edilmelerinin gerekip gerekmediğini günlük olarak kontrol edecektir. Finiş alanındaki doping kontrol istasyonunda hangi Sporcuların kontrol edileceğine dair bir liste yayınlanacaktır. Kontrollere ilişkin UCI Yönetmelikleri kati şekilde uygulanacaktır. Tüm kontroller, bitiş çizgisi yakınlarındaki mobil üniteye uygulanacaktır. UCI'nın anti-doping yönetmeliklerine ek olarak yerel anti-doping mevzuatı da uygulanabilir.

Madde 21 - Zamana Göre Bireysel Genel Klasman

Zamana Göre Bireysel Genel Klasman Lideri "Turkuaz Formayı" giyecektir.

UCI Yönetmelikleri Madde 2.6.014'te belirlenen hükümler uyarınca Bireysel Genel Klasman, her bir bisikletçinin her etapta kazandığı zamanlar toplanarak elde edilir. Zaman bonusları ve cezalar da bu

klasmanın hesaplanmasında değerlendirilmektedir. En düşük toplam zamana sahip bisikletçi lider olur.

UCI Yönetmeliği Madde 2.6.015 uyarınca zamana göre bireysel genel klasman sıralamasında beraberlik olması halinde bireysel zamana karşı etaplarında (prolog dahil) kaydedilen saniye kùsuratları Sporcuların yeni sıralamasının belirlenebilmesi için toplam zamanlarına eklenir. Beraberliğin bozulmaması halinde veya bireysel zamana (ITT) karşı etabı olmaması halinde, Sporcuların her bir etaptaki sıralamaları toplanarak en küçük toplama sahip olan Sporcu lider kabul ilan edilir. Beraberliğin yine bozulmaması halinde son çare olarak Sporcuların son etapta elde ettikleri sıralama dikkate alınır.

Madde 22 - Puana Göre Bireysel Genel Klasman

Elde edilen puanların toplamı bireysel sıralamayı belirleyecek ve bu klasmanın lideri her gün "Yeşil Formayı" giyecektir.

Bireysel puan sıralaması, altı etabın her birinde elde edilen puanlar toplamı ile ara sprint kapılarında kazanılan puanların toplanmasıyla elde edilir.

Bu yarış rehberinde etap detaylarının verildiği kısımda belirtilen her bir ara sprint için puan verilmektedir. Ara sprint kapısından geçen ilk 3 Sporcuya sırasıyla 5 puan, 3 puan ve 1 puan verilir.

Buna ek olarak her bir etap sonunda Sporculara aşağıdaki puanlar verilir:

1.: 15 puan, 2.: 14 puan, 3.: 13 puan, 4.: 12 puan, 5.: 11 puan, 6.: 10 puan, 7.: 9 puan, 8.: 8 puan, 9.: 7 puan, 10.: 6 puan, 11.: 5 puan, 12.: 4 puan, 13.: 3 puan, 14.: 2 puan ve 15.: 1 puan.

UCI yönetmeliği Madde 2.6.017'de belirtilen hükümler uyarınca Puana Göre Genel Klasmanda beraberlik olması halinde aşağıdaki kriterlere başvurulur:

1. Etap galibiyeti sayısı
2. Ara sprint galibiyeti sayısı
3. Zamana göre bireysel genel klasmandaki yeri

Puana göre genel klasman ödölünü kazanabilmek için her Sporcu zaman barajı içerisinde tüm yarış tamamlamış olmak zorundadır.

Madde 23 - Tırmanış Klasmanı

Kategorize edilmiş tüm tırmanışlarda kazanılan puanların toplamı tırmanış klasmanı sıralamasını belirleyecektir. Klasman lideri her gün "Kırmızı Formayı" giyecektir.

Tırmanış klasmanı için Sporculara aşağıdaki puanlar verilecektir:

1. HC kategori tırmanış için, 5 Bisikletçi için: 15 puan, 10 puan, 8 puan, 5 puan, 3 puan;
2. kategori tırmanış için, 4 Bisikletçi için: 5 puan, 3 puan, 2 puan, 1 puan;
3. kategori tırmanış için, 3 Bisikletçi için: 3 puan, 2 puan, 1 puan.

UCI Yönetmeliği Madde 2.6.017 uyarınca bu klasmanda beraberlik olması halinde, beraberlik bozulana kadar aşağıdaki kriterlere başvurulur:

1. En yüksek kategori tırmanışlardaki birincilik sayısı,
2. Takip eden en yüksek kategori tırmanışlardaki birincilik sayısı (eşitlik bozulmamış ise bu kriter en düşük kategorize tırmanışa kadar yinelenir),
3. Zamana göre bireysel genel klasmandaki yeri.

Bu klasmanın ödülünü kazanabilmek için her için her Sporcu zaman barajı içerisinde tüm yarışı tamamlamış olmak zorundadır.

Madde 24 - Türkiye Güzellikleri Sprint Prim Klasmanı

Türkiye Güzellikleri Sprint Primi Klasmanı lideri "Beyaz Formayı" giyecektir.

Yarış rehberinde, etap detaylarında belirtilen her bir Türkiye Güzellikleri Sprint Primi için puan verilecektir. Türkiye Güzellikleri Sprint Prim kapısından geçen ilk 3 Sporcuya sırasıyla 5 puan, 3 puan ve 1 puan verilecektir.

Bu klasmanda beraberlik olması halinde, beraberlik bozulana kadar aşağıdaki kriterler uygulanır:

1. Etap galibiyeti sayısı
2. Türkiye Güzellikleri Sprint Primleri kapısındaki birincilik sayısı,
3. Zamana göre bireysel genel klasmandaki nihai sıralaması.

Madde 25 - Takım Klasmanı

UCI Yönetmeliği Madde 2.06.016'da belirtilen hükümlere uygun olarak günün takım klasmanı, tüm zaman cezaları da dâhil edilmek suretiyle, her bir takımın en iyi süreyi elde eden 3 Sporcusunun bireysel zamanları toplanarak hesaplanacaktır.

Beraberlik durumunda takımlar, etapta en iyi sıralamayı yapan üç Sporcusundan elde edilen sıralamanın toplamı temelinde ayrılacaktır. Takımların buna rağmen berabere kalması halinde takımlar etap klasmanında en iyi sıralamayı yapan Sporcusunun etaptaki sırasına göre ayrılır.

Genel takım klasmanı, her bir etapta her takımdan elde edilen en iyi üç Sporcunun bireysel zamanların toplanması ile hesaplanacaktır.

Beraberlik olması halinde, beraberlik giderilene kadar aşağıdaki kriterler uygulanacaktır:

- Her gün için takım klasmanında elde edilen birincilik sayısı,
 - Her gün için takım klasmanında elde edilen ikincilik sayısı,
- şeklinde devam edilir.

Sıralamanın buna rağmen beraberlikle sonuçlanması halinde takımlar, zamana göre bireysel genel klasmandaki en iyi sıralamayı yapan Sporcularının sırasına göre ayrıştırılır. Bisikletçi sayısı üçten daha az sayıya düşen herhangi bir takım genel takım klasmanından elenir.

Madde 26 - Yarışın İdaresi

Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu (Türkiye Bisiklet Turu), UCI yönetmeliği uyarınca Madde 1.1.070'e uygun olarak atanan UCI Komiserleri aracılığıyla, Türkiye Bisiklet Federasyonu ile işbirliği içinde, işbu yarış rehberinde belirtilen Yarış Direktörü tarafından idare edilecektir.

Madde 27 - Diğer Hususlar

6. etap rotası üzerindeki Avrasya (denizaltı) Tüneli geçişi sebebiyle, maksimum araç yüksekliği taşınan tüm ekipmanlarla birlikte (yedek bisikletler, jant setleri vb.) ile 2.70 METREYİ GEÇMEMELİDİR. Yarışa dahil olan tüm sürücüler araçlarının bu limite uygunluğunu kontrol etmekle yükümlüdür. Tüm ağır vasıtalar ve bu kısıtı karşılayamayanlar finish için alternatif güzergaha yönlendirilecektir. Bu düzenleme yalnızca 6. etap için geçerlidir.

Komiserler Paneli mevcut yönetmelikte bahsedilmeyen tüm hususları ele almaya yetkilidir. Tüm kararlar UCI yönetmeliklerine uygun olmalıdır.

Sporcular, Yetkililer, Misafirler veya başka herhangi bir şekilde yarışa dahil olan tüm kişiler bu düzenlemelere uygun davranmayı kabul eder.

55. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'na dair yukarıda bahsi geçen tüm yazılı hususlar Türkiye Bisiklet Federasyonu tarafından onaylanmıştır.