



56TH
Günlük Tur Gazetesi
Daily Tour Newspaper



PRESIDENCY OF THE
REPUBLIC OF TURKEY

tourofturkey.org.tr

17 Nisan 2021 Cumartesi 17 April 2021 Saturday

THIS TIME, PHILIPSEN BU SEFER, PHILIPSEN

Jasper Philipsen, üst üste aldığı üç etap ikinciliğinin ardından 6. etapta gülen taraf oldu. Philipsen, çizgiden ilk sırada geçerek kariyerinin yedinci zaferini elde etti.

Zorlu Elmalı yokuşunun ardından Türkiye Bisiklet Turu'nun altıncı günü, Fethiye - Marmaris arasında 129.1 kilometre üzerinden koşuldu. Parkur içinde geçilecek yokuşlu bölümler, dayanıklılığı yüksek olan sprinterlere uyan cinstendi.

6. gün ardı ardına gelen kısa ve dik yokuşlar ile başladı. Parkurun 51,5'inci kilometresinde günün ilk yokuş kapısı geride kaldı. 1,5 kilometre uzunluğunda ve ortalama %7,5 olan tırmanıştan Salcano Sakarya sporcusu Vitaliy Buts ilk sırada geçti ve Ukraynalı sporcu dağların kralı klasmanı için üstünlüğünü perçinlemiş oldu.

Yokuşun inişiyle beraber günün ilk sprint kapısı geçildi. Minsk Cycling Club takımından turun bu seneki en yaşlı sporcusu Yauhen Sobal, prim kapısında ilk sıradaydı. Fethiye - Marmaris arasındaki parkurun 98. kilometresinde Türkiye Güzellikleri kapısı geçildi. Abloc Ct ekibinden Ivar Slik, çizgiden ilk sırada geçti ve maksimum puanları hanesine yazdırdı. Marmaris'e yaklaşırken günün kritik olabilecek yokuş kapısı sporcular tarafından geçildi. 3 kilometre uzunluğunda olan tırmanış %6,9 eğim değerine sahipti. Elmalı etabında da kendisini gösteren Merhawi Kudus, yokuş kapısından ilk sırada geçmeyi başardı.

Astana - Premier Tech takımının temposuyla ana grup içindeki sporcu sayısı azalmaya



başladı. Etabın bitimine yaklaşık 11 kilometre kala başlayan iniş ile birlikte sporcular hızlı bir biçimde Marmaris şehir merkezine doğru yönlendiler. Bitime 3,7 ve 2,1 kilometre kala konumlanan dönüşler son bölüm için teknik kısımlardı. Pek çok favorinin beraberce geldiği son metrelerde tekerlek farkıyla etap galibiyeti Alpecin-Fenix takımından Jasper Philipsen'in oldu. André Greipel ikinci sırada etabı tamamlarken Kristoffer Halvorsen üçüncü sırada finiş gördü.

Marmaris sahilinde yapılan podyumda bisikletçilere ödülleri AK Parti Muğla Milletvekili Yelda Erol Gökcan ve Bisiklet Federasyonu Başkanı Erol Küçükbakırcı verdi.

Jasper Philipsen won the 6th stage after winning the second place at three stages in a row. Philipsen crossed the line in first place and scored the seventh victory of his career.

After the tough Elmalı stage, Tour of Turkey' sixth stage had 129.1 kilometers route between Fethiye - Marmaris. The climbs on the route were suitable for sprinters with high endurance.

The 6th day started with the short and steep climbs. At the 51.5th kilometer of the route, the first climb of the day passed. Salcano Sakarya athlete Vitaliy Buts took the first place from the 1.5 km long climb with an average of 7.5% and the Ukrainian athlete clinched his superiority

for the king of the mountains classification.

With the descent of the climb, the first sprint primes of the day were passed. Yauhen Sobal, the oldest athlete of the tour this year from the Minsk Cycling Club team, was in the first place. Cyclists passed Beauties of Turkey sprint primes at 98 kilometres of the Fethiye - Marmaris stage. Ivar Slik, from Abloc Ct team, crossed the line in the first place and took the maximum points. While approaching Marmaris, the critical climb of the day was passed by the athletes. The 3-kilometer-long climb had a 6.9% slope angle. Merhawi Kudus, who showed himself in the Elmalı stage, managed to pass through the climb in the first place.

With the pace of Astana - Premier Tech team, the number of athletes in the main group started to decrease. Cyclists quickly turned towards Marmaris city center with the descent start 11 kilometers before the end of the stage. The turns located at the 3.7 and 2.1 kilometers to the end, were the technical parts for the last section. Jasper Philipsen from Alpecin-Fenix team won the stage with a slight difference in the last meters, where many favorites came together. André Greipel finished in second place while Kristoffer Halvorsen finished in third place.

On the podium held on the coast of Marmaris, the awards were given to the cyclists by AK Party Muğla Deputy Yelda Erol Gökcan and the President of the Bicycle Federation Erol Küçükbakırcı.*



Bisiklet yarışı izlerken

While watching a bike race

Bisiklet yarışlarının kendine has dünyasına ufak bir giriş.
A small introduction to the unique world of bicycle racing.



Fotoğraf/Photo Yücel Çakıroğlu

Yarış etaplarını tipine ve takım stratejilerine göre değişiklik gösterse de, genel itibarıyla ana grup içinde yarışın son bölümlerine kadar herhangi bir sürpriz olmaz. Önemli olan, yarışın o çekişmeli son bölümlerine güvenli bir şekilde ulaşabilmektir. Ana grup, ortak bir faydaya odaklı biçimde davranır. Kimse kimseyi geçme derdinde değildir. İlk kez yarış izleyenler, neden öyle sakin sakin sürdüklerini anlayamaz ve "Bu ne biçim yarış! Kimse kimseyi geçmiyor" diyebilir. Asıl

yarış, eğer sabredip beklerseniz yarışın son kilometrelerinde başlayacaktır. Düzlukte biten bir yarışsa, son bir kilometrede ve hatta beş yüz metrede inanılmaz bir çekişme olur ve yarış kazanmak isteyenler, bisikletlerine tonlarca güç uygulayarak kelimenin tam anlamıyla yarışmaya başlarlar. Bu tip sonlara, sprint finish adı verilir. Ancak, o günkü yarış bir tepede bitiyorsa, o tepeye en kısa sürede ulaşan bir avuç bisikletçiden biri yarış kazanır. Öyle deli gibi yarışan bir sürü

Although it varies according to the type of race stages and team strategies, there is generally no surprise within the main bunch until the last parts of the race. The important thing is to be able to safely reach those competitive final parts of the race. The main bunch acts in a way that is focused on a common good. Nobody is worried about passing anybody. First time watchers cannot understand why they are driving so calmly and they say, "What kind of race is this! Nobody

beats anyone.". The real race will start in the last kilometers of the race if you wait and wait. If it's a race that ends on the straight, there is an incredible competition at the last kilometer or even five hundred meters, and those who want to win the race will literally start racing by applying tons of power to their bikes. These types of endings are called sprint finishes. However, if the race for the day ends on a climb, one of the handful of riders who reach that climb as quickly as possible



Fotoğraf/Photo Yücel Çakıroğlu

bisikletçi göremezsiniz. Zaten, genel klasman liderleri, yani günler boyunca süren yarışların toplamının birincisi, bu tip etaplarda alınan sonuçlarda ortaya çıkar. Dağlık etaplarda az önce bahsettiğim ana grup da genellikle dağılır ve küçük küçük gruplar oluşmaya başlar çünkü bisikletle tırmanış her bisikletçinin aynı şekilde performans verebileceği bir durum değildir. Sürekli aynı yoğunlukta bir ana grup oluşması beklenemez.

Yol bisikleti yarışları, genelde birden fazla gün boyunca sürer. Tek günlük yarışlarda, geleneksel 'önce bitiren kazanır' sistemi vardır. Yarışlar, birden fazla günde devam ediyorsa, zaman sistemi devreye girer. Şöyle ki, bitiş çizgisini geçtiğiniz an, yarış ne kadar sürede tamamladığınız hesaplanır. Tüm etaplar bittiğinde

ise toplam zamanı en az olan kişi, birinci olmuş demektir. Tırmanış etaplarının olduğu günler haricinde, çoğunlukla ana grubun tamamının yarışı tamamlama zamanları aynı olur. Çok büyük farklar oluşmaz. Sıralamanın geneline etki eden farklar, tırmanış bol olan yarış günlerinde ortaya çıkar. Bisikletçilerin arasında uzun dakikalara yayılan farklar oluşur. Tırmanışçı olarak bilinen, genel itibarıyla oldukça hafif, dar omuzlu ve ince yapılı olan bu bisikletçiler, diğerleriyle aralarındaki zaman farkını bir hayli açar. Az önce de dediğimiz gibi, genel klasman liderliğine oynayan bisikletçiler, hep bunlar olurlar. Yarışın genelindeki tüm etaplarda iddialı olmalarına gerek yoktur. Tırmanış olan etapları iyi dereceyle bitirmeleri yeterlidir.

wins the race. You cannot see a lot of riders racing like that. The general classification leaders, the first in the sum of the races that last for days, come out in the results win in such stages. In the mountainous stages, the main bunch that I have just mentioned also separate and small groups begin to form because climbing by bicycle is not a situation where every cyclist can perform in the same way. It cannot be expected that there will always be a main bunch in the same level.

Road cycling races usually continue more than one day. In single day races, there is a traditional "whoever finishes first, wins" system. If the races continue for more than one day, the time system is activated. The moment you cross the finish line, how long you will

complete the race is calculated. When all stages are over, the person with the least total time is the winner. Except for the days when there are climbing stages, the times of the entire main bunch is be the same. Big differences do not occur. Differences affecting the overall rankings occur on race days with much climb. Differences occur between cyclists over long minutes. These cyclists, known as climbers, who are generally quite light, narrow-shouldered and slim, open up the time difference between them and others. As we have just said, these are the cyclists who play for the general classification leadership. They do not need to attack at all stages throughout the race. It is enough for them to finish the climbing stages with a good degree. ❁

ETAP

07

Marmaris → Turgutreis

17 Nisan/April 182 km

Turun Başlama Saati
Starting Time of The Tour 11:00

Türkiye Cumhurbaşkanlığı Bisiklet Turu'nda 7. etap, Marmaris - Turgutreis arasında geçilecek ve 180 km sürecek. 2014 yılında koşulmuş olan etapta, 2262 metre irtifa kazanımı olmuş ve TUR'un en zor etaplarından biri koşulmuştur. 25.6'ncı kilometredeki Türkiye Güzellikleri kapısının ardından 1.

kategori yokuş çıkılacak. Günün ikinci kategorize edilmiş yokuşu ise 96.6'ncı kilometrede son bulacak. Etapın tek sprint kapısı 136.8'inci kilometrede karşımıza çıkacak. Bodrum'a gelmeden son 20 kilometredeki iniş çıkışlar ve sonrasında Turgutreis yokuşu etap galibini belirlemek için önemli bir rol oynayacaktır.

The seventh stage of the Presidential Cycling Tour of Turkey is between Marmaris - Turgutreis and the stage length is 180 kilometres. The stage, which was organized in 2014, had an altitude gain of 2262 meters and one of the most difficult stages of the tour. After Beauties of Turkey Sprint Prime at 25.6 kilometres, the first category ascent will

be climbed. The second categorized climb of the day will end at the 96.6th kilometers. The only sprint primes of the stage will be at the 136.8th kilometers. Before arriving in Bodrum, the ups and downs of the last 20 kilometers and then the Turgutreis climb will play an important role in determining the stage winner.



TUR

56. CUMHURBAŞKANLIĞI
TÜRKİYE BİSİKLET TURU

MİLAS

S 136.8 km

180.0 km
TURGUTREİS

TUR'un resmi klasmanı - 6. Etap

Official classifications of TOUR - Stage 6



Turkuaz mayo
Turquoise jersey

José Manuel Díaz



Kırmızı mayo
Red jersey

Vitaliy Buts

Sürgün yerinden, muteberliğe...

From the place of exile to dignity



TUR'un 7. Etabı kaldığı yerden, Marmaris'ten başlayıp, Bodrum – Turgutreis'e kadar devam edecek. Tarih boyunca Anadolu'nun Akdeniz'deki önemli jeopolitik noktalarından biri olan bu güzel ilçeyi, Cumhurbaşkanlığı Turu vesilesiyle bir kez daha ziyaret edeceğiz. Kanuni Sultan Süleyman tarafından inşa ettirilen Marmaris Kalesi'ni ve kalenin ev sahipliği yaptığı müzeyi gezmek, büyük kapalı çarşısında dolaşım meşhur Marmaris balından satın almak bu bölgede vaktinizi değerlendirmek için en iyi seçenekler.

Türkiye'nin en popüler yaz destinasyonu Bodrum'u birkaç paragrafta anlatmak kolay değil. Ancak dünyanın yedi harikasından biri olarak kabul edilen Kral

Mausollos'un mezarından geriye kalanları görmek, şehri tanıma yolunda iyi bir başlangıç noktası olarak kabul edilebilir. Bölgede bulunan Bodrum Deniz Müzesi gezilecek lokasyonlar arasında. Bodrum'un kendi halinde, sakin bir sahil kasabası olduğu, yakın sayılabilecek dönemlerine ait izleri burada bulabilirsiniz. Dünyanın dört bir yanından turist ağırlayan bu popüler şehirde, her kesime ve her keseye hitap eden lezzetler mevcut. Kabak çiçeği dolmasından, çökertme kebabına, ekşili palamuttan, kaya koruğu salatasına pek çok yöresel tadın ünü, artık Bodrum'un sınırlarının çok ötesine ulaştı. Yemek severler için bir diğer tavsiye ise bölgenin meşhur lezzeti sebze döner.



Yeşil mayo
Green jersey

Mark Cavendish



Beyaz mayo
White jersey

Ivar Slik

The 7th stage of the tour will start from Marmaris and continue to Bodrum – Turgutreis. On the occasion of the Presidential Tour, we will once again visit this beautiful district, which has been one of Anatolia's important geopolitical points in the Mediterranean throughout history.

Visiting Marmaris Castle built by Suleiman the Magnificent and the museum hosted by the castle, wandering in the big covered market and buying the famous Marmaris honey are the best options to spend your time in this region.

It is not easy to explain Turkey's most popular summer destination Bodrum in a few paragraphs. However, seeing the

remains of King Mausollos tomb, who is regarded as one of the seven wonders of the world, can be considered as a good starting point for getting to know the city. The Bodrum Naval Museum in the region is among the places to visit.

Here you can find the traces of the near periods when Bodrum was a quiet, coastal town in its own right. In this popular city, which hosts tourists from all over the world, there are tastes that appeal to all segments. The fame of many local flavors, from stuffed zucchini flowers to çökertme kebab, from sour bonito to stonecrop salad, has now reached far beyond the borders of Bodrum. Another recommendation for food lovers is the famous flavor of the region, doner with vegetables.✿

Elmalı'nın fatihi / Conqueror of Elmalı Jose Manuel Diaz

Delko takımından José Manuel Díaz, Türkiye Turu'nun "Alpe d'Huez" yokuşu olarak adlandırılan Göğübeli tırmanışını 2021 yılında kazanmayı başardı. İspanyol sporcuyla yakından tanışalım.

José Manuel Díaz from Delko team, won the Göğübeli climb which is called "Turkish Alpe d'Huez". Let's get to know the Spanish athlete closely.



Fotoğraf/Photo: Yücel Çakıroğlu

Tam ismiyle José Manuel Díaz Gallego, İspanya'nın güneyinde bulunan, Endülüs bölgesine bağlı Jaén'de 1995 yılında dünyaya geldi. Erken yaşlardan itibaren dikkatleri üzerine toplayan yetenekli yokuşçu, 2014 yılından itibaren alt yaş kategorilerinde İspanya yol yarışlarında boy göstermeye başladı. Díaz, 2015 yılında İspanya'nın Bask bölgesinde düzenlenen ve pek çok üst seviye takımın mücadele ettiği Miguel Indurain Grand Prix ve Vuelta Ciclista a La Rioja yarışlarına katılarak profesyonel bisikletçiler ile aynı havayı solumaya başladı.

2017 yılında Israel Cycling Academy'ye transfer olup kariyerine seviye atlatan José Manuel, farklı profilde pek çok yarış koşarak profesyonel bisiklet ortamına iyice alıştıyordu. Sporcunun ilk transferi 2019 yılında Team Vorarlberg Santic takımına geçmesi oldu. Vorarlberg Santic ekibine geçen İspanyol sporcu, 2019 yılının sonlarına

doğru seviyesini iyice yükseltmişti. Fransa ve Avusturya yarışlarında elde ettiği ilk 10 sonuçlarının ardından Çekya Turu'nda dağların kralı klasmanında gelen birincilik ile Díaz, yetenekli bir yokuşçu olduğunu bir kez daha ispat ediyordu.

José Manuel Díaz, yükselen form grafiğinin ardından 2020 yılında NIPPO DELKO One Provence takımında yarışmaya başladı. Kendisine gösterilen ilgiyi boşa çıkartmayan Jaén doğumlu sporcu, sezonun ilk safhasında Rwanda Turu'nda ilk profesyonel galibiyetini almayı başardı. 2021 sezonunda da İtalya ve Fransa'daki tek günlük yarışlarda gelen tatmin edici sonuçların ardından Göğübeli zirvesi, sporcunun en büyük galibiyetine sahne oldu. Ortalama %10 eğime karşı tırmanış sprinti atarak diğer favorilerin arasından son metrelerde sıyrılan José Manuel Díaz, kollarını yukarı kaldırmış galibiyetin tadını çıkarıyordu.

José Manuel Díaz Gallego, with his full name, was born in 1995 in Jaén, in Andalusia, in southern Spain. The talented climber, who attracted the attention from an early age, started to appear in Spanish road races in the lower age categories since 2014. Díaz participated in Miguel Indurain Grand Prix and Vuelta Ciclista a La Rioja which was held in Basque Country. Many top level teams join these races, so this was a big opportunity for Díaz to compete with top athletes.

José Manuel, who transferred to Israel Cycling Academy in 2017 and leveled up his career, was getting used to the professional cycling environment by running many races of different profiles. The first transfer of the athlete was to Team Vorarlberg Santic in 2019. The Spanish athlete, who transferred to the Vorarlberg Santic team, had raised his level

well towards the end of 2019. Díaz was once again proving that he is a talented climber with the first place in King of the Mountain classification at the Czech Tour after his top 10 results in the French and Austrian races.

José Manuel Díaz started competing in the NIPPO DELKO One Provence team in 2020, following the rising performance. The Jaén-born athlete, who did not disappoint the interest shown to him, managed to get his first professional win in the Rwanda Tour in the first phase of the season. In the 2021 season, after the satisfactory results in one-day races in Italy and France, at Göğübeli climb the athlete took his biggest victory. José Manuel Díaz, standing out from the other favorites in the last meters by sprinting against an average slope of 10%, was celebrating the win with raising his hands. ❁

Ülkemizin UCI'daki gururu Pride of Turkey in UCI

Tur etaplarının tüm dinamiklerini yarış hakemleri kontrol ediyor. Etap içinde çok büyük sorumluluk üstlenen yarış hakemlerinden Koray Cantez'e mikrofon uzattık ve işin inceliklerini kendisinden dinledik.

Race referees control all the dynamics of the tour stages. We talked to Koray Cantez, one of the racing referees who takes great responsibility in the stage, and listened to the ropes of the work from him.



Ülkemizden çıkıp UCI'da çalışan tek Türk hakemsiniz. Bu konunun sizde yarattığı hissiyatı bizimle paylaşabilir misiniz?

1923'te kurulan bir federasyonumuz var. O tarihten bu yana bu unvanı alan tek isim olmak çok gurur verici. Bu sadece benim için değil ülkemiz için de bir gurur vesilesi. Umarım daha fazla hakemimiz ilerleyen yıllarda UCI çatısı altında çalışacaktır.

Bisiklet sevginiz ve ilginiz nasıl başladı?

Babam Hüseyin Cantez ülkemizin eski ulusal yarış hakemlerinden. Küçük yaşlarda kendi bisikletim ile yarışlara gider sporcuların arasında dolaşırdım. Yaş aldıktan sonra sporcular hakkında notlar tutmaya başladım ve bisiklet sevgim bu şekilde oluştu. Babam sayesinde doğuştan gelen bir yeteneğim ve ilgim var diyebilirim.

Bisiklet yarışları hakemlerinin yaşadığı zorlukları, etap içinde yaşananları anlatabilir misiniz?

Bu yarışlar kapalı bir alanda

yapılmıyor. Uzun mesafeler, zorlu yollar ve her an oluşabilecek tehlikeler ile karşı karşıyayız. Örneğin, üçüncü etabın son yedi kilometresinde ambulans acil durum sebebiyle sporcuları geçmek istedi. Bu tarz durumlarda ivedi ve çözüm odaklı kararlar vermeniz gerekiyor. Aynı zamanda yarış içinde kazalar olabiliyor. Yine çabuk karar vermeniz gereken durumlar oluşuyor. Bu noktada konvoy düzeninin konumlanmasını, sporcuların yerlerini iyi bilmeniz gerekiyor. Yarış sonrasında ise sporcuların durumlarını öğreniyoruz. Organizasyon ile sürekli irtibat halindeyiz. Hakemlerin parkur içi kapılara bölünmesi, sporcuların takımlarla irtibatını kontrol etmek gibi görevlerimiz var. Bütün herkesi organize etmemiz gerekiyor. Önemli olan, yarışın kurallara uygun bir şekilde yapılmasını ve kimsenin can sağlığına zeval gelmemesini sağlamaya çalışıyoruz. Sabah güne erken başlayıp akşamın ilerleyen saatlerine kadar çalışıyoruz.

You are the only Turkish referee from our country working for UCI. Could you share with us the feeling this situation has created for you?

We have a federation established in 1923. It is very flattering to be the only name to receive this title since then. This is a source of pride not only for me but also for our country. I hope that more of our referees will work at UCI in the coming years.

How did your love and interest in cycling begin?

My father Hüseyin Cantez is one of the old national racing judges of our country. At a young age, I used to go to races with my own bicycle and walk around the athletes. After getting older, I started taking notes about the athletes and this is how my love of cycling was formed. Thanks to my father, I can say that I have an innate talent and interest.

Could you tell about the difficulties experienced by the cycling race referees and what happens in the stages?

These races are not held in a

closed area. We are faced with long distances, difficult roads and dangers that can occur at any time. For example, in the last seven kilometers of the third stage, the ambulance wanted to pass the athletes due to the emergency. In such cases, you have to make urgent and solution-oriented decisions. At the same time, accidents may occur during the race. Again, there are situations where you have to make a quick decision. At this point, you need to know the positioning of the convoy layout and the locations of the athletes. After the race, we learn the situations of the athletes. We are in constant contact with the organization. We have duties such as dividing the referees into the route's specific points and controlling the contact of the athletes with the teams. We have to organize everyone. The important thing is that we try to make sure that the race is held in accordance with the rules and care the health of anybody. We start the day early in the morning and work until later in the evening.✿

Dersimiz fizyoloji

Our lesson is physiology

TUR2021'in imza törenine gelen bisikletçilere bir bakın. Bazıları devasa bacaklara sahipken, diğerleri incecik fizikleriyle dikkat çekiyor. Aradaki fizyolojik fark bisiklet termolojisinde sprinter ile tırmanışçı olarak adlandırılıyor. TUR'un aynı mesleği icra eden ama birbirinden farklı vücutlara sahip bisikletçilerine göz atmaya ne dersiniz?

- Take a look at the cyclists who came to the signing ceremony of TOUR2021. Some have enormous legs, while others take attention with their slender physique.
- The physiological difference is called "sprinter versus climber" in bicycle terminology. Let's take a look at the cyclists of TOUR, who perform the same profession but have different bodies.



MERHAWI KUDUS
(ASTANA-PREMIERE TECH)
TIRMANIŞÇI - **CLIMBER**
58KG 1.73M



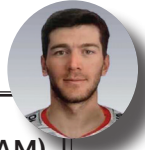
ANDRÉ GREIPEL
(ISRAEL START-UP NATION)
SPRINTER - **SPRINTER**
75KG 1.84M



AHMET ÖRKEN
(TEAM SAPURA CYCLING)
SPRINTER - **SPRINTER**
69KG 1.77M



AHMAL HAKIM ZAKARIA
(TEAM SAPURA CYCLING)
ROULEUR - **ROULEUR**
59KG 1.71M



MAMYR STASH
(SPOR TOTO CYCLING TEAM)
SPRINTER - **SPRINTER**
77KG 1.86M



ANATOLİY BUDIAK
(SPOR TOTO CYCLING TEAM)
TIRMANIŞÇI - **CLIMBER**
53KG 1.69M

