



56TH
Günlük Tur Gazetesi
Daily Tour Newspaper



PRESIDENCY OF THE
REPUBLIC OF TURKEY

tourofturkey.org.tr

15 Nisan 2021 Perşembe 15 April 2021 Thursday

Cavendish'ten Hattrick

Hattrick from Cavendish

Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu dördüncü etabında Deceuninck - Quick Step'in yıldız ismi Mark Cavendish, etap galibiyetini kazanmayı başardı. Britanyalı sporcu bu sene üçüncü kez çizgiden ilk sırada geçti.

Alanya'dan başlayan 184.4 kilometrelik etap Kemer meydanında sona erdi. Sporcular, günün büyük çoğunluğunda düz bir parkurda mücadele ettiler. 35.8'inci kilometrede Türkiye Güzellikleri Kapısı geride kaldı. Abloc CT takımından Ivar Slik, kapıdan maksimum primleri almayı başardı. Etabın ilk bölümü bisikletçiler için zorlayıcı değildi. Beslenme bölgesinin ardından 106.7'nci kilometrede günün tek sprint kapısı geride kaldı. Sapura Cycling takımından Muhammad Nur Aiman Bin Rosli kapıdan en yüksek puanı almayı başardı.

Antalya merkezi geçtikten sonra bisikletçiler yönlerini güneye çevirdiler. Günün 156.7'inci kilometresinde üçüncü kategoriden yokuş bisikletçileri karşıladı. Yaklaşık bir buçuk kilometre olan yokuşun ortalama eğim değeri %3'ü geçmiyordu. Muhammad Nur Aiman Bin Rosli, yokuş kapısından maksimum puanları kazandı. Yarışın bu noktasından sonra sporcular sık ağaçların olduğu bir yoldan son bölüme doğru ilerlediler.

Yarışın son bölümünde sporcuları zorlayacak asil kısım iki kilometre kala geçilecek trafik adasıydı. Etabın o noktasında sola doğru da dönüş yapan bisikletçiler düz bir biçimde sprint finişine doğru ilerlediler. Yarışın son metrelerinde üç sporcu kazaya karıştı ve bu isimler yarışın ardından



hastaneye kaldırıldı. Son 200 metrede rakiplerinin arkasından çıkıp sprint atmaya başlayan Mark Cavendish, 2021 Türkiye Turu'nda üst üste üçüncü etap galibiyetini kazandı. Yarışın podyumu bir önceki güne göre değişmezken, Jasper Philipsen ikinci Stanislaw Aniotkowski ise üçüncü sırada etabı tamamladı.

Kemer Kaymakamı Yücel Gemici ve Türkiye Bisiklet Federasyonu Başkanı Erol Küçükbakırcı, etap sonunda sporculara ödülleri takdim etti.

Deceuninck - Quick Step's star Mark Cavendish managed to win the fourth stage at Presidential Cycling Tour of Turkey. The British athlete crossed the line first for the third time this year.

The 184.4 kilometer stage that started in Alanya ended in Kemer square. Athletes competed on a straight track most of the day. At 35.8 kilometres, Ivar Slik from Abloc CT team took maximum points from Beauties of Turkey Sprint Primes. The first part of the stage was not challenging for the

cyclists. At the 106.7th kilometer after the feeding zone, the only sprint primes of the day were left behind. Muhammad Nur Aiman Bin Rosli from Sapura Cycling team achieved the maximum score from the primes.

After passing the center of Antalya, the cyclists turned to the south. On the 156.7 km of the day, the third category uphill was passed. The average slope value of the climb, which was about one and a half kilometers, did not exceed 3%. Muhammad Nur Aiman Bin Rosli managed to get the maximum points from the climb. After this point of the race, the athletes rode towards the last section of the stage on a road full of trees.

In the last part of the race, the main part that would force the athletes was the traffic island to be passed two kilometers before. Turning to the left at that point of the stage, the cyclists rode straight towards the sprint finish. In the last meters of the race, three athletes were involved in the accident and these cyclists were hospitalized after the race. Mark Cavendish, who started to sprint his rivals from behind in the last 200 metres, won his third consecutive stage victory in the Tour of Turkey. While the podium of the race did not change compared to the previous day, Jasper Philipsen finished second and Stanislaw Aniotkowski finished the stage in the third place.

Kemer District Governor Yücel Gemici and Turkish Cycling Federation President Erol Küçükbakırcı presented the awards to cyclists.✿



Biliyor muydunuz?

2016

Göğübeli tırmanışının
kullanıldığı son yıl

1850

(metre) Göğübeli
zirvesinin irtifası

2012

Göğübeli zirvesinin
kullanıldığı ilk yıl

5

Göğübeli'nin TUR'da
kullanıldığı sayı

3215

(metre) Kemer-Elmalı
etabında kazanılan
toplam irtifa

Do you know?

2016

The last year when the
Göğübeli climbing was used

1850

(meters) altitude of the
Göğübeli climb

2012

The first year in which the
Göğübeli climb was used

5

Number of editions in
which Göğübeli was used
in the TUR

3215

(meters) Total altitude in
Kemer-Elmalı stage

TUR'un favori tırmanışçıları The best climbers of the Tour



José Manuel Díaz
(DELKO)
18/01/1995 (26)
63kg 1.77m



Quentin Pacher
(B&B Hotels p/b
KTM)
06/01/1992 (29)
62kg 1.79m



Javier Romo
(Astana - Premier
Tech)
06/01/1999 (22)
70kg 1.84m

Bir başka Fransız An Unusual French



Giovanni Visconti
(Bardiani-CSF-
Faizanè)
13/01/1983 (38)
63kg 1.75m



Anatoliy Budyak
(Spor Toto Cycling
Team)
29/07/1995 (25)
53kg 1.69m



Merhawi Kudus
(Astana - Premier
Tech)
23/01/1994 (27)
58kg 1.73m



Fotoğraf/Photo Yücel Çakıroğlu

TUR 2021'in en kariyerli bisikletçilerinden B&B Hotelp/b KTM'in tırmanışçısı Pierre Rolland'ı tanıyalım.

Pierre Rolland 2011 ve 2012'de iki Alpe d'Huez etabı kazandığında, Fransızların yeni Bernard Hinault'su olması bekleniyordu. Fakat Rolland kendinden önceki Fransızlara hiç benzemiyordu. Evet, o da duygularıyla hareket etmeyi, iç güdülerıyla yarışmayı ve sonunu düşünmeden atak yapmayı seviyordu ancak alışılmadık dışında bir isimdi.

Önce diğer Fransız meslektaşları gibi ülkesinde kalmayı tercih etmedi. Europcar ile geçen senelerin ardından Amerikan World Tour ekibi

Cannondale Pro Cycling'e (Şimdiki adı EF Education Nippo) imza attı. "Farklı kültürleri tanımak, çok uluslu bir ortamda bulunmak ve ufku genişletmek istedim." diyor, sorularımızı yanıtlayan 34 yaşındaki Fransız tırmanışçı ve ekliyor, "Yeni bir dil öğrenmek, hayata bakışımı da değiştirdi."

Yolu ilk defa Türkiye'ye düşen Rolland'a Göğübeli tırmanışından ne umduğunu soruyoruz. "Geçen seneki Tour de France'dan beri etaplı bir yarış koşmadım. Açıkçası kendimden neler beklemem gerektiğini çok net bilmiyorum. Bacaklarımı yolda göreceğim." diyor. Tıpkı hayatı da yaşadığı gibi.

Let's get to know the climber Pierre Rolland of B&B Hotelp / b KTM, one of the most successful cyclists of TOUR 2021.

When Pierre Rolland won two Alpe d'Huez stages in 2011 and 2012, the French were expected to become the new Bernard Hinault. But Rolland was nothing like the French before him. Yes, he too liked to act with his emotions, compete with his instincts and attack without thinking about the end, but he was an unusual name.

First, he did not choose to stay in his country like his other French colleagues. After racing in the Europcar team, he signed on to American World Tour team

Cannondale Pro Cycling (now EF Education Nippo). "I wanted to get to know different cultures, be in a multinational environment and improve my vision." says the 34-year-old French climber who answered our questions and adds, "Learning a new language has also changed my look on life."

We asked to Pierre Rolland, who participated first time at Tour of Turkey, what he expects from the Göğübeli climb. "I haven't run a stage race since last year's Tour de France. Frankly, I do not know very clearly what to expect from myself. I will see my legs on the road." he says. Just like he lives his life. 🌸

ETAP

05

Kemer → Elmalı (Göğübeli)

15 Nisan/April 162km

Turun Başlama Saati
Starting Time of The Tour 11:10

Türkiye Cumhurbaşkanlığı Bisiklet Turu'nda 5. etap Kemer - Elmalı arasında geçilecek. Bu sene Türkiye Turu'nun kraliçe etabı 160.3 kilometre sürecek ve Göğübeli yokuşunda tamamlanacak. Etabın başlangıcından kısa süre sonra, 11. kilometrede sprint kapısı geçilecek. Sprint kapısından sonra sporcular pozitif eğim almaya başlayacaklar ve

günün 3. kategoriden tırmanışına gelecekler. 63.7 kilometre geçişinde Türkiye Güzellikleri Kapısı puanlar dağıtacak. Yarış etabının ikinci kısmında daha da zorlaşacak. 103.2 kilometre geçişinde 1. kategori yokuş geride kalacak. Yaklaşık 40 kilometre düz bir kısım geçilecek. Son bölümde ise Elmalı'daki yokuşlu final, genel klasmanı belirleyecek mücadeleye sahne olacak.

The fifth stage of the Presidential Cycling Tour of Turkey is between Kemer and Elmalı. This year's queen stage of the Tour of Turkey will be completed in Göğübeli climb with 160.3 km length. Shortly after the start of the stage, the sprint primes will be passed at the 11th kilometer. After the sprint prime, the athletes will start to get a positive gradient and will come to the climb of the day from

the 3rd category. Beauties of Turkey Sprint Prime is at 63.7 kilometres. The race will get more difficult in the second part of the stage. Cyclists will pass the first category climb at 103.2 kilometres. A flat section of approximately 40 kilometers will be passed. In the last part, the hilly final in Elmalı will be the scene of the struggle that will determine the general classification.

56. CUMHURBAŞKANLIĞI
TÜRKİYE BİSİKLET TURU

ELMALI (GÖĞÜBELİ)

1
160.3 km

ELMALI

103.2 km

1

TUR'un resmi klasmanı - 4. Etap

Official classifications of TOUR - Stage 4

Turkuaz mayo
Turquoise jersey

Mark Cavendish

Kırmızı mayo
Red jersey

Vitaliy Buts

Dağların gölgesinde bir rota

A route in the shadow of the mountains

Takvimler 15 Nisan'ı gösterdiğinde sıra TUR 2021'in Kraliçe Etabı'na geliyor. Neredeyse deniz seviyesindeki Kemer'de başlayıp, 1828 metre yükseklikteki Elmalı - Göğübeli zirvesinde sona eren 160 km'lik parkur, önceki etaplarda olduğu gibi yine yarış için olduğu kadar seyahat için de ideal bir rota. Yol üzerindeki dikkat çeken noktalar ise şu şekilde; Phaselis Antik Kenti, Yanartaş Milli Parkı, Olimpos Antik Kenti, Olimpos ve Çıralı Plajları, Adrasan Koyu ve Rhodiapolis Antik Kenti. Öte yandan bu saydığımız yerlerin büyük bir bölümünü tek noktadan kuşbakışı görmek isterseniz de, Olimpos Teleferiği'ni kullanarak 2365 metredeki Tahtalı Dağı'nın zirvesine çıkabilirsiniz.

Elmalı, oldukça eski bir yerleşim yeridir. Geçmişinin

cazibesini bugünlere taşıyan yöre; iklimi, doğal güzellikleri ve Sedir Ormanları ile büyük bir turizm potansiyeli taşımaktadır. Çift cumbalı ahşap Elmalı Evleri otantik bir yapıya sahiptir ve karakteristik özelliklerinin çoğunu bugüne kadar korumayı başarmıştır. En az 500 yıllık bu evlerin mimari bir ögesi olan ahşap dokusunda, yörenin zenginliği olan sedir ağaçlarından bol miktarda kullanılmıştır. Süslemelerdeki stilize ağaçları, çiçek motifleri ve altı köşeli yıldızlarıyla da Anadolu kültürünü yansıtan eşsiz örneklerdendir.

Elmalı ilçesi, adından da anlaşılabilirdiği üzere elmasıyla meşhur. Ayrıca Arabaşı Çorbası, Höşmerim, piyaz ve tas kebabı da bölgedeki önemli lezzetler arasında.



On Thursday, 15 April, it's time for the Queen Stage of TOUR 2021.

The 160 km track which starts in Kemer is almost at sea level and ends at the summit of Elmalı - Göğübeli, at an altitude of 1828 meters, is an ideal route for racing as well as for traveling as in the previous stages.

The remarkable points on the road are as following; Phaselis Ancient City, Yanartaş National Park, Olympos Ancient City, Olympos and Çıralı Beaches, Adrasan Bay and Rhodiapolis Ancient City. On the other hand, if you want to see most of these places from a single point, you can reach the summit of Tahtalı Mountain at 2365 meters by using the Olympos Cable Car.

Elmalı is a very old settlement. The region that carries the charm

of its past to the present. It carries a great tourism potential with its enviroment, natural beauties and Cedar Forests.

Wooden Elmalı Houses with double bay windows have an authentic structure and have managed to preserve most of their characteristics to this day. The wood texture, which is an architectural element of at least 500 years old houses, has been used abundantly from cedar trees, the richness of the region. It is one of the unique examples reflecting the Anatolian culture with its stylized trees, flower motifs and six-pointed stars in its ornaments.

Elmalı district is famous for its apples, as it can be understood from its name. In addition, Arabaşı Soup, Höşmerim, piyaz and tas kebab are among the important tastes in the region.



Yeşil mayo
Green jersey

Mark Cavendish



Beyaz mayo
White jersey

Ivar Slik

Mutfakta bir gün

A day in the kitchen

Bisiklet takımlarının mutfağına girdik ve takımların kilit çalışanı mekanikerlerin bir gününe ışık tuttuk.

We were guest at the kitchen of the cycling teams and we revealed a day of the mechanics, the key employees of the teams.

Etap bittiğinde birileri için başka bir yarış başlıyor. Tüm bisikletler tek tek yıkıyor, kontrol ediliyor, gerekli ayarlamalar yapıyor ve yağlamanın ardından bisikletler bir sonraki gün için hazır hale getiriliyor. Ancak mekanikerlerin işi bu kadarıyla da bitmiyor. Kamera önünde olmasalar da takım içinde kilit bir role sahipler.

"Gün bizim için sabah 7'de başlıyor. Ardından yarışacak bisikletleri ve yedeklerini hazırlıyoruz" diyor Alpecin-Fenix'in Belçikalı mekanisyeni Gert Smets ve yarıştaki bir gününü anlatmaya devam ediyor. "Eğer otel değişecekse bagajları taşıyoruz. Yarışçılar başlangıç noktasına giderken biz de takım araçlarıyla start'a yol alıyoruz. Sonrasında yarış bisikletlerini araçlardan indiriyoruz ve bataryaları dolduruyoruz."

Yarışçılar zorlu parkurlarda mücadele ederken mekanikerlerin günü araç içinde geçiyor. Elbette yarış içindeki mekanik problemleri giderseler de asıl zorlu iş bisikletçiler odalarına yerleşip masaj olurlarken gerçekleşiyor. Gert Smets anlatmaya devam ediyor. "Öncelikle yarışan bisikletleri dışarıda yıkıyoruz. Bir diğer mekanik ise bisikletleri sürerek kontrol ediyor. Mesela geçen gün yaşanan kazada bisiklet kırıldı. Gereki değişiklikleri yapıyoruz. Genelde mekanikerin işi saat akşam 8 gibi bitiyor."

Mekanikerlerin yarışlardaki görevi keskin hatlarla şekillendirilmiş gibi gözükse de bir de bisikletçilerin taleplerine yanıt vermek zorundalar. "Önceki etaplar düzdü. Bu nedenle ağır ama aerodinamik olan yüksek profil jantlar kullandık. Elmalı etabında ise jantlar hafif ve düşük



profil olacak. Bazen de etap profiline göre farklı dişli oranları kullanıyoruz. Lastiklerdeki basınç da oldukça önemli."

Benzer görüşler Deceuninck-QuickStep mekanikeri Nicolas Coosemans tarafından da paylaşılıyor. "Elmalı etabında tırmanış olduğu için aynakolu 54'ten 53'e düşürdük. Ayrıca frenlere hava bastık."

Bisikletçilerden önce kalkıp en geç yatan mekanikerler, podyumda olmasa da kazanılan başarının önemli birer parçası. Zira işlerine gösterdikleri özen, kazananla kaybedeni belirleyebilecek kadar önemli. "Her günümüz stresli. İşimizin en zor yanı da bu çünkü bisiklette meydana gelecek bir aksaklıkta çoğu zaman bunun sizin hatanız olduğu söylenir."

When the stage is over, another race starts for someone. All bicycles are individually washed, controlled, set, and after lubrication, the bikes are made ready for the next day. However, the work of the mechanics does not end with this. Even if they're not in front of the camera, they play a key role in the team.

"The day starts at 7 am for us. Then we prepare the race bikes and backup ones" says Gert Smets, Alpecin-Fenix's Belgian mechanic, and goes on to describe a day in the race. "If the hotel is changing, we carry the luggage. While the racers go to the starting point, we are on the way to the start with team vehicles. Then we take off the racing bikes and fill the batteries."

While the racers compete on challenging tracks, the mechanic's day passes in the vehicle. Of course, they solve the mechanical problems in the race, the real challenge starts when the cyclists settle in their rooms and get a massage. Gert Smets continues to tell. "First of all, we wash the racing bikes outside. Another mechanic controls the bicycles by riding. For example, the bicycle was broken in the accident that happened the other day. We make the necessary changes. Generally, the work of the mechanic ends around 8 o'clock in the evening."

Although the task of mechanics in races seems to be shaped by sharp lines, they also have to respond to the request of the cyclists. "Previous stages were straight. That's why we used heavy but aerodynamic high profile wheels. In the Elmalı stage, the rim of a wheel will be light and low profile. Sometimes we use different gear ratios according to the stage profile. The pressure in the tires is also very important."

Similar views are shared by Deceuninck-QuickStep mechanic Nicolas Coosemans. "Because it is a Elmalı climb, we dropped the crankset from 54 to 53. We also blew the brakes."

The mechanics who get up before the cyclists and go to bed at the latest are an important part of the success, even if not on the podium. Because the care they give to their work is important enough to determine the winner and the loser. "Every day is stressful. This is the hardest part of our job because it is often said to be your fault in the event of a bicycle malfunction." ❀

Gizli kahraman Secret hero



45 yaşındaki İshak Sezgin ulaşılması güç bir rekoru elinde bulunduruyor. Tam 10 yıldır Türkiye Turu rotasını dünyaca ünlü yıldızların gerisinde pedallıyor.

Dünyaca ünlü pedallar Türk yollarında her gün kıyasıya rekabet ediyor. Yarış sırasında tüm ihtiyaçları takım personelleri tarafından karşılanıyor. Etap bittiğinde ise beş yıldızlı otel odalarında istirahate çekiliyorlar. Akşam masajları oluyor ve bir sonraki gün için hazır hale geliyorlar. Fakat birisi sabah start verilmeden çok önce yola çıkıyor ve bitiş çizgisinden saatler sonra geçiyor. Üstelik bunu tam 10 yıldır tekrarlıyor.

45 yaşındaki İshak Sezgin Sancaktepe Belediyesi'nde güvenlik görevlisi olarak çalışıyor. Ancak sahip olduğu bisiklet tutkusunu onu bu sayfalara taşımayacağına yetiyor. Sezgin tam 10 yıldır Türkiye Turu parkurunu kendi imkanlarıyla pedallıyor. "Bu yıl karbon jant taktım bisiklete, bunca yıldır hamallık yapmışım." diyor, Beyşehir-Alanya finiši sonrası bir

araya geldiğimiz Sezgin.

Her şeyin başlangıcına dönecek olursak, bir heves uğruna başlayan meydan okuma, dile kolay TUR 2021'de 10'uncu senesini doldurdu. Ağzından bir çırpıda çıksa da Sezgin ailesinin özverisi dinlemeye değer. "Türkiye Turu başladığında yıllık iznimden kullanıp yollara düşüyorum. Yol boyunca tüm lojistik ihtiyaçlarımı ve konaklamamı kendim karşıyorum." diyor Sezgin.

Ancak Sezgin bu yıl artık jübile yapacağını söylüyor. Nedeni ise tamamen ailevi. "Kalkıştığım iş aslında bir yanıla tehlikeli. Tek başıma yağmurda çamurda yokuş inip kilometrelerce bisiklete biniyorum. Bu nedenle artık ailem huzursuz oluyor. Özellikle bu sene eşimden zor izin kopardım. Yola çıkarken de kendisine söz verdim; 'Bu sene son, jübile yapacağım, dedim.'" diyor Sezgin ve bir sonraki güne hazırlanmak için atlıyor bisikletine. Zira önünde Mark Cavendish veya Pierre Rolland'ın arkasından tamamlayacağı beş etap daha var.

45 years old İshak Sezgin holds a hard to reach record. He ride bicycle at the route of the Tour of Turkey behind professional cyclists.

World-famous cyclist compete every day on Turkish roads. During the race, all of their needs are provided by the team personnel. When the stage is over, they rest in their five-star hotel rooms. They have evening massages and are ready for the next day. But one of them starts to ride bicycle long before the start in the morning and crosses the finish line hours later. Moreover, he has been repeating this for 10 years.

45 years old İshak Sezgin works as a security guard in Sancaktepe Municipality. However, his passion for cycling is enough to carry him to these pages. İshak Sezgin rides the route of the Tour of Turkey for ten years by his own means. "This year I put a carbon rim on the bike, I have had trouble for so many years," says Sezgin, whom we

met after the Beyşehir-Alanya finish.

Going back to the beginning of everything, the challenge that started for a whim has completed its 10th year in TOUR 2021. The dedication of the Sezgin family is worth listening to. When Tour Of Turkey begins I use my annual leave and hit the road. "I finance all my logistical needs and accommodation myself along the way," says Sezgin.

However, Sezgin says he will make a jubilee this year. The thing is completely familial. "The job I'm trying to deal with is actually dangerous in one way. I ride a bike for kilometers. I ride downhill in rainy conditions and in the mud. For this reason, my family is now uneasy. Especially this year, I hardly get permission from my wife. I promised her on my way out and I said, "This year, I will make the jubilee." But starting today, he has to ride a bike five more stages. Because there are five more stages to complete after Mark Cavendish or Pierre Rolland. 🌸

Tur'un güvenliği emin ellerde

The security of the tour is in safe hands

Türkiye Bisiklet Turu'nun hem başlangıç hem de bitiş noktalarında asayişin berkemal olması çok önemli. Bu hususta gün içinde pek çok çalışma gerçekleştiriliyor. Tur güvenliğinden sorumlu Gülşah Özgürel sorularımızı yanıtladı.

It is very important to ensure safety at both the start and the finish points of cycling tours. Many works are carried out on this issue throughout the day. Gülşah Özgürel, who is responsible for the tour security, answered our questions.

Türkiye Turu maceranız nasıl başladı?

Bu sene altıncı kez Türkiye Turu'nda görev alıyorum. İlk olarak basın güvenlik amiri olduğum güvenlik şirketi bu işi aldı ve o şekilde başladım. İlk yılımda etap sonunda görev aldım. Bu durumun avantajlarını yaşadığımı söyleyebilirim çünkü etap sonu başlangıca kıyasla daha zorlu.

Türkiye Bisiklet Turu'nda yer almak için her sene özel istekte bulunuyor musunuz?

Bu organizasyon için her sene gönüllü oluyorum. Burada çalışan pek çok kişi de aynı şekilde görev alıyor. Genelde her departmanda aynı ekipler çalışıyor. Burada bir aile ortamı oluşuyor ve Tur'un gelmesini ipte çekiyoruz. Siz de bu ailenin en sevilen yüzlerinden birisiniz. Herkes size saygıyla yaklaşıyor. Çalışırken içimden ejderha çıkıyor. Fazla kuralcı olduğum için insanları biraz fazla sıkıştırabiliyorum. Onlara yardımcı olmak açısından bazen insanları engelleyebiliyorum. Bunu da diğer işler ile dengeyi kurabilmek için yapıyorum. İlk zamanlar biraz yadırgandım. Sonra beni tanımaya başladıktan sonra herkes benim koyduğum kurallara saygı göstermeye başladı.

Türkiye Bisiklet Turu'nda bir gününüz nasıl geçiyor?

Ben başlangıç alanının tamamına hakim olmaya çalışıyorum. Ekip arkadaşlarımızın eksiklerini toparlamaya çalışıyoruz. Etapın başlamasından üç saat önce alana geliyoruz. Sivil araçların



ve insanların alana gelmemesi konusunda önlemlerimizi alıyoruz.

Sizin yaptığınız görevin Tur içindeki önemi nedir?

Bizim işin en büyük önemi doğru kişilerin uygun yerde olmasını sağlamak. Sivil vatandaşın protokole ve sporculara ulaşmamasını sağlıyoruz. Biz bütün ekibin güvenliği için buradayız. Hem turun sorunsuzca ilerlemesi hem de buradaki kişilerin rahatça çalışabilmesi için görev üstleniyoruz.

How did your TOUR journey start?

This year I'm on duty at the Tour of Turkey sixth time. First of all, the security company, where I was the press security supervisor, took this job and I started that way. In my first year, I worked at the finish of the stage. I can say that I have the advantages of this situation because the finish of the stage is more difficult than the start.

Do you make special requests every year to be here?

I volunteer for this organization every year. Many people who work here also work in the same way. Generally, the same teams work in every department. There is a family atmosphere here and we look forward to the start of the Tour.

You are one of the most beloved faces of this family. Everyone is very respectful to you.

When I work, a dragon comes out of me. Because I am too strict, I can enforce people a little too hard. I can sometimes block people in terms of helping them. I do this in order to balance with other works. At first, I was a little odd. Then, after getting to know me, everyone started to respect the rules I made.

How do you spend your day at the Tour of Turkey?

I am trying to control the whole starting area. We are trying to clear up the shortcomings of our teammates. We arrive at the area three hours before the start of the stage. We take our precautions to prevent civilian vehicles and people from coming to the area.

What is the importance of your mission in the Tour?

Our job is to ensure that the right people are in the right place. We ensure that civilian citizens cannot reach the protocol and athletes. We are here for the safety of the whole team. We ensure both the continuation of the tour without any problems and the comfort of the people working here.✿