

En Yüksek Standartları
Karşılaman Bir Organizasyon
An Organization to Meet the
Highest Standards Sayfa/Page 02

BORA - Hansgrohe'den
Duble Double by
BORA - Hansgrohe

Sayfa/Page 03

Milli Takımın İki Silahı
Two Weapons of
National Team

Sayfa/Page 07

55TH

tourofturkey.org.tr

tourofturkeyTUR



Günlük Tur
Gazetesi
Daily Tour
Newspaper

PRESIDENTIAL
CYCLING TOUR OF TURKEY



PRESIDENCY OF THE
REPUBLIC OF TURKEY

PRESENTED BY |  TURKISH AIRLINES

18 Nisan 2019 Perşembe 18 April 2019 Thursday

TUR Bennett'tan Sorulur! TOUR is Bennett's Business

55. Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nun ikinci etabını, ilk etabın da galibi Sam Bennett kazandı. BORA – hansgrohe'nin İrlandalı yıldızı böylece Turkuaz Mayo'yu korudu.

The second stage of the 55th Presidential Cycling Tour of Turkey was won by Sam Bennett, the winner of stage one. Thus, Irish ace rider of BORA - Hansgrohe kept the Turquoise Jersey.

TUR'un Tekirdağ ie Eceabat arasında koşulan 183,3 kilometrelik ikinci etabını BORA – hansgrohe'den Sam Bennett kazandı.

●● 28 yaşındaki sporcu böylece bu seneki turda hem üst üste ikinci etap zaferini elde ederek Turkuaz Mayo'yu korudu, hem de TUR kariyerindeki toplam etap birinciliği sayısını dokuzaya yükseltti. Bennett'in takım arkadaşı Felix Grossshartner ikinci sırayı alırken, etapta üçüncülük Manzana Postobon takımından Kolombiyalı Jhonatan Restrepo'ya gitti.

57. Alay Şehitliği'nde tamamlanan etabın ardından Sam Bennett Yeşil Mayo'yu da korudu ancak Turkuaz Mayo'nun da sahibi olduğu için ikinci etapta bu mayoyu Grossshartner giyecek. Kırmızı Mayo Thimo Willems'e geçerken, Feritcan Şamlı da Beyaz Mayo'yu korumayı başardı.



BORA - Hansgrohe's Sam Bennett won the second stage of the tour, which was 183.3 kilometers long between Tekirdağ and Eceabat.

●● The 28-year-old athlete thus secured his second consecutive win in this year's tour, keeping the Turquoise Jersey, as well as raising his total number of stage winnings in TOUR to nine. Bennett's teammate Felix Grossshartner took second place, while Colombian Jhonatan Restrepo (Manzana Postobon) came third.

After the stage ended in the 57th Regiment Martyrdom, Sam Bennett kept also the Green Jersey, but since he's also the owner of the Turquoise Jersey, Grossshartner wore this jersey in stage 2. Red Jersey passed to Thimo Willems and Feritcan Şamlı managed to keep the White Jersey.

**Giro Öncesinde
Önemli Bir Durak**
An Important Stop
Before Giro

Sayfa/Page 06



**Bu Bisikletler Kaç
Yapıyor?**

How Fast Are These
Bikes?

Sayfa/Page 08



En Yüksek Standartları Karşılayan Bir Organizasyon

An Organization to Meet the Highest Standards

Yarış Direktörü Roland Hofer, Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nun her yıl daha da gelişen çok güzel bir organizasyon olduğunu söyledi.

Race Director Roland Hofer says Presidential Cycling Tour of Turkey is a very good organization that makes progress every year.

●● Bir tur direktörü ne iş yapar?

En önemli işi, yıl boyunca organizasyonun içinde olmak. Yarış rotasını denetlemek zorunda. Yarış haftalar veya aylar kala, start, finish, sprint ve tırmanma kapılarının nerede olacağını tespit eder ve işe alanlarına karar verir. Tehlikeli bir durum görürse bazı değişiklikler yapar. Bunları takımlar ve UCI başkanı ile değerlendirir. Yarış boyunca takım yöneticileri ve komiserlerle toplantılar düzenler. Günün ilk saatleri her zaman çok yoğundur. Yarış başladıktan sonra da her şeyin yolunda gidip gitmediğini sürekli kontrol eder. Her şey yolunda giderse yapacak çok işi olmaz. Ancak olumsuz bir durum olursa komiserlerle birlikte karar almak zorundadır.

●● Bu, TUR yöneticisi olarak dördüncü yılınız. Yarış Dünya Turu kategorisine yükseldiğinde de buradaydınız. Nasıl bir deneyimdi?

Bence çok iyi bir organizasyonumuz var. Her yıl ilerleme kaydediyoruz. Birkaç şeyi değiştirdik. Ancak yarış direktörü olmadan önce bile Türkiye Turu'nu çok iyi tanıyordum. Zaten çok iyi bir organizasyondur. Örneğin, sporcular için tehlike arz etmeyen iyi yollara sahip olmak çok önemlidir. Türkiye bunu sağlıyor. Güvenlik kesinlikle mükemmel seviyede. Sporcular yüksek standartlarda konaklama imkanına sahip. Diğer yarışlardan çok daha iyi. Örneğin, bazen Tour de France'da takımlar küçük otellerde kalır, Türkiye'de böyle bir sorun yaşanmaz. Genel olarak Türkiye'de hava şartları da çok müsait. Yani tüm önemli şartlar burada çok iyi.

●● Daha da iyileştirebileceğimiz konular olduğunu düşünüyor musunuz?

Daha fazla Dünya Turu takımını çekebilirdik diye düşünüyorum. Mesela bu yıl altı Dünya Turu takımı



var ama daha fazlası olmalı. Bunun üzerinde çalışmalıyız.

●● Gelecek yıl için hedef nedir?

Dünya Turu Kategorisi'nde kalmayı umuyoruz. Turumuzun kategorisi değişse bile, bu yıl yaptığımız gibi düzenleyebiliriz. Bizim için bir fark olmaz. Ama elbette hedefimiz açık; Dünya Turu'nda kalmak.

●● What does a tour director do?

First of all, he's involved in the organization during the whole year. He has to inspect the race course. Weeks or even months from the race, he decides where the start, finish, sprint and mountain primes, and feeding zones will be. If it looks dangerous, he makes some changes. He

discusses these with the teams and the president of UCI. And during the race, he holds meetings with the team managers and commissaires. The beginning of the day is always very busy. After the start he constantly checks if everything is going well. When everything goes well he won't have much work to do. But if something

happens, he has to take decisions together with the commissaire.

●● This is your fourth year as TOUR director. You were here when the race was upgraded to World Tour. What was the experience like?

I think we have a very good organization. We are making progress every

year. We've changed a few things. But even before becoming the director, I knew the Tour of Turkey very well. It was already a very good organization. For example, for the riders, it's very important to have good roads which are not dangerous. Turkey has that. Security is absolutely perfect. The riders stay in high standard hotels. It's much better than other races. For example, sometimes in Tour de France the teams stay in small hotels, but that's not the case in Turkey. In general the weather is good in Turkey too. So all important conditions are good here.

●● How about the things we can do better?

I think we have to have more World Tour teams. For example, this year we have six but we need more. We have to work on this.

●● What's the goal for next year?

We hope to stay in the World Tour. Even if the category of our tour changes, we can still organize it like we did this year. There won't be any difference for us. But of course our goal is clear, which is to stay in the World Tour.



Küçükbakırcı ve Veteranlar Bir Arada

Küçükbakırcı and Veterans are Together

●● "Çanakkale Geçilmez" destanının yazıldığı topraklarda düzenlenen etabin ardından, Türkiye Bisiklet Federasyonu Başkanı Erol Küçükbakırcı ve federasyon yetkilileri, TUR'da 1970 ve 1980'li yıllarda yarışmış olan veteran bisikletçilerle bir araya geldi. Aktif sporculuk döneminde kendisi de Türkiye Bisiklet Turu'nda defalarca yarışmış olan Küçükbakırcı ve misafirleri 57. Piyade Alayı Şehitliği'nin önünde kameralara poz verdi.

●● Following the stage held in the lands where the epic slogan "Çanakkale is Impassable" went down in history, the President of Turkish Cycling Federation Erol Küçükbakırcı and the federation officials met with veteran cyclists who had competed in 1970s and 1980s. Küçükbakırcı and his guests, who have competed in the Cycling Tour of Turkey many times during their active sports careers, posed for the cameras in front of the 57th Infantry Regiment Martyrdom.



BORA - Hansgrohe'den Double

Double by BORA - Hansgrohe

TUR 2019'un ikinci etabını Turkuaz Mayo'nun sahibi Sam Bennett kazandı. Bennett'in BORA – hansgrohe'den takım arkadaşı Felix Grossschartner ise ikinci sırayı aldı.

TOUR 2019's second stage was won by Turquoise Jersey's owner Sam Bennett. Bennett's teammate Felix Grossschartner from BORA - Hansgrohe took the second place.

Saat 10.00'da Tekirdağ Valisi Aziz Yıldırım'ın damalı bayrağı sallamasıyla 117 sporcu nötr olarak adlandırılan kilometre dışı parkurda 3 kilometre gittikten sonra, UCI yarış komiseri Roland Hofer'in yeniden damalı bayrağı sallamasıyla gerçek yarış start aldı.

Halil Doğan da kaçanlar arasındaydı

Günün en uzun kaçı 23'üncü kilometrede başladı. CJR-Caja Rural- Seguros Riga'dan MauricioMoriera Guarino, DMP-Delko Marselle Provence'den Lucas De Rosso, NSK-Neri Sottoli Sella Italia Ktm'den Liam Bertazzo, RLY-Rally Uhc Cycling'den Emersoni Oronte, SVB-Sport Vlaanderen-Baloise'den Thimo Willems, W52-W52/ Fc Porto'dan Ricardo Mestre ve Türk Milli Takımı'ndan Halil Doğan ön grubu oluşturup farkı kısa sürede 3 dakika 15 saniyeye çıkardı.

Sprint primi Willems'in

28'inci kilometre geçilirken Salcano'nun sponsorluğundaki etabın ilk sprint primi gerçekleşti. SVB-Sport Vlaanderen Takımı'ndan Thimo Willems kapıyı ilk geçen sporcu oldu. Onu W52-W52/ Fc Porto Takımı'ndan Ricardo Mestre takip etti. Üçüncülüğü ise NSK-Neri Sottoli Selle Italia Ktm'den Liam Bertazzo aldı.

Willems tırmanış primini de aldı

65'inci kilometrede etabın Turkish Airlines sponsorluğundaki ilk tırmanış primini SVB-Sport Vlaanderen Takımı'ndan Thimo Willems aldı. İkinciliği W52-W52 Fc Porto'dan Ricardo Mestre, üçüncülüğü de Türk Takımı'ndan Halil Doğan elde etti. Kapı geçildikten sonra kaçış grubunun tempoyu daha da artırdığı gözlemlendi ve zaman farkı ana gruba 5 dakika 10 saniyeye çıktı.

Willems'in keyfi yerinde

86'nci kilometre de bu kez etabın ikinci tırmanış primini gerçekleştirdi. Turkish Airlines



ŞEHİTLİK BU KEZ DOSTLUĞA EV SAHİPLİĞİ YAPTI

Çanakkale Savaşında (1915-1916), Gelibolu Yarımadası ve Çanakkale Boğazı'nda karşı karşıya gelen uluslar bu büyük spor etkinliği vesilesiyle bu defa barışı taçlandırmak ve dostluk için pedal çevirdiler.

MEMORIAL HOSTED FRIENDSHIP FOR THIS TIME

In the Gallipoli Peninsula and the Dardanelles, the nations, which were confronted during the Gallipoli Campaign (1915-1916), gathered through this great sports event and pedaled for peace and friendship this time.

sponsorluğundaki tırmanış prim kapısını yine SVB-Sport Vlaanderen Takımı'ndan Thimo Willems geçti. Belçikalı sporcu böylece Çanakkale -Edremit etabında tırmanış klasmanı birincisi olarak Kırmızı Mayo'yu giymeyi garantilemiş oldu. Kaçış grubu ile ana grup arasındaki yeni zaman farkı ise 2 dakika olarak anons edildi.

Türkiye Güzellikleri Primi Schwarzmann'ın

Etabın son kapısı olan Kültür ve Turizm Bakanlığı sponsorluğundaki Türkiye Güzellikleri primi idi. Bora -Hansgrohe Takımı'ndan Michael Schwarzmann kapıyı birinci geçen sporcu oldu. İkinciliği SVB-Sport

Vlaanderen Takımı'ndan Lindsay De Vylder aldı. Türk Milli Takımı'ndan Feritcan Şamlı da üçüncü oldu. Feritcan böylece Çanakkale -Edremit etabında da Beyaz Mayoyu giymeye hak kazandı.

Bennett'tan dokuzuncu zafer

BORA – Hansgrohe'den Lukas Pöstlberger son 2 kilometreye girilirken atak yakıp önemli bir fark da yakaladı ancak ana gruba yakalanmaktan kurtulamadı. 57. Piyade Alayı Şehitliği'nin önünde sprint finişle biten etabı BORA – Hansgrohe'den Sam Bennett kazandı ve böylece Turkuaz Mayo'yu korumayı başardı. Bennett ayrıca TUR kariyerindeki dokuzuncu etap zaferini elde etti.

At 10:00, as the Governor Aziz Yıldırım waved the checkered flag, 117 athletes covered the 3 kilometers long neutral start, then UCI race commissioner Roland Hofer re-waved the checkered flag and the actual race began.

Halil Doğan was among those who break

Longest break of the day started at 23th kilometer. MauricioMoriera Guarino (CJR-Caja Rural- Seguros Riga), Lucas De Rosso (DMP-Delko Marselle Provence), Liam Bertazzo (NSK-Neri Sottoli Sella Italia Ktm), Emersoni Oronte (RLY-Rally Uhc Cycling), Thimo Willems

(SVB-Sport Vlaanderen-Baloise), Ricardo Mestre (W52-W52/ Fc Porto) and Halil Doğan (National Turkish Team) established the primer breakaway and draw away a 3 minutes and 15 seconds distance in a short time.

Willems won the Sprint Prime

The first sprint prime of Salcano-sponsored stage was given as the 28th kilometer was passed. Thimo Willems of SVB-Sport Vlaanderen was first to pass the gate. He was followed by Ricardo Mestre of W52-W52/ Fc Porto. The third place was taken by Liam Bertazzo from NSK-Neri Sottoli Selle Italia Ktm.

Willems collected also the Climbing Prime

At the 65th kilometer, Thimo Willems of SVB-Sport Vlaanderen collected the first climbing prime of the stage, sponsored by Turkish Airlines. Ricardo Mestre from W52-W52 Fc Porto took the second place while Halil Doğan of the National Turkish Team was the third. After the gate passed, it was observed that the breakaway increased its tempo even more and the time difference rose to 5 minutes and 10 seconds with the peloton.

Willems was in high spirits

At the 86th km, the second climbing prime of the stage was given. The Turkish Airlines-sponsored climbing prime gate was passed by Thimo Willems from SVB-Sport Vlaanderen again. The Belgian athlete thus guaranteed the Red Jersey to wear in Çanakkale -Edremit stage as the winner of mountain classification. The new time difference between the breakaway and peloton was announced as 2 minutes.

Schwarzmann won the Beauties of Turkey Prime

Last gate of the stage was Beauties of Turkey Prime sponsored by the Ministry of Culture and Tourism. Bora - Hansgrohe's Michael Schwarzmann was the first to pass this gate. Lindsay De Vylder from SVB-Sport Vlaanderen took the second place. National Turkish Team's Feritcan Şamlı came third. Thus, Feritcan was entitled to wear the White Jersey in Çanakkale -Edremit stage.

9th Victory by Bennett

Lukas Pöstlberger from BORA - Hansgrohe attacked in the last 2 kilometers and draw away but could not managed to keep out of peloton. Sam Bennett of BORA - Hansgrohe won the stage which ended with a sprint finish in front of the 57th Infantry Regiment Martyrdom, and thus managed to keep the Turquoise Jersey. Bennett also achieved the ninth stage victory of his TOUR career.

Mayoların Sahipleri The Owners of the Jerseys



Turkuaz Mayo
Turquoise Jersey
Sam Bennett
BORA - Hansgrohe



Kırmızı Mayo
Red Jersey
Thimo Willems
SVB - Sport Vlaanderen



Yeşil Mayo
Green Jersey
Sam Bennett
BORA - Hansgrohe



Beyaz Mayo
White Jersey
Feritcan Şamlı
National Turkish Team

4. Etap / 4 Stage

Çanakkale - Edremit | 122.6 km



●● Gelibolu Yarımadası Tarihi Milli Parkı'nda son bulan ikinci etabın ardından bisikletçiler, üçüncü güne Çanakkale Valiliği önünden, sahilinden başlayacak. Ünlü 'Troy' filminde kullanılan sahildeki sembolik 'Truva Atı' heykelinin de bulunduğu bu meydana verilecek startın ardından yönümüzü güneye, Truva Tarihi Milli Parkı'na çevireceğiz.

UNESCO Kültür Mirası Listesi'nde yer alan dünyanın en ünlü antik kentlerinden Truva yakınlarında verilecek Türkiye Güzellikleri priminin ardından Ezine çıkışında bu kez sprint primi kapısı geçilecek. Ayvacık ve Küçükkuuyu arasındaki virajlı bir tırmanış ve yokuş primini takiben Kuzey Ege'nin turizm cenneti Edremit Körfezi kıyılarına inilecek. Yıldız pedallar, Kaz Dağları eteklerinde dünyanın belki de en temiz ve oksijeni bol havasını içlerine çekerek yollarına devam edecekler.

Altınoluk ve şifalı suları ile ünlü Güre'nin ardından Akçay'a varacak olan toplam 122.6 km'lik etap, Edremit girişindeki Novada AVM'nin önünde tamamlanacak. Finişin ardından ekipler, bir gün sonraki start için Balıkesir'e geçecek.

●● After the second stage ending in the Gallipoli Peninsula Historical National Park, riders will start the third day from in front of Çanakkale Governor's Office by the coast. The start at this square, where the symbolic "Trojan Horse" used in the famous movie "Troy" is located by the coast, riders will pedal towards south to the Troy Historical National Park.

After the Beauties of Turkey prime to be awarded around Troy, which is one of the most famous ancient cities in the world listed in the UNESCO World Heritage, the riders will pass through the sprint prime gate at the Ezine exit. The road will take the race to the coast of Edremit Gulf, a popular tourism spot in northern Aegean, following a winding climb and mountains prime between Ayvacık and Küçükkuuyu. Star riders will continue their journey, breathing maybe the cleanest and most oxygen-rich air in the world by the skirts of Mount Ida.

The stage will wind up at Akçay after Altınoluk and Güre, famous for its healing waters, and a total of 122.6 km will be completed in front of Novada Mall at the entrance of Edremit. Teams will then head to Balıkesir for the start of the following day.

Tur Haritası Tour Map



İSTANBUL

TEKİRDAĞ

Eceabat

ÇANAKKALE

Edremit

BURSA

Kartepe

BALIKESİR

Sonuçlar / Results Genel Klasman / General Classification

Sıra / Pos.	Num. / Num.	Sürücü / Rider	Ülke / Nat.	Takım / Team	Zaman / Time
1	12	BENNETT Sam	IRL	BOH	08h14'02"
2	13	GROSSCHARTNER Felix	AUT	BOH	08h14'16"
3	104	RESTREPO VALENCIA Jhonatan	COL	MZN	08h14'18"
4	55	POLANC Jan	SLO	UAD	08h14'22"
5	52	CONTI Valerio	ITA	UAD	08h14'22"
6	82	FINETTO Mauro	ITA	DMP	08h14'22"
7	73	SERRANO RODRIGUEZ Gonzalo	ESP	CJR	08h14'22"
8	156	PINTO Edgar	POR	W52	08h14'25"
9	146	NOPPE Christophe	BEL	SVB	08h14'26"
10	93	BARTHE Cyril	FRA	ESP	08h14'26"
11	5	KUDUS Merhawi	ERI	AST	08h14'26"
12	116	SCHÖNBERGER Sebastian	AUT	NSK	08h14'26"
13	162	BALKAN Onur	TUR	TUR	08h14'26"
14	105	OCHOA CAMARGO Diego Antonio	COL	MZN	08h14'26"
15	15	PÖSTLBERGER Lukas	AUT	BOH	08h14'26"
16	51	CONSONNI Simone	ITA	UAD	08h14'31"
17	32	EVENEPOEL Remco	BEL	DQS	08h14'31"
18	14	PFINGSTEN Christoph	GER	BOH	08h14'31"
19	46	O'CONNOR Ben	AUS	TDD	08h14'35"
20	112	FORTUNATO Lorenzo	ITA	NSK	08h14'35"
21	83	GROSU Eduard-Michael	ROU	DMP	08h14'36"
22	57	RIABUSHENKO Aleksandr	BLR	UAD	08h14'36"
23	155	MESTRE Ricardo	POR	W52	08h14'36"
24	143	DE VYLDER Lindsay	BEL	SVB	08h14'37"
25	2	GIDICH Yevgeniy	KAZ	AST	08h14'38"
26	125	NAKANE Hideto	JPN	NIP	08h14'38"
27	3	NATAROV Yuriy	KAZ	AST	08h14'38"
28	1	FOMINYKH Daniil	KAZ	AST	08h14'38"
29	81	FERNANDEZ CRUZ Delio	ESP	DMP	08h14'38"
30	67	SUREDA MOREY Jaume	ESP	BOH	08h14'38"
31	115	MARENGO Umberto	ITA	NSK	08h14'38"
32	117	VAN EMPEL Etienne	NED	NSK	08h14'38"
33	106	SIERRA SANCHEZ Yecid Arturo	COL	MZN	08h14'38"
34	53	MUÑOZ LANCHEROS Cristian Camilo	COL	UAD	08h14'38"
35	25	VANHOUCHE Harm	BEL	LTS	08h14'38"
36	31	CAPECCHI Eros	ITA	DQS	08h14'38"
37	131	BRITTON Robert	CAN	RUC	08h14'38"
38	136	MURPHY Kyle	USA	RUC	08h14'38"
39	123	ITO Masakazu	JPN	NIP	08h14'38"
40	153	REIS Rafael	POR	W52	08h14'38"
41	152	ALARCON GARCIA Raul	ESP	W52	08h14'38"
42	145	VAN POUCKE Aaron	BEL	SVB	08h14'47"
43	41	GIBBONS Ryan	RSA	TDD	08h14'47"
44	166	SAYAR Mustafa	TUR	TUR	08h14'47"
45	121	LOBATO DEL VALLE Juan Jose	ESP	NIP	08h14'47"
46	37	RICHEZE Maximiliano Ariel	ARG	DQS	08h14'50"
47	21	EWAN Caleb	AUS	LTS	08h14'52"
48	6	BIZHIGITOV Zhandos	KAZ	AST	08h14'54"
49	94	IRIZAR LASKURAIN Julen	ESP	ESP	08h14'56"
50	91	SANZ UNZUE Enrique	ESP	ESP	08h15'03"

Puan Klasmanı / Points Classification

Sıra / Pos.	Num. / Num.	Ülke / Nat.	Sürücü / Rider	Takım / Team	Puan / Points
1	12	IRL	BENNETT SAM	BOH	15
2	13	AUT	GROSSCHARTNER FELIX	BOH	14
3	104	COL	RESTREPO VALENCIA JHONATAN	MZN	13

Tırmanış Klasmanı / Mountains Classification

Sıra / Pos.	Num. / Num.	Ülke / Nat.	Sürücü / Rider	Takım / Team	Puan / Points
1	147	BEL	WILLEMS THIMO	SVB	8
2	86	ITA	DE ROSSI LUCAS	DMP	5
3	52	ITA	CONTI VALERIO	UAD	3

Türkiye Güzellikleri / Beauties of Turkey

Sıra / Pos.	Num. / Num.	Ülke / Nat.	Sürücü / Rider	Takım / Team	Puan / Points
1	163	TUR	FERİTCAN ŞAMLI	TUR	6
2	143	BEL	DE VYLDER LINDSAY	SVB	6
3	16	GER	SCHWARZMANN MICHAEL	BOH	1
4.	137	USA	ORONTE EMERSON	RNY	1

Takım Sıralaması / Team Classification

Sıra / Pos.	Takım / Team	Süre / Time
1	BORA-HANSGROHE	24h43'10"
2	UAE TEAM EMIRATES	24h43'15"
3	MANZANA POSTOBON TEAM	24h43'26"

Giro Öncesinde Önemli Bir Durak

An Important Stop Before Giro

Lotto Soudal'ın bu sezon kadrosuna dahil ettiği 24 yaşındaki Avustralyalı sprinter Caleb Ewan dört yıl sonra yeniden Türkiye'de sahne alıyor. Başarılı sporcu İtalya Bisiklet Turu öncesindeki son hazırlık yarışında iyi bir hafta geçirmek istiyor.

This year, 24-year-old Australian sprinter Caleb Ewan, who had been included in team by Lotto Soudal, is back in Turkey after four years. The successful athlete wants to spend a good week in the final prep race before Cycling Tour of Italy.

 Mehmet Ali Yaman

●● Türkiye'ye tekrar hoş geldin, daha önce de Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'nda yarışmıştın. Ama farklı bir rota vardı. İstanbul'dan başlayan ilk etabı nasıl buldun ve kendini nasıl hissettin?

Buraya en iyi formumda geldiğimi söyleyemem. Çünkü uzun bir aradan sonraki ilk yarışımı koşuyorum. Buna rağmen burada olup ilk etap sonundaki sprintte önde kalabildiğim için mutluyum. Aslında biraz şanssızdım; istediğim çizgiyi bulamadım. Önümüzdeki etaplar için mutluyum.

●● Bu sezon aldığın tek galibiyette (Birleşik Arap Emirlikleri Turu) finişte kısa da olsa bir tırmanış vardı. Burada da saf sprint etaplarının yanı sıra küçük tırmanışla biten sprint etapları mevcut. Gözüne kestirdiğin etaplar hangileri?

İkinci etabın sonundaki bölüm bana çok uymuyor, bana göre biraz daha sert. Hatta Dam'da kazandığımda finişe gelene kadar tamamen düz bir profil vardı. Tüm etaplarda galibiyet almak için çalışacağız ama istediğimizi almasak da önümüzde bakmaya devam edeceğiz.

●● Buradan İtalya Bisiklet Turu'na gideceksin. Sezonun devamı için planların neler?

Evet öncelikle Giro'da yarışacağım. Sonrasında Belçika Turu var. Temmuz ayında ise Fransa Bisiklet Turu'nda start alacağım. Sezon içerisindeki asıl hedeflerim zaten bu iki büyük tur. En iyi formumla İtalya'da olmak istiyorum. Bu anlamda Türkiye Bisiklet Turu benim için oldukça iyi bir hazırlık anlamı taşıyor.

●● Yeniden Türkiye'de olmak nasıl bir duygu? TUR'u nasıl değerlendiriyorsun?



Türkiye'ye gelmeyi ve burada yarışmayı çok seviyorum. Her zaman güzel karşılanıyoruz. Avrupa'nın belirli ülkelerinde gerçekleştirilen yarışlardan ayrılıp farklı bölgelerde start almak çok güzel. 2015'te burada yarışırken çok keyif almıştım, bu nedenle tekrar gelmek istedim. Önceki yıllardaki takımım yarışta yer almıyordu. Şimdi bu fırsat karşıma çıkınca değerlendirmek istedim. Sprinterlere şans tanıyan bir yarış olması da bence organizasyonu önerebiliriz.



●● Welcome back to Turkey. You've been on Presidential Cycling Tour of Turkey before. But there was a different route. How did you find the first stage starting from Istanbul and how did you feel?

I can't say that I'm here in my best form. Because I'm racing for the first time after a long break. However, I am happy to be here and stay ahead of the sprint at the end of stage 1. Actually, I was a bit unlucky, and I couldn't do what I wanted to. I'm hopeful for the next stages.

Caleb: "Türkiye'ye gelmeyi ve burada yarışmayı çok seviyorum."

Caleb: "I love to come Turkey and race here."

●● In the only win you had this season (United Arab Emirates Tour), there was a short climbing at the finish. Here, there are pure sprint stages, as well as sprint stages ending with a small climbing. Which stages do you have firmly in your sights?

The part at the end of second stage doesn't suit me very well, it's a little harder for me. There was a completely flat profile until the finish when I won in Dam. We will try to win in all stages, but we will continue to look ahead even if we cannot get what we want.

●● You're going to go Cycling Tour of Italy from here. What are your plans for the continuation of the season?

Yeah, I'm going to race first at Giro, then Tour of Belgium. In July, I will start Tour de France. My main goals during the season are already these two big tours. I want to be in Italy with my best form. Cycling Tour of Turkey means a good preparation for me in this sense.

●● How does it feel to be in Turkey again? How do you evaluate TOUR?

I love to come Turkey and race here. We are always welcomed. It is very nice to leave the races in certain countries of Europe and start in different regions. I enjoyed the race here in 2015, so I wanted to come back again. My previous team back then was not in the race. Now I wanted to evaluate this opportunity. I think it is a race that gives a lot of chance to sprinters and this makes the organization remarkable.

Milli Takımın İki Silahı Two Weapons of National Team

Türkiye Bisiklet Milli Takımı'nın TUR 2019'daki iddialı iki ismi Ahmet Örken ve Onur Balkan sorularımızı yanıtladı.

Two challenging cyclists of National Turkish Cycling Team in TOUR 2019, Ahmet Örken and Onur Balkan answered our questions.

"Tanınırlığının artmasında sosyal medyanın da etkisi büyük."

●● Sen kendi jenerasyonunda Türkiye'de bisiklet denince akla gelen ilk isimlerden-sin. Bunu neye borçlusun?

En büyük etken elde ettiğim başarılar. Önceki başarılarımdan daha iyi sonuçlar almam insanların ilgisini çekti. Tabii Cumhurbaşkanlığı Bisiklet Turu'nun da bunda etkisi büyük. Ben TUR'a katılmadan önce de bisikletle ilgileniyordum ve turu takip ediyordum ama en çok Türk bisikletçilerin neler yapacağını heyecanla bekliyordum. İnsanlar da herhalde bizleri ekranda gördüğünde aynı şeyleri hissediyor diye düşünüyorum.

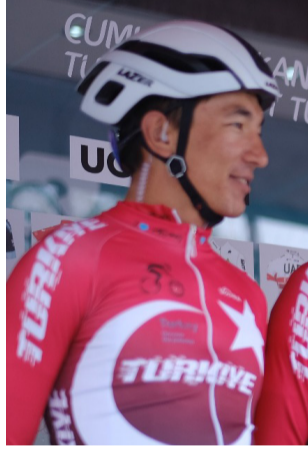
●● Sen de insanların bu ilgisini karşılıksız bırakmıyorsun. Bisiklet severlerle iyi bir ilişkin var. Ülkemizde bisiklet birçok spora kıyasla daha az biliniyor. O yüzden bu spora ve sporculara ilgi gösteren insanları kazanmamız gerekiyor. Bu sayede bisikleti daha geniş kitlelere ulaştırabiliriz.

●● Sosyal medyaya da çok önem verdiğini görüyoruz. Sence tanınırlığının artmasında sosyal medya ne kadar etkili oldu?

Sosyal medya kesinlikle çok etkili. Çünkü biz ancak senede bir kez, altı günlükte televizyon ekranlarında görünebiliyoruz. Ama sosyal medya vasıtasıyla insanlar bu başarılarından haberdar edilebiliyor.

●● Bisiklette başarının ne kadarı yetenek, ne kadarı sıkı çalışma?

Tabii ki belli bir yeteneğimizin olması lazım. Vücut yapısı da buna dahil. Örneğin benim vücudum sprinte uygun. Ben ne kadar çalışsam çalışayım çok iyi bir tırmanışçı olamam. Aynı şekilde bana domestiklik yapan takım arkadaşlarım da ne kadar çalışırlarsa çalışsınlar benim gibi sprint yapamazlar. Bunlar doğuştan gelen yetenekler. Fakat tabii ki sıkı çalışarak bu yetenekleri daha üst seviyeye çıkarmak gerekiyor.



"Social media has a significant impact in the increase of my recognition."

●● You are one of the important cyclists of your own generation that come to mind in Turkey when the issue is cycling. What do you owe this to?

The biggest factor is my achievements. It has attracted the attention of people when I got better results than my previous achievements. Of course, the Presidential Cycling Tour has a great impact on this. Before joining TOUR, I was interested in cycling and I was following TOUR but I was excited to see most what Turkish cyclists would do. I think people feel the same about us when they see us on the screen.

●● You reciprocate people's interest and have a good relationship with cycling lovers.

In our country, cycling is less known than many sports. So we have to win people who are interested in this sport and sporters. In this way, we can bring cycling to a wider audience.

●● We also see that you attach a great importance



Ahmet Örken

Onur Balkan

to social media. How effective was social media in increasing of your recognition?

Social media is definitely very effective. Because we can only appear on television screens for six days once a year. But we can make people aware of these achievements through social media.

●● Hard work or talent? Which one is more important to achieve success in cycling?

Of course you need to have a certain ability. Body structure also matters. For example, my body fits to sprint. No matter how hard I work, I can't be a very good climber. Similarly, my domestique teammates cannot sprint like me, no matter how hard they work. These are innate talents. But of course, it is necessary to work harder to get these skills to a higher level.

"Benim gönlümde yatan, tek günlük yarışlarda çok iddialı bir bisikletçi olmak."

●● Daha 23 yaşındasın ve üç senedir Türkiye şampiyonluğunu kimseye bırakmıyorsun. Bunun sırrı nedir?

Ben bisiklete 14 yaşında başladım. Doğru antrenörlerle ve doğru takımlarla üç senedir Türkiye şampiyonu olmayı başarıyorum. Takım arkadaşlarımla katkılar sayesinde üst üste üç sene yol yarışında Türkiye şampiyonu olabildim.

●● Bisiklet severler seni son iki yılda TUR'da Beyaz Mayo'yu kazanan isim olarak da tanıyor. Ama bu seneki ilk etapta seni kaçışta göremedik. Neden?

Bu yıl benim TUR'daki üçüncü yılım. Hem ilk hem de ikinci katılımda Beyaz Mayo'yu giymek benim için gurur verici

bir olaydı. Artık bu konudaki bayrağı takım arkadaşım Feritcan Şamlı'ya devrettim. Ancak bu sene yokuşlarda puan toplamak da istiyorum.

●● İyi bir sprinter olduğun biliyoruz. Gelecekte ne tip bir bisikletçi olarak devam etme niyetin var?

Aslında benim en güçlü olduğum yanımdır sprint. Fakat geçen sene Akdeniz Turu ve Mevlâna Turu'nda genel klasman kazanmıştım. Çin'de de bir etap ikinciliğim var. Benim gönlümde yatan, klasiklerde çok iddialı bir bisikletçi olmak.

●● Klasiklere gözünü çevirdiyen Tokyo'da düzenlenecek Olimpiyat Oyunları'nda da iyi bir derece hedefliyorsun demektir. Değil mi?

Evet öncelikle Tokyo'daki Olimpiyatlara katılabilecek puanları toplamayı hedefliyoruz.

●● Ahmet'e sorduğumuz soruyu sana da soralım: Bisiklette başarının ne kadarı yetenek, ne kadarı sıkı çalışma?

Bence yarı yarıya. Biri olmadan sadece diğeriyle başarılı olmak mümkün değil. Benim gibi bisiklet sporunun birkaç farklı yönüne evrilebilecek yetenekte ve vücut yapısında isimler için sıkı çalışma daha önemli hale gelebilir.

"My heart's desire is to be a challenging cyclist in classics."

●● You're 23 years old, and you have been the champion of Turkey for three years. What's the secret?

I started to ride at the age of 14. I have managed to become the country champion for three years with the right coaches and the right teams. Thanks to the contributions of my teammates, I've been Turkey champion in road racing for three years in a row.

●● Cycling lovers also know you as the winner of the White Jersey for last two years. But we didn't see you break in the first stage this year. Why?

This is my third year in TOUR. It was a proud for me to wear the White Jersey on both my first and second races. I passed the torch to my teammate Feritcan Şamlı. But I also want to collect points on hills this year.

●● We know you're a good sprinter. What kind of cyclist do you want to be in the future?

I'm actually strong in sprint most. But last year, I won the general classification in Mediterranean Tour and Mevlana Tour. I won a stage-second prize in China. My heart's desire is to be a challenging cyclist in classics.

●● If you have classics firmly in your sights, you're aiming for a good degree in the Olympic Games in Tokyo. Aren't you?

We aim to collect points in order to participate in Tokyo Olympics.

●● Let us ask you the question we asked Ahmet: Hard work or talent? Which one is more important to achieve success in cycling?

I think it's fifty-fifty. It's not possible to be successful by just one without the other. For people who have the body structure and ability to evolve into several different aspects of cycling, hard work can become more important.

Bu Bisikletler Kaç Yapıyor?

How Fast Are These Bikes?

TUR'u izleyen birçok insanın merak ettiği bir soru var: Profesyonel bisikletçilerin gördükleri en yüksek hız ne kadar? Biz de kendilerine sorduk.

A lot of people who watch the TUR wonders about a question: What is the highest speed seen by professional cyclists? We asked them.

Bisikleti ekran başında takip edenler, bu iki tekerli mucizenin ne kadar yüksek hızlara ulaşabildiğini fark edemeyebilirler. Oysa özellikle profesyonel yarışlarda sporcular baş döndürücü hızlara ulaşıyorlar.

●● Mesela birinci etabı sprint finişle kazanan Sam Bennett o hıza şehir içinde trafikte çıksaydı kesinlikle trafik cezası yerd! Dik inişlerde ulaşılan süratlerse çok daha yüksek. TUR Gazetesi olarak bisiklet izleyenlerin en çok merak ettiği sorulardan birine cevap aradık: Bu bisikletler kaç yapıyor?



Those who follow the cycle at the screen may not realize how fast these two wheeled miracles can reach. However, especially in professional races athletes reach dizzying speeds.

●● For example, Sam Bennett, who won the first stage with a sprint finish, was definitely a traffic ticket if he got up to speed in city traffic! The speed achieved in downhill is much higher. As TUR Newspaper, we sought answers to one of the questions most interested in cycling. What the highest speed these bikes can reach?



Tyler Magner
Ralli Uhc Cycling

●● En yüksek hızım 98 km/s. idi. Bu hıza dün Tekirdağ'da ulaştım. Günün son yokuş inişinde. Böylece Türkiye'de rekorumu geliştirmiş oldum.
 ●● My highest speed was 98 km/h. I reached this speed yesterday in Tekirdağ. During the last downhill of the day. So I improve my record in Turkey!



Liam Bertazzo
Neri Sottoli Selle İtalya Ktm

●● Tour of Turkey'de ulaştığım en yüksek hız dün yokuş aşağı yönde 85 km/s. Oldu. Ancak kariyer rekorumun ne olduğunu gerçekten bilmiyorum.
 ●● The highest speed I reached in Tour of Turkey was 85 km/h in the downhill yesterday but I really don't know what was my career record.



Ben O'Connor
Team Dimension Data

●● En yüksek hızım 106 km/s. idi. Avusturya'da ya da Avustralya'da. Tam hatırlayamıyorum. Ama bunun bir yarış sırasında olduğunu hatırlıyorum, çünkü tek başınıza o kadar hızlı gidemezsiniz. Bu çok tehlikeli!
 ●● My highest speed was 106 km/h. It was either in Austria or back in Australia. I can't remember clearly. But I do remember that it was during a race, because you can't go that fast by yourself. It's too dangerous!



Dmitriy Gruzdev
Astana Pro Team

●● Rekor hızım 100 km/s.'in biraz üzerindeydi. Sanırım Tour de Suisse'de.
 ●● It was just over 100 km/h. I think it was in Tour de Suisse.



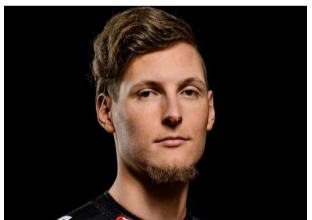
Oscar Cabedo
Burgos - Bh

●● En yüksek hızım o kadar yüksek değildi, çünkü benim kilom çok düşük. 53 kilogram ile çok yüksek hızlara ulaşmak mümkün değil. Yine de Nuno Matos'a sormalısın!
 ●● My top speed wasn't that high because I don't weight much. With 53 kilograms, it's not possible to reach very high speeds. You should ask Nuno Matos though!



Nuno Matos
Burgos - Bh

●● Türkiye'deki en yüksek hızım 90 km/s. Bu hıza dün, son yokuş aşağı inişte ulaştım. Kariyer rekorum 115 km/s. Bu hıza ulaştığım yarış Route du Sud'du.
 ●● My top speed in Turkey is 90 km/h. I did it in the last downhill yesterday. My career record is 115 km/h though. The race I reached this speed was the Route du Sud.



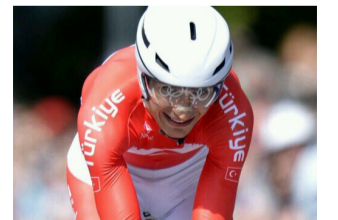
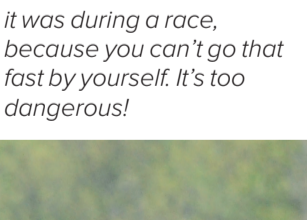
Lukas Pöstlberger
BORA - hansgrohe

●● Rekorum 118 km/s. Avusturya Turu sırasında yaptım. Grossglockner tırmanışından inişe geçince.
 ●● My record is 118 km/h. It was during Tour of Austria. Downhill from the Grossglockner climb.



Mark Renshaw
Team Dimension Data

●● Ulaştığım en yüksek hız Tour de Suisse'de 118 km/s. idi. Bir sprint finishindeki rekorum 72 km/s.
 ●● The highest speed I reached ever was 118 km/h during Tour de Suisse. My record on a sprint finish is 72 km/h.



Ahmet Akdilek
Türkiye Milli Takımı
National Turkish Team

●● En yüksek hızım 98 km/s. civarındaydı ama nerede olduğunu hatırlayamıyorum.
 ●● My highest speed was around 98 km/h but I can't remember where it was.

