



**56<sup>TH</sup>**  
Günlük Tur Gazetesi  
Daily Tour Newspaper



**PRESIDENTIAL**  
CYCLING TOUR OF TURKEY

PRESIDENCY OF THE  
REPUBLIC OF TURKEY

tourofturkey.org.tr

16 Nisan 2021Cuma 16 April 2021Friday

# Kraliçe etapta galip Jose Manuel Diaz

## Queen stage victory by Jose Manuel Diaz

**C**umhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu 5. etabında, Delko takımının İspanyol sporcusu Jose Manuel Diaz, yokuş sprintinde yaptığı atak ile galibiyeti almayı başardı ve Turkuaz mayoyu sırtına geçirdi.

Toplam 160.3 kilometre uzunluğunda olan etap, Kemer'den başlayıp Elmalı, Göğübeli zirvesinde sona erdi. Üst üste iki uzun menzilli etabın ardından, üç kategorize edilmiş yokuşuyla kuvvetli olanın ayakta kalacağı bir gün bizleri bekliyordu. Parkurun 11.4'üncü kilometresinde sporcuları karşılayan sprint kapısını Androni Giocattoli - Sidermec takımından Nicola Venchiarutti ilk sırada geçti. Günün ilk yokuş kapısı 32.7'inci kilometrede geride kaldı. 8.8 kilometre uzunluğundaki yokuşun zirvesine ilk ulaşan sporcu Bardiani-CSF-Faizanè takımından Mirco Maestri'ydi.

Yokuşun ardından inişe geçen bisikletçiler sahil yakınlarında Türkiye Güzellikleri kapısına vardılar. Günün 63.7'inci kilometresinde geride bırakılan kapıdan Abloc Ct sporcusu Nils Sinschek ilk sırada geçti. Yönünü kuzeye doğru çeviren bisikletçiler, günün ilk birinci kategori yokuşuna tırmanmaya başladı. 17.2 kilometre olan tırmanın ortalama eğimi %4,9'du. Son 57 kilometreye girilirken yokuş kapısından birinci olarak geçen Salcano Sakarya takımı sporcusu Vitaly Buts, dağların kralı klasmanındaki liderliğini pekiştirdi.

Elmalı yokuşuna doğru ilerleyen



bisikletçiler 12.1 kilometre uzunluğundaki final testine hazırlandı. Göğübeli yokuşunun başlamasıyla birlikte kaçış grubu ve ana grup arasındaki fark düşmeye başladı. Son 3,5 kilometre içinde kaçış grubunun son üyesi Joel Suter'in yakalanmasıyla etap favorileri baş başa kaldı. Son kilometrelerde Uno-X takımının genç yokuşçusu Anthon Charmig, yaptığı atak ile öne çıkmayı başardı. Yokuşun iyice dikleştiği bölümde temposunu yitiren Danimarkalı sporcu diğer etap favorilerine yakalandı. Finalde yokuş sprintine başlayan Delko takımı sporcusu Jose Manuel Diaz çizgiden ilk sırada geçti ve Türkiye Turu'nun kraliçe etabını kazanmayı başardı. Jay Vine ikinci sırada kalırken günün üçüncüsü Eduardo Sepúlveda oldu.

Elmalı Kaymakamı Harun Kazez ve Türkiye Bisiklet Federasyonu Başkanı Erol Küçükbakırcı, etap podyumunda sporcuları tebrik etti.

**D**elko team member Jose Manuel Diaz won the fifth stage of Tour of Turkey. Diaz managed to win with his attack in the uphill sprint and won the Turquoise jersey.

The stage, which is 160.3 kilometers long in total, started from Kemer and ended at the Elmalı, Göğübeli summit. After two long-range stages in a row, a very tough day waited for the athletes. At the 11.4th kilometer of the route, Nicola Venchiarutti from Androni Giocattoli - Sidermec team passed the sprint primes in the first place. First climb of the day was passed at 32.7 kilometers. The first athlete to reach the top of the 8.8-kilometer climb was Mirco Maestri from the Bardiani-CSF-Faizanè team.

After the climb, cyclists started the descent and reached Beauties of Turkey sprint primes near the coast. Abloc Ct athlete

Nils Sinschek took maximum points of the primes at the 63.7th kilometer of the day. The cyclists, who turned their direction to the north, started to climb the first category climb of the day. The average slope of the climb, which was 17.2 kilometers, was 4.9%. Vitaly Buts, the athlete of Salcano Sakarya team, who took the first place at the top of the climb in the last 57 kilometers, increased his leadership in the king of the mountains classification.

Cyclists who rode towards Elmalı climb were prepared for the final test of 12.1 kilometers. The difference between the breakaway group and the main bunch started to decrease with the start of the climb. With the catch of Joel Suter, the last member of the breakaway group in the last 3.5 kilometers, the stage favorites were up the front. In the last kilometers, Anthon Charmig, the young climber of the Uno-X team, managed to attack. The Danish athlete, who lost his tempo in the section where the climb became steep, caught the other favorites of the stage. Delko team athlete Jose Manuel Diaz started to the uphill sprint and crossed the line first. Diaz, won the queen stage of Tour of Turkey 2021. Jay Vine remained in the second place and the third of the day was Eduardo Sepúlveda.

Elmalı district governor Harun Kazez and Turkey Cycling Federation President Erol Küçükbakırcı congratulated the athletes on the podium. 🌸



# Bisiklet turizmi, ülkemizi tanıtmak için harika bir fırsat

## Bicycle tourism is a great opportunity to promote our country



Fotoğraf/Photo Yücel Çakıroğlu

Ülkemize gelen sıradan bir turist İstanbul'u gezdikten sonra hava veya karayolunu kullanarak Kapadokya'ya geçiyor. Ancak yol üzerinde bulunan Bursa mutfağının geleneksel yemeklerinin tadına bakmıyor, Evliya Çelebi'nin ayak izlerini takip ederek orman yollarından geçmiyor, Frig Vadisi'ne hayran kalmıyor, Eskişehir'in varlığından bile haberdar olmadığı gibi Kızılırmak Nehri'nin kenarında yavaş yavaş yol alırken ülkemizin doğal güzelliklerini görme şansı olmuyor. Bisiklet turizmi, doğal

ve kültürel zenginliklerimizi tanıtmak için bir fırsat.

Uluslararası bisiklet yarışları, etap başına yapılan yatırımın on katı ekonomik geri dönüş sağlıyor.

Fransa, İtalya ve İspanya gibi ülkelerde düzenlenen dünyanın en prestijli bisiklet yarışlarını milyonlarca izleyici takip ediyor. Bisiklet yarış rotalarında bulunan bölgelerin tarihi ve doğal güzellikleri tanıtılıyor. Örneğin, Fransa Bisiklet Turu, 190 ülkede yayınlanan, dünyanın en çok görüntülenen üçüncü spor etkinliği olarak yarışın geçtiği

**A**n ordinary tourist who comes to our country passes to Cappadocia by using the air travel or road trip after visiting Istanbul. However, he does not taste the traditional dishes of the Bursa cuisine on the road, he does not follow the footsteps of Evliya Çelebi, does not pass through the forest roads, does not admire the Phrygian Valley, does not even know the existence of Eskişehir and does not have the chance to see the natural beauties of our country while traveling slowly along the Kızılırmak River. Bicycle

tourism is an opportunity to promote our natural and cultural riches.

International cycling races provides ten times more of the economic return on investment per stage.

Millions of viewers follow the world's most prestigious bicycle races held in countries such as France, Italy and Spain. The historical and natural beauties of the regions on the bicycle racing routes are introduced. For example, the Tour de France is the third most viewed sports event



Fotoğraf/Photo Yücel Çakıroğlu

etaplarda bulunan şehirlerin ekonomik yatırımlarına 10 katı geri dönüş sağlayabiliyor.

Danimarka 2012 senesinde İtalya Bisiklet Turu'nun üç farklı etabına ev sahipliği yapmak için yaklaşık 4 milyon euro harcadı ancak turizm tanıtımı açısından sağladığı değer öylesine yüksekti ki eğer Covid-19 virüsü araya girmeseydi, Danimarka 2021 yılında da Tour de France'ın üç etabına daha ev sahipliği yapıyor olacaktı.

Ülkemizde yapılan en önemli bisiklet yarışı kuşkusuz 1963 yılında Marmara Turu olarak başlayan ve 1966'dan beri Cumhurbaşkanlığı himayesinde yapılan Cumhurbaşkanlığı Türkiye Bisiklet Turu'dur.

Uluslararası bisiklet yarışları için seçilen rotalar turizm tanıtım hedefleri için oldukça önem taşıyor. Bisiklet yarışı rotası, kırsal bölgelerde, doğanın içinde, az

bilinen güzellikleri tanıtmak için bir fırsat olarak görülebilir. Karadeniz bölgesindeki yaylalar, Yedigöller, Aladağlar'ın etekleri, dağ ve köy yolları ülkemizin potansiyel turizm destinasyonları olarak tanıtılabilir. Bisikletle tatil yapan turistler, kaşif içgüdüleri ile, az bilineni görmek, tanımak ve deneyimlemek istedikleri için yoğun turist sellerinden kaçma meyindeler. Ülke tanıtımını İstanbul, Kapadokya ve Antalya 'turizm üçgeni'nin bir adım ötesine taşıyarak, kırsal turizmin gelişmesi sağlanabilir.

Dünya çapında genel olarak "aktif turizm" seçeneklerine talep artarken, spor turizminin yıllık ekonomik değeri 800 milyar dolar ile turizm pazarının %10'unu oluşturuyor.

**Pınar PINZUTI, Bikenomist şirketinde bisiklet turizmi tanıtımı projeler koordinatörü.**

*in the world, published in 190 countries, and can provide 10 times more of the return on the economic investments of the cities which hosted the stages of the race.*

*Denmark spent about 4 million euros to host three different stages of the Italy Cycling Tour in 2012, but the value it provided in terms of tourism promotion was so high that if the covid-19 virus had not spread to the world, Denmark would host three stages of the Tour de France in 2021.*

*The most important cycling race held in Turkey is undoubtedly the Presidential Cycling Tour of Turkey. It is a Bicycle Tour that started as the Marmara Tour in 1963 and has been under the auspices of the Presidency since 1966.*

*The routes chosen for the international bicycle races are very important for tourism promotion targets. The bike race route can be seen as an opportunity*

*to promote the little-known beauty in nature in rural areas. Highlands in the Black Sea region, Yedigöller, foothills of Aladağlar, mountain and village roads can be promoted as potential tourism destinations of Turkey. Tourists who go on vacations on bicycles tend to avoid the intense crowd of tourists because they want to see, get to know and experience the little known with their explorer's instincts. Rural tourism can be developed by taking the promotion of the country one step beyond the tourism triangle of Istanbul, Cappadocia and Antalya.*

*While the demand for "active tourism" options is increasing worldwide, the annual economic value of sports tourism is 800 billion dollars and it constitutes 10% of the tourism market.*

*Pınar PINZUTI, Bicycle tourism promotion projects coordinator for Bikenomist company. ❁*

## ETAP

## 06

Fethiye → Marmaris

16 Nisan/April 137km

Turun Başlama Saati  
Starting Time of The Tour 12:20

**T**ürkiye Cumhurbaşkanlığı Bisiklet Turu'nda 6. etap, Fethiye - Marmaris arasında 129,1 kilometre üzerinden geçilecek. Bir önceki günün yorgunluğu ile bu etap sporculara zaman zaman zorlu gelebiliyor. Etapın ilk bölümünde kategorize edilmemiş kısa ve dik yokuşlar bulunuyor. 51.7'inci kilometrede tamamlanacak 3. kategori

yokuşun hemen ardından sprint primleri sahibini bulacak. Günün Türkiye Güzellikleri Kapısı 98. kilometrede sporcuları karşılayacak. Parkurun son kısmında çıkılacak 3. kategori yokuş ise etapta sürpriz bir etki bırakabilir. Özellikle güçlü sprinterleri geride bırakıp şansını artırmak isteyen isimler, son bölümde atak yapmaya çalışabilir.

**T**he sixth stage of the Presidential Cycling Tour of Turkey is between Fethiye - Marmaris and the stage's length is 129.1 kilometers. With the exhaustion of the previous day, this stage can be difficult for the athletes. In the first part of the stage, there are uncategorized short and steep climbs. Sprint primes is right after the 3rd category slope,

which will be completed at the 51.7th kilometer. Beauties of Turkey Sprint Prime is at 98 kilometers. The third category slope to be climbed in the last part of the track may have a surprise effect on the stage. Especially names who want to leave strong sprinters behind and increase their chances may try to attack in the last part of the stage.



# TUR'un resmi klasmanı - 5. Etap

## Official classifications of TOUR - Stage 5



Turkuaz mayo  
Turquoise jersey

José Manuel Díaz



Kırmızı mayo  
Red jersey

Vitaliy Buts



# Yakın tarihin harabeleri: Kayaköy

## The ruins of recent history: Kayaköy

Zorlu Elmalı – Göğübeli tırmanışının ardından bisikletçiler ve yarış kafilesi, rotasını Fethiye'ye çevirecek. Geceyi burada geçirdikten sonra ise ertesi sabah şehir merkezinden yapılacak startla birlikte Marmaris'e doğru yola çıkacaklar. Fethiye çevresinde gezilecek, görülecek pek çok önemli yer bulunuyor. Muğla'nın 13 ilçesinden en büyüğü olan Fethiye, bölgedeki diğer yerleşim yerleri gibi binlerce yıllık geçmişe sahip. Çeşitli medeniyetlere ev sahipliği yapan şehre, elbette önemli antik şehirler miras kalmış. Bunlar arasından en çok rağbet görenleri: kuruluşu milattan önce 3000'e kadar uzanan Telmessos ile rivayete göre Yunan mitolojisindeki en büyük Tanrı Zeus'tan hamile kalan Leto adına kurulan Letoon antik kentleri. Ünlü

Ölüdeniz, yamaç paraşütçülerini ağırlayan Babadağ, Kelebekler Vadisi, Saklıkent, Kabak Koyu, İztuzu ve Çalış kumsalları Fethiye'nin en öne çıkan yerleri arasında. "Hayalet Köy" olarak da adlandırılan Kayaköy bu bölgede ziyaretçilerine keyifli anlar vadeden lokasyonlardan. Antik kentlerin aksine, geçtiğimiz yüzyılda yani çok kısa bir zaman önce terk edilen bu eski Rum köyü, ziyaretçilerine bambaşka bir gezi deneyimi yaşıtıyor. Fethiye'nin bir mahallesi konumunda olan Kayaköy, Fethiye merkeze yaklaşık 20 dakika mesafede bulunuyor. Osmanlı Döneminde eski Karymlassos kalıntıları üzerine, Rumlar tarafından kurulmuş olan bu köye "Levissi" ismi verilir. Ünlü seyyah Evliya Çelebi, Seyahatnamesi'nde bu yöreden bahseder.

After climbing the tough Elmalı – Göğübeli, the cyclists and the race group will turn their route to Fethiye. After spending the night here, they will set out for Marmaris the next morning with a start from the city center. There are many important places to visit and see around Fethiye. Fethiye, the largest of Muğla's 13 districts, has a history of thousands of years like other settlements in the region.

Butterfly Valley, Saklıkent, Kabak Bay, İztuzu and Çalış beaches are among the most prominent places of Fethiye.

Kayaköy, also known as "Ghost Village", is one of the locations in this region that promise pleasant moments to its visitors. Unlike ancient cities, this old Greek village, which was abandoned in the last century, that is a very short time ago, offers a completely different sightseeing experience to its visitors. Kayaköy, which is located in a neighborhood of Fethiye, is approximately 20 minutes away from the center. This village, which was founded by the Greeks on the ruins of the old Karymlassos in the Ottoman Period, is called "Levissi". Famous traveler Evliya Çelebi mentions this region in his book "Seyahatname". ❀

The city, which has been home to various civilizations, of course, has inherited important ancient cities. Among these, the most popular ones are: Telmessos, whose foundation dates back to 3000 B.C. and Letoon ancient cities, founded in the name of Leto, who was pregnant by Zeus, the greatest god in Greek mythology. Famous Ölüdeniz, Babadağ which hosts paragliders,



Yeşil mayo  
Green jersey

Mark Cavendish



Beyaz mayo  
White jersey

Ivar Slik

# Onlar için her şey mümkün Everything is possible for them

**H**er bisiklet takımının katıldığı yarışlarda başarılı olmanın yanı sıra farklı hedefleri de var. Kimisi kaçış gruplarında sponsorlarını göstermeye çalışırken kimisi büyük turlarda genel klasman kovalıyor. Novo Nordisk takımı ise diyabet hastası sporcularıyla çok önemli bir noktaya dikkat çekiyor.

2008 yılında kurulan takım, Danimarkalı küresel sağlık şirketi "Novo Nordisk" sponsorluğunda yarışıyor. Ekibin tüm sporcuları, bazı takım personelleri ve takımın kurucusu Phil Southerland diyabet rahatsızlığından muzdarip. Novo Nordisk Genel menajer ve sportif direktörü Vasily Davidenko, takımın misyonunu şu şekilde açıklıyor: "Amacımız, dünya genelinde insanlara diyabet ile alakalı bilgiler vermek ve farkındalık yaratmak. Bisikletçilerimiz profesyonel yarışlara katılarak diyabetli kişilerin neler yapabildiğini tüm dünyaya gösteriyor. Eğer profesyonel bisikletçi olmak istiyorsanız diyabet hastalığı sizi durduramaz."

Amerika çıkışlı takım tıpkı Türkiye Turu'nda olduğu gibi profesyonel yol bisikleti takvimindeki pek çok önemli yarışta boy gösteriyor. Son yüzyılda diyabet hastalığının tedavisindeki gelişmeler ile birlikte sporun önemli organizasyonlarında mücadeleci seviyede yarışmak artık mümkün.

Aynı zamanda geliştirme takımına da sahip olan Novo Nordisk, sporcu yetiştirerek bisiklet sporuna katkı sağlıyor. Vasily Davidenko, takıma sporcu seçerken nelere dikkat ettiklerini şöyle açıklıyor: "Sosyal medyadan genç yetenekleri keşfediyoruz ve onlarla iletişime geçiyoruz. Sonrasında bu genç yeteneklerle Atlanta'da bir antrenman kampı yapıyoruz. Bir üst seviyeye



Fotoğraf/Photo Yücel Çakıroğlu

geçmeye hazır bisikletçileri aralarından seçiyoruz. Geliştirme ekibinden ana takımımıza sporcu çıkarıyoruz." Bisiklet sporunda rekabetçi seviyede sporcu yetiştirmek ise hiç kolay bir iş değil. Davidenko sözlerini şu şekilde tamamlıyor: "İşin en zor kısmı süper yetenekleri keşfedebilmek. Biz genç sporcuları bulup onları geliştirmek için yıllar boyunca yarıştıırıyoruz. Bahsettiğim bu durum uzun bir süreç gerektiriyor."

**I**n addition to being successful in the races in which each cycling team participates, they also have different goals. Some teams try to show their sponsors in breakaway groups, others aim for the general classification on big tours. The Novo Nordisk team has a very important mission with its athletes suffering from diabetes.

Founded in 2008, the team competes under the sponsorship of the Danish

global healthcare company "Novo Nordisk". All of the team's athletes, some team staff, and team founder Phil Southerland suffer from diabetes. Vasily Davidenko, General Manager and Sports Director of Novo Nordisk, explains the team's mission as follows: "Our goal is to provide people around the world with information and awareness about diabetes. Our cyclists show the world what people with diabetes can do by participating in professional races. If you want to become a professional cyclist, diabetes cannot stop you."

The team, which is from America, participates in many important races like Tour of Turkey, in the road race calendar. With the developments in the treatment of diabetes in the last century, it is now possible to participate in important organizations of sports at a competitive level.

Novo Nordisk, which also owns a development team, contributes to cycling by raising athletes. Vasily Davidenko explains what they pay attention to choosing athletes for the team: "We discover and connect with young talents on social media. Later, we are doing a training camp in Atlanta with these young talents.

We choose cyclists who are ready to move on to the next level. We bring athletes from the development team to our main team." It is not an easy task to train competitive athletes in cycling. Davidenko concludes: "The hardest part is discovering super talents. We find young athletes, race them and develop them over the years. This situation I am talking about requires a long process." ❁

# Cav'in geri dönüşü

## The return of Cav

**M**ark Cavendish Türkiye Turu ikinci günü öncesinde 1159 gündür etap kazanamıyordu. Tarihin en hızlı isimlerinden olan Cavendish, çizgiyi ilk sırada geçtiğinde dünya genelinde bütün bisiklet camiası Britanyalı sprinterin mutluluğuna ortak oluyordu.

Fransa Bisiklet Turu'nda otuz etap galibiyetine sahip sporcu 2005 yılından beri profesyonel bisiklet yarışlarında mücadele ediyor. 2016 yılında Fransa Turu'nda dört etap kazanan sporcu, Orta Doğu bölgesindeki yarışlarda kendisini gösterse de 2017 yılından beri muzdarip olduğu Epstein-Barr virüsünün de etkisiyle formdan düşmüştü. Geçtiğimiz sezonun sonunda koşulan Gent-Wevelgem yarışından sonra gözyaşlarını tutamayan Cavendish, günün sonunda basın mensuplarına kariyerinin son yarışını koşturabileceğini söylüyordu. Fakat yol bisikletinin en başarılı kariyerlerinden biri bu şekilde sonlanmadı.

2021 sezonuna daha önce üç sene yarıştığı Quick-Step ile başlayan Mark Cavendish'in hedefi tekrar başarılı sonuçlar elde edebilmektir. Quick-Step takım patronu Patrick Lefevere, başarılı sporcuyla yoğun bir takvimle bu sezona başlattı. GP Monseré, Coppi e Bartali ve Scheldeprijs yarışlarında podyumda yer alan Britanyalı sporcu ilerlemiş yaşında ne kadar istekli olduğunu bir kez daha bisiklet dünyasına gösteriyordu.

2021 Türkiye Bisiklet Turu ikinci etabında üç senelik bekleyiş sona erecekti. Andre Greipel ve Mark Cavendish iki eski toprak bisikletçi olarak yeni yeteneklerden Jasper Philipsen ile sprint mücadelesine girdiler. Son 100 metrede kendisini çok iyi konumlandıran Mark Cavendish, iki önemli rakibinin



Fotoğraf/Photo Yücel Çakıroğlu

arasından sıyrılıp etabı ilk sırada tamamlamayı başardı. Çizgiyi geçtikten sonra çok büyük bir sevinç çığlığı atan sporcunun ne kadar mutlu ve rahatlamış olduğu fark ediliyordu. Cavendish'e kariyerinin sonunda bir şans daha tanıyan ve ona sonuna kadar destek olan takım patronu Patrick Lefevere ise galibiyet sonrası duygusal anlar yaşadığını ve neredeyse gözyaşlarını tutamadığını açıklıyordu.

**B**efore the second stage of the Tour of Turkey, Mark Cavendish have not been able to win a race for 1159 days. When Cavendish, one of the fastest names in history, crossed the line in the first place, the cycling community around the world shared the happiness of the British sprinter.

The athlete, who has thirty stage wins in the Tour de

France, has been competing in professional bike races since 2005. The athlete, who won four stages in the Tour de France in 2016, showed himself in the races in the Middle East region, but also fell out of shape due to the Epstein-Barr virus, which he has been suffering from since 2017. Cavendish, who could not hold back his tears after the Gent-Wevelgem race held at the end of the last season, was telling the press that he might have join the last race of his career at the end of the day. But one of the most successful careers of road cycling did not end that way.

Mark Cavendish started the 2021 season with Quick-Step, where he had competed for previous years, and his goal was to achieve successful results again. Quick-Step team boss Patrick Lefevere prepared a busy racing schedule for Cavendish. The British athlete, who was on the podium at GP Monseré, Coppi e Bartali and Scheldeprijs, once again showed the cycling world how enthusiastic he was in his advanced age.

Three years of waiting ended up in the second stage of 2021 Tour of Turkey. The two oldman of peloton Andre Greipel and Mark Cavendish entered the sprint challenge with new talent Jasper Philipsen. Mark Cavendish, who positioned himself very well in the last 100 meters, won the stage in the first place between his two important rivals. It was noticed how happy and relieved the athlete was, who screamed with much joy after crossing the line. Team boss Patrick Lefevere, who gave Cavendish another chance at the end of his career and supported him to the end, explained that he had emotional moments after the win and almost could not hold back to tears. ❀

# TUR 2021 pelotonuna bisiklet klişelerini sorduk

## We asked the TOUR 2021 peloton about bicycle cliches

Disk mi, kumpas fren mi? Disc brake or rim brake?

İç lastik mi, tubeless mi? Clincher or tubeless?

Aero kadro mu, hafif mi? Aero frame or lightweight?

Power metre mi, nabız mi? Powermeter or heart rate?

Geniş mi, ince lastik mi? Wide tyre or thinnier?

### Michael-Edouard Grosu (DELKO)

- Dürüst olmak gerekirse disk
- Benim için kesinlikle aero
- Power metre
- İnce lastik
- To be honest, disk
- Absolutely aero for me
- Power meter
- Thin tire



### Cristian Raileanu (Team Sapura Cycling)

- Disk
- Tubeless
- Aero
- Geniş lastik
- Disk
- Tubeless
- Aero
- Large tire



### Serghei Tvetcov (Wildlife Generation)

- Disk frenenden oldukça memnunuz
- Yarışlarda tubeless
- Güne göre değişir ama genelde hafif
- İnce lastik
- I am quite satisfied with the disc brake
- Tubeless in races
- It depends on the day but is generally light
- Thin tire



### Giovanni Visconti (Bardiani-CSF-Faizane)

- Disk fren
- Tubeless
- İnce lastik
- Power metre
- Disc brake
- Tubeless
- Thin tire
- Power meter



### Julen Irizar (Euskaltel-Euskadi)

- Kumpas fren
- Tubeless
- Aero
- Geniş
- Calip
- Caliper brake
- Tubeless
- Aero
- Large



### Kevin Reza (B&B Hotels p/b KTM)

- Disk
- İç lastik
- Hafif
- Power metre
- Disk
- Inner tube
- Light
- Power meter



68  
km  
30  
km/h